

雨水登场,今起三天气温阶梯式下滑

快报讯(记者 徐红艳)限时秋日体验结束!12月9日夜里,近期气温的疯狂已近尾声,冷空气已自北向南影响江苏,寒潮蓝色预警和海上大风黄色预警齐发。今起三天气温将阶梯式下滑,大风和降水还会带来风寒和湿冷效应,预计12日早晨最冷,最低仅有-2℃。

12月9日,晴好温暖背景下,南京站最高气温再次冲破“2”字头,达到了22.1℃,为本月第3个“2”字开头的最高气温。很多小伙伴抓住最后的温暖,来了一场说走就走的户外游。

然而,眼下这个时节,气温升得越高,跌得就会越猛。预计9日夜里起,冷空气将自北向南影响江苏。江苏省气象台12月9日15时35分发布寒潮蓝色预警:受持续南下冷空气影响,预计10—12日南京、徐州、连云港、宿迁、淮安、盐城、扬州、泰州、镇江的部分地区,11—13日南通、常州、无锡、苏州的部分地区48小时最低气温将下降8~10℃,并伴有陆上5~7级,江河湖库及近海海面7~9级的偏北大风。最低气温将出现在12日早晨:西北部地区-2℃左右,东南部地区4℃左右,其他地区1~2℃。

大风和寒潮预警几乎前后脚到。12月9日15时37分江苏省气象台发布海上大风黄色预警:受较强冷空气影响,预计9日夜间至10日连云港海区和盐城海区将出现9级左右阵风,南通海区将出现7级左右阵风。省应急厅(省减灾办)、省气象局提醒注意防范。

此次冷空气不仅带来了降温



近期苏州天气持续晴好。9日,一名市民在金灿灿银杏树叶掩映的道前街骑行视觉中国供图

和大风,降水也同步上线。10日全省阴有小雨,局部中雨。最高温下滑自北向南显现,淮北地区11℃左右,苏南地区17℃左右,其他地区13~14℃。下周一降水持续,10日夜里到11日全省阴有中雨,局部大雨。预计11日夜里雨渐歇,气温也将降至此轮降温的最低点。最高温度:东南部地区9℃左右,其他地区7~8℃;最低温度:西北部地区-2℃左右,东南部地区4℃左右,其他地区1~2℃。

从南京来看,冷暖气流的共同影响下,10日阴有小雨到中雨,11日夜里降水渐止。气温也将开启“满减打折”活动,其中10日最高气温16℃左右,11—12日最高气温还

将降至10~12℃。最低气温也是逐日下滑,预计10日早晨最低气温还有11~12℃,11日6~7℃。到了12日,全市最低气温仅有2℃到3℃。近期气温波动幅度较大,请务必及时关注天气动向,注意适时添衣。

南京三日天气

今天 多云转阴有小雨到中雨
东北风4到5级阵风6级
11~16℃

明天 白天阴有小雨,夜里小雨
渐止转阴到多云 偏北风
5到6级阵风7级 6~12℃

后天 多云 偏北风4级左右
2~10℃

江苏集中整治安置房未办证问题

快报讯(记者 张瑜)12月7日,在省委第一巡视组指导下,江苏省自然资源厅召开全省安置房未办证问题集中整治攻坚行动动员部署会,以集中攻坚形式推进解决安置房未办证问题,保障广大安置群众合法财产权益,真正把安置房变成“安心房”。

江苏省自然资源厅党组书记、厅长张国梁指出,开展安置房未办证问题化解是省委交办的一项重大政治任务。目前,省委首轮巡视发现的164129套安置房未办证问题已全部化解到位。结合省委巡视新发现的问题,省自然资源厅决定在全省部署开展安置房未办证问题集中整治攻坚行动,集中一段时间化解一批安置房未办证问题,坚持边巡视边整改,发现问题立行立改,推动这项为民办实事工程走深走实、落地落实。

