

今年全省新增公共停车泊位12.92万个,机关事业单位共享泊位已超27万个

省住建厅:鼓励探索居民个人车位共享

从2005年到2022年,江苏机动车保有量从192万辆增加到2120万辆,增长了11倍之多,但停车设施增长速度明显滞后,导致停车矛盾突出,尤其是老城区“停车乱”“停车难”问题越来越成为民生痛点。为缓解停车难,江苏从2017年开始持续推进实施“停车便利化工程”。12月14日,江苏省住房城乡建设厅召开停车便利化工程专场新闻发布会。现代快报记者了解到,自该工程实施以来,全省累计增加公共停车泊位约108万个。2023年,全省目前已新增公共停车泊位12.92万个,完成投资64.51亿元,提前超额完成全年目标任务。

现代快报+记者 赵丹丹



南京市浦口区城管局40个车位全时共享

2023年全省老旧小区增设停车位4.7万个

老旧小区由于配套不足,停车难问题突出。省住房城乡建设厅副厅长陈浩东介绍,2023年全省新开工改造城镇老旧小区1617个,增设停车位4.7万个,有效改善了老旧小区内部停车及周边交通状况。常州市在老旧小区和停车矛盾突出的次新住宅小区周边,新增路内泊位约800个。淮安市专门结合小区现状规划改造新增停车泊位,增加停车泊位约1000个。盐城市督促开

发企业开展停车场改造试点工作,开展老旧小区“微整治”,深挖闲置地块建设公共停车泊位,同步建设新能源汽车充电桩。

此外,停车政策法规不断完善。徐州、南通、宿迁市出台了停车管理的地方性法规。南京、无锡、南通、泰州、连云港市制定了机动车停放服务收费、机动车停车场管理办法,为建立完善停车管理体系提供支撑。

学校、医院等重点区域停车矛盾有所缓解

学校、医院等地人流量大,停车成了难题。陈浩东表示,各地通过建设学校地下接送中心、P+R停车场、沉井式停车库、人防工程停车场等方式,缓解学校、医院、景区等重点区域停车矛盾。

比如南京市建成投运的儿童医院地下沉井式智能停车库,是全国最深、最大的沉井式车库,占地仅390平方米,能提供200个车位,为现有用地局促的重点区域提供了样板。

无锡市出台《解决中心城区和重点场所停车难工作实施方案》,力争利用两年时

间切实解决中心城区和重点场所的停车难问题,在市人民医院等通过内部挖潜、置换周边车位,增设850个停车泊位给就诊车辆停放,就诊车辆入院排队现象明显缓解。同时,出台《无锡市机动车停车便民惠民十项措施》,机动车免费停放时间延长至30分钟,就诊患者支付的停车费用下降三分之一。

常州市已为22所学校配套建设地下接送中心,为早晚接送学生的社会车辆新增开放泊车位5723个。

机关事业单位共享停车泊位超27万个

共享停车缓解了老旧小区的停车难,让停车资源得到充分利用。

目前全省已有2599个机关事业单位实行了共享停车,共享泊位数量达27.04万个。比如2023年,南京市计划新增1万个共享泊位,截至目前已新增1.88万个,大幅超额完成年度任务,全市共享泊位累计达13.58万个,全省数量最多。苏州市吴江大厦是吴江区人民政府、区发改委等近30余家政府机关的办公场所,为缓解周边老旧小区居民停车难题,大厦停车场向社会错峰免费开放1091个泊位。淮安市具备开放共享停车条件的229个机关事业单位,均实现对外开放共享停车,做到应开全开,共享停车泊位1.58万个。

目前,不少省级机关单位也加入“共享”,省住建厅带头开放共享了建设大厦的20个泊位。目前,第一批共13处省级党政机关已陆续完成共享泊位施划,接下来将进一步完善开放程序,预计2024年上半年实

现共享开放。

接下来全省将加大“共享停车”力度,在加强安全管理的前提下,坚持“能开放尽量开放”的原则,制定“一场一策”具体实施方案,完善运营管理相关制度,采取全天开放、夜间开放、特定时段开放等多种方式开放内部停车位,争取实现开放数量不少于地面可开放停车位数量的20%。“鼓励商业设施、写字楼、旅游景区、体育场馆等在空闲时段向社会开放停车设施,鼓励居住社区在保障安全和满足居民停车需求的前提下,错峰向社会开放停车设施。除机关、事业单位以外的开放共享单位,其开放共享有偿使用的收入可以作为经营收入管理。”省住建厅城市建设处副处长乔鹏表示,此外,正在探索将全省智慧停车平台纳入江苏省城市生命线安全工程。同时,指导各地完善地方的智慧停车平台,将“共享停车”接入平台,动态发布共享停车设施位置、数量、时段、收费标准等,完善停车地图、车位预约、线上支付等服务功能。

6799个路外停车场、4287条道路停车场接入平台

通过“停车便利化工程”,全省停车服务管理更加精细规范。比如常州市建立机动车违法停放“城管牵头、镇(街道)取证、交警处罚”执法协作机制,对各停车场内常年停放的僵尸车进行集中清理。

智慧停车服务也更加便利高效。全省13个设区市以及部分县(市)已建成城市级统一的智慧停车平台,有6799个路外公共停车场、4287条道路停车场已接入平台。

比如南京市“宁停车”平台服务用户数已达297万人。苏州市累计接入动态泊位93.4万个,完成3.2万个收费路内停车泊位智能化改造,1092处停车场点实现“无感支付”。镇江市在204个泊位试点了“无人值守道路泊位机器人”,泊位周转率、使用率提升了一倍。无锡市建设“停车就诊联动”场景,打通医院挂号系统与智慧停车系统,实现车位提前预约,就诊车辆快速停放;建设“先离场后付费”场景,已开通此功能的停车场有674个,注册用户数达20.16万人次,逐步实现“一次绑定,全城通停”。



南京市儿童医院沉井式停车场

鼓励探索居民个人车位共享

2024年,江苏将继续发力缓解停车难。陈浩东介绍,2024年下达的新增公共停车泊位年度任务继续保持与往年相当的规模,持续保持停车设施“补短板”力度。进一步推动机关事业单位对外开放停车,鼓励各地探索开展居民个人车位的共享,并通过信息化手段完善智慧停车平台中的“共享停车”服务功能,让居民可更加方便地实现共享、获得共享。此外,开展学校、医院等重点区域停车综合治理,通过疏堵结合、分时管控等手段,严格周边路段违停占道执法管理,利用周边闲置空地或地下空间建设公共停车场,

协调周边单位、小区建立错峰共享停车机制,多措并举缓解潮汐式停车矛盾。

在优化完善机制方面,推动各地继续制定或修订地方性机动车设施建设管理法规和相关制度文件。在总结南京等6个城市试点工作经验的基础上,联合相关部门进一步研究建立全省“停车指数”评价发布实施方案,推动各地定期对停车工作进行“体检”,查找问题、精准治理。更大力度推进社会共治,一方面鼓励吸引社会资本参与公共停车场建设和管理,另一方面引导公众更多选择绿色低碳出行。(城管供图)

公益广告

森林

双面用纸 节约森林

中宣部宣教局 中国文明网