



护航科技型中小企业成长 南通发布“科创金融12条”

加大金融支持创新力度,推动服务高水平科技自立自强,营造有利于科技型中小企业成长的良好环境,12月19日上午,南通市政府新闻办召开新闻发布会,邀请市科技局、市财政局、市金融局、人行南通市分行、国家金融监管总局南通监管分局,相关负责人,对上周印发的《关于加强和优化科创金融供给的若干政策措施》进行解读。

该《政策措施》在贯彻落实省政府相关文件要求的同时,结合南通实际提出了12条具体工作举措。

其中,在发展科创金融特色机构上,提出到2025年,成立3家科技支行或科创金融服务中心,并试发行发放1000万元以下的信用贷款;支持设立或引进专业化、有特色的地方金融组织10家左右。

在提升数字金融服务水平上,提出建立科技型企业“科创积分”评价体系,纳入南通征信服务平台;推动银行机构开展线上融资服务、提升数字化水平等。到2025年,科技型企业线上贷款总额在2022年的基础上实现翻倍。

据了解,“科创积分”评价是南通市科技局为进一步统筹创新活动管理,优化创新资源配置,引导和支持创新要素向企业集聚,依托

市科创活力积分平台,采用指标量化的方法对企业科技创新活力实行积分评估的一个管理体系。2021年,南通市政府出台《南通市企业科技创新活力积分评估工作规则(试行)》,经过两年多的努力,市科技局打造了“南通市科技创新活力积分管理信息平台”,作为全市首个一站式政策智能服务平台,具有政策发布、项目管理、积分管理几大主要功能,实现了与相关职能部门信息平台数据的实时互通共享,并通过创新投入、创新活动、创新人才、创新成果、创新品牌五项评价内容,对企业科技创新活力积分进行动态评估,全面展现企业的创新能力。

目前,通过“科创积分”能够全面统计分析企业的科创情况,科学研判政策执行效率,市级财政资金分配情况、地方财政科技投入强度,为优化惠企政策和资金配置提供决策支撑,前期也已将企业“科创积分”排名推送给农业银行、江苏苏宁银行等金融机构,帮科技型中小企业提供融资对接服务。接下来,市科技局将进一步优化“科创积分”评价体系,将其纳入南通征信服务平台,运用大数据为科技型企业精准“画像”,引导银行机构根据“科创积分”为科技型中小企

业提供信用贷款,降低对抵质押物的路径依赖。

在健全科创金融管理机制上,该《政策措施》提出支持银行机构加快形成投贷联动、“股贷债保”联动的金融服务支撑体系;推动实施首贷续贷、无还本续贷,贷款周转续贷率不低于60%等措施。到2025年,科技型企业贷款户数力争在2022年的基础上增长80%。

在提升科创金融综合服务水平上,引导金融机构围绕重点园区建设,打造“科技—产业—金融”深度融合先行区域。持续开展“科创金融服务提升年”活动,每年梳理科技企业和金融机构名单,并实现100%走访对接。深入开展“金融赋能科技创新海安示范区”建设,支持崇川经济开发区建设科技企业融资路演服务中心南通分中心。依托科研院所、省级以上高新区等平台载体,搭建金融服务站、科创路演平台等,开展“科技金融进孵化器行动”和科技型中小企业“创鑫行动”。助力基金与项目的高效精准对接,推动各类产业基金、天使投资基金投资落户南通的科创项目,持续打响“万事好通·南通好投”投资品牌和“通创荟”创新创业服务品牌。

严君臣

海门公安驻点挂钩帮企业解难题

南通市海门区公安局包场派出所深化公安“放管服”改革为抓手,结合“持续推进营商环境提升年”和“驻点挂钩联系重大项目和重点企业”相关工作要求,推动服务企业、项目常态化、制度化,努力营造辖区更稳定、更平安、更有序、更优质的营商环境。

按需布局,业务一窗通办。包场派出所立足村镇人口发展的特点,因地制宜,按需布局,强化推进“一张图”便民服务,实现公安政务服务“就近办、一窗办、自助办”。该所设有综合服务窗口,群众可以就近办理涉及治安、户籍、交管、出入境等30余项公安业务,今年以来,辖区企业、群众就近办理户籍业务7800余

次,交管业务25000余次,出入境业务290余次。

问需于企,梳理服务防范清单。以“市场主体进、公安在这里”为导向,细化梳理涉企公安审批服务和监管职能两份清单,做到“多向企业问需求、少让企业提请求、不让企业提诉求”,结合“驻点挂钩”实践活动,今年以来,党员民警走访企业100余家,帮助企业解决员工证件办理、交通隐患整治等问题1400余件,不断深化和改进营商服务“软环境”。此外,依托“海门公安微警务”“魅力海门港”微信公众号、朋友圈,发布各类预警信息,传播涉企治安防范知识,将涉企诈骗风险扼杀在萌芽状态。 严君臣 管美荣

如皋投5.2亿元守护道路交通安全

10月初,南通如皋市长江镇发生一起轿车“开门杀”人交通事故。接到这一亡人事故情况后,辖区镇、村主要领导配合公安交警部门第一时间赶赴现场处置。该起事故的肇事者、受害者均为长江镇居民,如皋港交警中队将相关情况进行通报、抄告,组织民警、辅警、志愿者到事故发生地、当事人所在村居开展了为期一周的交通宣传,用身边鲜活事故案例警示身边人,进一步防范化解农村地区交通安全风险。