张国梁强调,各地自然资源部门要准确把握攻坚行动的目标要求,按照“集中整治—持续摸排—动态清零”的工作思路,对已经掌握的安置房未办证问题,通过集中攻坚方式批量化解,对持续摸排出的新问题,及时动态化解,将所有摸排出的安置房未办证问题全部入库管理、动态销号,建立健全常态长效机制。在集中整治攻坚行动中,要坚持集中整治与日常化解相结合、上下联动与横向协同相结合、事后整改与事前防范相结合、规范登记与暖心服务相结合,确保按期高质量完成各项任务目标。

会议通报了全省安置房未办证问题化解工作情况与当前任务,盐城市、南通市通州区、无锡市惠山区和淮安市金湖县自然资源主管部门就推进化解安置房未办证问题作交流发言。

江苏将设立司法警官职业学院

快报讯(记者 于露)12月7日,江苏省人民政府网站公布《省政府关于同意设立江苏司法警官职业学院的批复》,同意设立江苏司法警官职业学院。

其中提到,江苏省司法厅关于设置江苏司法警官职业学院的请示(苏司办〔2023〕74号)收悉。经研究,同意设立江苏司法警官职业学院。江苏司法警官职业学院为省政府举办的公办专科层次普通高等学校,规划在校

人数2500人,主管部门为省司法厅。批复中还提到,省司法厅要加强科学规划,会同有关部门强化业务指导,提供政策支持,做好机构编制、经费保障、人员安置等工作。全面贯彻党的教育方针,坚持社会主义办学方向,落实立德树人根本任务,强化办学特色,注重内涵提升,着力打造全省司法行政系统技术技能人才培养培训的重要阵地,为国家安全和社会稳定作出积极贡献。

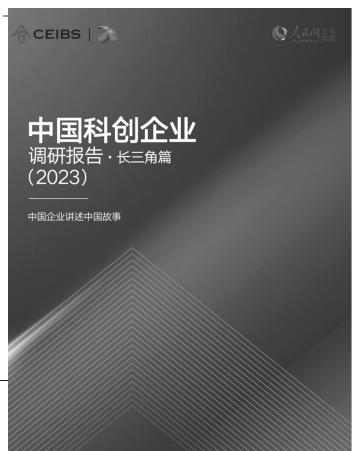
创新共融 链接未来 聚力长三角高质量一体化发展

2023中欧思创会·南京暨长三角高质量一体化发展论坛举办

12月9日,2023 中欧思创会·南京暨长三角高质量一体化发展论坛在南京成功举办。政府官员、专家学者、企业家齐聚一堂,共同探寻创新驱动下长三角的战略发展机遇、产业链协同方案、生态智慧城市建设思路,论坛吸引了超过400位当地企业家和高管到场参加。

现代快报+记者
龙秋利 熊平文/文 刘畅/摄

会上发布的《中国科创企业
调研报告·长三角篇(2023)》



活动现场,《中国科创企业调研报告·长三角篇(2023)》重磅发布。历时1年多,中欧国际工商学院携手主流媒体人民网上海频道,组织由近30位教授及案例研究员构成的专家团队,调研25家长三角科创企业,为世界创新型经济发展贡献中国方案和智慧。这是中欧首次与主流媒体合作开发、共同传播特色案例,首次助力案例走出课堂,进入大众和智库决策层的视野,首次推动案例从“平面”走向“立体”,开创性地用案例形式撰写报告。调研成果凝练成三篇主报告——《全球科技创新城市及国际对比:挑战与机遇》《中国科创政策的演变和发展重点》及《调研综述:科创维艰奋楫笃行》,分享了25篇生动翔实的标杆科创企业调研案例,覆盖未来智能、未来医疗、专精特新、数字

经济、绿色低碳5大领域,旨在分析中国科创企业面临的实际痛点,总结企业在科创方面的实践成果,进而形成可复制、可借鉴的经验。

中欧国际工商学院院长、管理学教授汪泓发表了致辞,她指出,长三角一体化是大家非常关心的重大问题,今年正值长三角一体化发展上升为国家战略五周年。五年来,长三角区域高新技术产业加速增长,科技投入不断加大,协同创新指数提高了22.4%。中欧高度重视推动区域经济发展,“服务区域战略”是中欧八大战略之一。2015年,中欧发起“思创会”品牌活动,邀请中欧名师走出校园,与各地优秀企业家互动,发挥思想引领作用,推动前沿管理思想和知识成果在中国的应用。2021年,借助思创会平台,中欧举办首

