

28.1万人! 江苏2024年研考顺利开考

考题贴近实际,“一带一路”、AI都考到了



12月23日,南京东南大学考点秩序井然 现代快报+记者 赵杰 摄

12月23日上午,2024年全国硕士研究生招生考试开考。据统计,2024年全国硕士研究生考试报名人数为438万,共有28.1万名考生在江苏报名参加考试,全省共设38个报考点、137个考点、9735个考场,考试组织平稳有序。当天,现代快报记者兵分多路,来到南京大学、东南大学、南京航空航天大学、南京林业大学等考点,直击2024年研考现场。



扫码看视频

现代快报+记者 李楠 于露 综合江苏招生考试、澎湃新闻

应对低温天气,南京多个考点为考生准备姜茶

12月23日上午,首门开考科目为思想政治科目、管理类联考综合能力,考试时长为三小时;下午考试科目为外国语,考试时长三小时。

当天,冷空气持续发力,虽然较前几天已有回暖趋势,但考生们出门还是体验了一把“冻手冻脚”。一大早,东南大学四牌楼校区考点外,考生们“全副武装”,裹得严严实实。有学生趁着考前的最后时间,一边盯着手里的资料,一边嘴里默默背诵着,抢抓最后时间复习

知识点。

南京大学仙林校区考点外,考生们排队进场,并依次上交电子设备。

“请把准考证和身份证拿出来……”南京航空航天大学将军路校区考点,考生正有序陆续安检入场。在考点外,不少前来送考的家长久久没有离去。家长蒋先生特意提前一天从镇江来到南京,陪女儿参加考试,“祝孩子马到成功!”

南京林业大学新庄校区考点

外,寒冷的天气挡不住考生的“热情”,许多考生拿着复习资料默默复习,还有三三两两的考生约在一起,互相讨论知识点。

天气寒冷,南京多个考点为考生准备了热热的姜茶、开水,帮助考生驱寒。同时,也有考点专门设置了温暖的休息区,让考生能够在温暖的空间排队进场。

据江苏省教育考试院,今年全省所有考点均配备“智能安检门”,对考生进入考点(考试封闭区域)进行安全检查。

有考生被英文单词“难”到了

下午17:00,外国语考试科目结束,这也意味着2024年全国硕士研究生招生考试首日考试正式落幕。上午的思想政治理论、管理类联考综合能力和下午的外国语,都让考生有许多话说。

上午11:30,思想政治理论考试结束,考生们陆续走出考场。南京航空航天大学考点外,考生代同学回忆,政治考题中考到了“共建‘一带一路’倡议,还考到了‘两个结合’,即‘把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合’。代同学说,在前期复习中,这两个方面他都准备到了。

“关于‘一带一路’,考到了一些‘小而美’项目的推进落地,对世界现代化的作用。”考生罗同学说,自

己对考题中出现的“一带一路”“理想信念”相关的试题印象特别深刻,而这些知识点,他也都准备到了。

下午17:00,外国语考试科目结束。在南京农业大学考点,考生许同学告诉记者,小作文考的是介绍中国古代科学家。许同学说,想到祖冲之,但是圆周率的单词不会写。随后又想到了中国的四大发明,“我写了蔡伦”。

“大作文有图画、图表,考前想着可能会考图画或者图表,没想到命题人将两者结合起来出题。”许同学考的是英语一,她认为今年的作文题很灵活。其中,图画是一个公园和健身中心,图表则是近三年某市公园数量递增的数据。

“我感觉阅读理解理解有许多陌生

单词,导致我对文章的整体情况不好把握。”走出考场,考生陈同学内心有点小难过,他考的是英语二,由于对文章不熟悉,他在做题时面对选项感觉模棱两可。“前面阅读理解花费了很多心思,后面作文感觉时间不够用。”此外,健康App的隐私安全问题、AI、老年人驾驶安全等,都与生活很贴近,有的就是热点话题。

外国语考试结束后,一些考生也在社交媒体上谈到了英语一的小作文“介绍中国古代的科学家”。一名网友发文称:“我满脑子就两个人,一个是发明了地动仪的张衡,一个是《本草纲目》的编写人员李时珍。由于我不会写地动仪的单词,最终我从中药文化入手写了李时珍。”