如皋市公安局交警大队大队长朱敏建介绍,如皋市公安局积极争取市委市政府重视支持,成立了由

市、镇两级政府主要领导任主任的道路交通安全委员会,创新建立“发案三必到、一案三抄告”机制,规定亡人及重大交通事故发生后,镇(区、街道)分管领导、村(社区)主要领导、辖区交警中队队长必须第一时间到达现场处置,形成层级负责、纵向到底的责任架构。

如皋市连续3年将道路交通“生命防护工程”纳入市政府民生实事项目推进,启动农村交通安全大排查、大整治、大提升专项工作,累计划拨专项资金5.2亿元,形成了党政主抓、部门联动、全民参与的“大交通”管理格局。 严君臣 朱敏建

执法力量进小区,解决群众身边急难愁盼

“小区广告牌清理后,我们车库前也干净了,小区环境也提升了。”幸福怡居居民李女士表示。今年以来,南通市崇川区幸福街道综合行政执法局联合幸福街道花桥社区开展了小区居民车库广告专项整治行动。幸福怡居北区所有居民车库乱设的各类广告牌、电子显示屏、“小耳朵”字牌等共计23处(块)被全部拆除并完成清理工作,受到了小区居民的点赞。

幸福街道花桥社区所属幸福怡居小区紧邻主干道福利路,小区临街居民车库乱设广告牌、电子显示屏、“小耳朵”广告,严重影响市

容和小区环境,周边居民对此反映强烈。

幸福街道综合行政执法局执法人员主动靠前服务,联合花桥社区对小区整体环境进行摸底排查及治理管控,社区干部、综合执法人员、安监执法人员、社区志愿者多方参与。违法广告牌拆除前,城管执法人员向居民宣传市容管理条例方面的法律法规;安监执法人员从安全生产角度警示违法违规经营带来的安全隐患;社区干部和志愿者现场做群众工作,改变了以往仅靠综合执法一家“单打独斗”的局面,有效提高了基层执法管理的效率。 花宇 陈楠 吕雷雷

通州“解忧驿站”家门口解纷争

“没想到在家门口就能开庭,真是太方便了。”近日,南通市通州区人民法院高新区法庭通过“融和法庭”云端连线身在金新街道事务工作站的原告方,在线审理了一起物业服务合同纠纷,收获当事人的好评。

原告南通某物业公司与被告宋某签订了为期三年的《物业委托服务合同》,原告提供服务后,被告未按约向原告缴费,原告多次催缴未果后诉至法院。

开庭前,考虑到原告离法庭较

远,承办法官施佳决定原告就近至通州法院驻金新街道事务工作站开庭。当天的线上庭审充分吸收“融和法庭”建设成果经验,连线法庭与事务工作站,原、被告双方通过电子显示屏“面对面”充分发表意见,法官通过庭审基本查明了案件事实。

“接下来,我们法庭将继续推动‘融和法庭’建设,切实为老百姓打造家门口的‘解忧驿站’。”该院高新区法庭庭长吴晓萍表示。

严君臣 宋江伟 李慧

苏沪船检合作开篇之作顺利完成

3000吨全回转起重船下水



下水后的起重船 通讯员供图

12月18日,江苏宏强船舶重工有限公司码头红幔飞舞,白鸢翱翔。下午3时28分,乘着当日新一轮潮汐,该公司承建的海上施工最大吊重能力为3000T的全回转起重船,在通州湾两艘消拖船的牵引下徐徐下水……这标志着“苏沪船检合作”的“开篇之作”顺利完成。苏沪两地交通运输部门将以此为起点,不断开拓区域合作,为长三角经济高质量发展贡献交通力量。

2022年8月22日,江苏省交通运输综合行政执法监督局与上海市港航事业发展中心签署了“苏沪新建船舶联合检验合作备忘录”。

当日24日上午,苏沪船检合作一体化工作机制在南通启动,首个任务就是联合对上述船舶进行检验。

2023年12月7日,南通市交通运输局党组成员、执法支队党委书记、支队长季祥,带领相关领导和部门负责人到“宏强重工”进行现场调研。调研组一行登船了解船舶建造检验现状,随后召开座谈会,听取联合检验工作汇报,并与船厂、船东,以及监理单位进行了深入交流,提出了一些前瞻性意见和建议。季祥表示,南通交通执法部门将以此为契机,继续在优化船检体制机制、提供高效便捷服务上勤

思考、出真招、见实效,力争将该项目做成区域船检深度合作的“样板工程”。

“宏强重工”副总经理薛建新介绍,到目前苏沪合作已经开展现场检验25次,参检人数89人次。其中上海单方检验2次,南通单方检验10次,双方联合检验13次;共开具船检工作联系单26份,提出整改问题121项,一次合格率90%,返修合格率100%。据悉,该船舶下水后,将进行全回转吊机安装调试和吊重试验,计划于2024年2月份完工并交付船主。

严君臣 包宏龙 冯从泉 宋晓荣