届长三角高质量一体化发展论坛,为长三角高质量一体化发展提供强大智力支撑。今年7月,中欧成为了长三角生态绿色一体化示范区开发者联盟成员,为推进示范区高质量一体化发展贡献中欧智慧。明年中欧将迎来30周年,中欧的使命是培养兼具中国深度和全球广度、积极承担社会责任的领导者,为实现融合中国与世界的教育、研究和商业实践,促进知识创造和知识传播,推动中国社会经济发展的愿景不懈努力。

《中国科创企业调研报告·长三角篇(2023)》首篇主报告“全球科技创新城市及国际对比:挑战与机遇”指出,科技创新城市扮演着全球科技创新与进步的重要角色,为经济增长、社会发展和全球挑战的解决提供了关键支持和推动力。从全球科技创新城市的构成要素和核心功能来看,全球科技创新城市具有以下五大维度:科学研究突破、技术创新策源、创新产业引领、创新资源配置、创新环境国际化。未来,三省一市要共建长三角科技创新共同体,需要长三角各地在科创上协作,一是需要国家战略科技力量合力培育,二是产业链创新链深度融合协同推动,三是创新创业生态携手共建,四是全球创新网络协同构建。随着国家经济改革的深入推进,区域一体化战略将继续引领中国经济迈向更高质量发展。要充分发挥上海科创中心龙头带动作用,强化苏浙皖创新优势,向建成具有全球影响力的科技创新共同体目标不断迈进。

全省近千家影院将获电影专资奖补

快报讯(记者 郑文静)近日,记者获悉,江苏省财政厅、江苏省电影局联合向各市、县下达中央和省级电影专资,专项用于奖励放映国产影片成绩达标影院、支持影院安装先进技术和补助新建乡镇影院。

资金分配方案主要根据全国电影票务综合信息管理系统中相关数据进行核定,并征求了属地

电影主管部门的意见,最终经省电影专资委审核确定。本次共有914家影院获得2023年影院放映国产影片达标奖励共3574万元,其中中央级774万元、省级2800万元。96家影院获得2023年影院安装先进技术和中央级奖励资金,共256万元。25家影院获得2023年新建乡镇影院中央级补助资金,共680万元。

苏州轨交3号线与11号线 今年底单向贯通运营

快报讯(记者 高达)备受苏州市民关注的苏州轨道交通3号线与11号线即将进入贯通运营改造项目冲刺阶段。现代快报记者了解到,该项目第一阶段将于2023年12月底完工,实现11号线列车至3号线(金厍桥站)单向贯通运营;2024年底该项目完成全线贯通改造并运营。届时,沪苏昆之间的时空距离将进一步缩短,苏州城区-昆山-上海之间联系将更加紧密。

苏州轨交3号线和11号线是城市交通网络中的两条重要线路。3号线于2019年12月25日开通,西起苏州新区火车站,东至唯亭站,按照有人驾驶制式设计,自动化等级为GoA2;11号线2023年6月24日开通,起点唯亭站与3号线衔接,终点花桥站与上海地铁11号线衔接,按照全自动运行制式设计,自动化等级为

GoA4。目前两线在唯亭站通过站厅付费区进行换乘。

11号线与3号线贯通运营,是指列车可以同时行驶在11号线及3号线这两条线路上,实现苏州轨交3/11号线与上海地铁11号线无缝换乘。此举旨在提高城市轨道交通运行效率、提升乘客出行体验,建立苏州主城区-昆山-上海城区等三个区域间的直达通道,更好地实现上海苏州同城化与苏州市内全域一体化,并加强昆山与苏州城区的交通联系。

按照计划,今年底贯通改造第一阶段完工,实现11号线列车至3号线(金厍桥站)单向贯通运营,2024年底全线贯通改造完工,实现全线贯通运营。11号线与3号线贯通运营后,将大大提升出行效率和乘坐体验,从昆山到苏州城区更便利,沪苏昆之间的时空距离将进一步缩短。