通过初期运营前安全评估 南京地铁7号线南段即将开通

快报讯(记者 李娜)现代快报记者从南京市交通运输局获悉,12月22日,南京地铁7号线南段(西善桥站至应天大街站)通过初期运营前安全评估,离正式开通运营更近一步。

据悉,本次初期运营前安全评估工作历时三天。来自省内外专家对7号线南段进行全面细致的评估检查,确认该工程设施设备系统功能、运营管理等均满足开通载客运营的要求。

7号线南段自西善桥站至

天大街站,全长10.66公里,共设9站。开通后,市民可在螺塘路站换乘地铁2号线,在永初路站换乘S3宁和线,在中胜站换乘10号线,将进一步便利奥体文博片区、岱山保障性住房安置区等区域的市民日常出行。

据悉,市交通运输局也将同步开展地面公交线网配套调整,设置19条地面常规公交线与轨道交通相互补充,让市民在享受到地铁畅达的同时,体验到南京公共交通一体化的便捷。



南京地铁7号线列车 南京交通供图

苏州轨道交通11/3号线 正式贯通运行

昆山花桥至苏州中心最快53分钟,无需换乘

快报讯(记者 高达)12月23日上午,苏州轨道交通11/3号线贯通运行仪式在苏州轨交东方之门站举行,第一阶段花桥站一金库桥站贯通运行实现。今后,从昆山花桥方向来的乘客可通过11号线直达苏州工业园区CBD苏州中心,中间无需换乘。

现代快报记者了解到,11号线为苏州首条市域轨道交通,西起唯亭站,与苏州地铁3号线换乘衔接,东至花桥站,与上海地铁11号线换乘衔接。半年前,11号线正式开通运营。作为长三角一体化基础设施互联互通的示范工程,这是国内首条跨省域和中国县域第一条全城穿越的轨道交通线路,也是首条与上海地铁线网对接的线路。3号线西起苏州新区火车站,东至唯亭站。11/3号线贯通改造是苏州轨道交通首次对既有运营线路的大规模改造施工,涉及车辆、信号、轨道、通信、综合监控系统等多项专业改造升级。苏州轨道交通进行了为期5个月的改造作业。目前,11/3号线贯通改造(第一阶段)已全部完成,并顺利通过投入运营前功能验收专家评审,具备安全贯通运行条件。

11/3号线贯通运行后,首次在苏州轨道交通网络中采取“双

交路嵌套”运营模式,即:有两个交路同时交叉运营,其中一个为苏州新区火车站—葑亭大道站,另一个为金库桥站—花桥站。葑亭大道站—金库桥站区间,为上述两个交路共线运营部分。工作日及周末,苏州新区火车站—金库桥站、葑亭大道站—花桥站最短行车间隔约7分钟;金库桥站—葑亭大道站共线运营部分,由于3号线和11号线“一隔一”交替发车,因此最小行车间隔可达约3分30秒。

为满足市民乘客差异化出行需求,11号线早晚间各开行1列大站快车,全程运行时间约53分钟,较常规列车节省约30分钟。大站快车沿途停靠东方之门站、唯亭站、祖冲之公园站、江浦站、昆山城市广场站、神童泾站、花桥站。早上由东方之门始发,时间为5:50,晚上由花桥站始发,时间为22:20。

贯通运行后,两线均使用3号线唯亭站站台,花桥方向来的乘客可通过11号线直达东方之门站。

按照计划,2024年底将完成3/11号线的全线贯通改造并运行。届时沪苏昆三地市民可以乘着地铁从“东方之门”到“东方明珠”,沪苏昆之间的时空距离将进一步缩短。

延伸 “考研政治简单”登上热搜

随着上午考试的结束,“考研政治简单”的话题迅速登上微博热搜榜单第二名。

微博上不少网友表示“政治好简单啊”“感觉比做过的每一套模拟题都简单很多”,还有网友表示“提前半小时交卷”“我提前一小时写完了真爽”。

不过,也有部分网友表示,“谁说考研政治简单的,选择题我是一半都不会”“没人觉得政治选择题很难么?”“多选题很多不确定”。

此外,也有网友提醒,“先别笑,很难没有区分度,很简单也没有区分度,等出来个个总分四百就笑不出来了。”“题简单大家都简单,题难大家都难,题简单还不是难,不是决定你能不能考上的关键。”

对于“考研政治简单”的话题,网红考研名师张雪峰也发微博表示:“简单不代表你写的都对,考研毕竟是选拔考试,你简单大家都简单,不一定是好事,好好复习好好考后面几科,决定胜负的就是后面啦!”