

# 12月13日举行国家公祭仪式 部分路段临时管控、公交调整

12月13日是南京大屠杀死难者国家公祭日。国家公祭日当天,将在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆(以下简称“纪念馆”)举行公祭仪式,届时南京公安交管部门将在纪念馆周边及相关道路采取交通管制措施。由于周三为工作日,市民通勤出行需求较大,交管部门提前发布管控通告,提醒广大市民注意提前做好出行安排,并于本周六上午组织全要素演练。

通讯员 宁交轩 现代快报+记者 王瑞 综合南京发布



纪念馆周边出行线路 通讯员供图

## 12月13日上午10时,请就地默哀

南京市人民政府发布通告称,为悼念南京大屠杀死难者和所有惨遭日本侵略者杀戮的死难同胞,缅怀为中国人民抗日战争献出生命的革命先烈和民族英雄,牢记侵略战争给中国人民乃至世界人民造成的深重灾难,宣示牢记历史、不忘过去、珍爱和平、开创未来的坚定立场,2023年12月13日上午10时,将在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆举行国家公祭仪式。

10:01—10:02防空警报鸣响期间,全市主城区范围内道路上(不含高速公路、绕城公路、高架、隧道)行驶的机动车(正在执行紧急任务的特种车辆除外)应当停驶鸣笛致哀,火车、船舶同时鸣笛致哀,道路上的行人、公共场所的人员(正在从事特种生产作业的人员除外)同时就地默哀,致哀1分钟后恢复正常。

## 当天最早7时起建邺区部分路段实施管控

12月13日7时至13时,水西门大街(北圩路至燕山路段)、茶亭东街、云锦路(汉中门大街至茶亭东街段、水西门大街至福园街段)、江东中路地面辅道(汉中门大街至福园街段),除持有公祭仪式专用车证的车辆及

执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车外,禁止其他车辆通行。

而东起北圩路(汉中门大街至水西门大街段)、湖西街(水西门大街至集庆门大街段)、南起集庆门大街(湖西街至燕山路段),西起燕山路(汉中门大街至集庆门大街段),北起汉中门大街(燕山路至北圩路段)所合围区域内(以上路段均不含本道路),则从当日8时起开始管控。请该区域内的道路沿线单位、居民提前做好出行计划,服从现场执勤警力的指挥管理,在管控时间内(限小型客车)原则上“只出不进”。

## 管控期间货车通行证在部分区域停用

12月13日7时至13时,东起内环西路,南起应天大街(含高架),西起扬子江大道(不含本道路),北起定淮门大街所合围区域内道路、隧桥,除公祭仪式服务保障车辆外,禁止载货汽车、专项作业车、工程机械车、危化品运输车通行(原通行证在此期间暂停使用),已在交通管控区内的上述车辆,请规范停放,严禁上路行驶。

同时,在玄武、秦淮、建邺、鼓楼、栖霞、雨花台等区分布的17处南京大屠杀丛葬地、12个社区和6个爱国主义教育基地将同步举行相关悼念活动。公祭仪式活动期间,交管

部门会短时间内采取临时交通管制措施。

## 部分公共交通将临时调整

为保障国家公祭仪式活动顺利进行,部分公共交通将临时调整。12月13日公祭仪式当天7:00起,公安交管部门将对纪念馆周边进行交通管制,18条公交线路同步临时绕行,地铁2号线“云锦路站”临时封闭。12月13日中午,由国家公祭仪式现场指挥部下达命令,公祭仪式活动周边交通管制解除。18条公交线路陆续恢复原线路运行,地铁2号线“云锦路站”取消封闭,恢复正常运营。

## 明天上午开展全要素演练

本次国家公祭仪式中,仍将在防空警报鸣响期间组织全市主城区(高速公路、高架、隧道除外)机动车停驶鸣笛,行人就地默哀。12月9日(周六)上午将在纪念馆进行国家公祭仪式全要素演练,届时将短时间对水西门大街(江东中路至纪念馆东路段)、茶亭东街等周边道路采取临时交通管制。



扫码了解详细公共交通调整方案

## 南博预约平台升级 增设人脸识别

快报讯(记者 裴诗语)近日,南京博物院的8台入口闸机上增设了人脸识别系统,实施人证合一自动比对。现代快报记者了解到,系统可精准辨识每位参观者的身份,以提供更加高效、公平的门票预约与进馆体验。

打开南京博物院小程序,即可提前七天预约门票。观众预约门票后,进馆需刷身份证原件进行验证,并通过人脸比对系统核验,方可入馆。每张身份证当天可进出馆两次,预约上午票的观众,第一次检票进馆必须在13:00前。

此外,同一账号7天内3次、30天内5次预约但未履约,该账号将被限制预约180天;累计3次预约未到场参观且未取消预约的身份证号,将被限制预约90天。

南京博物院官方表示,将不断完善预约系统,为观众提供更安全、便捷和智能化的参观体验。

## 市民拍到1号线车厢有老鼠 南京地铁:系偶发



老鼠在车厢内转悠 视频截图

快报讯(记者 刘伟娟)近日,有网友发布视频称南京地铁1号线车厢内出现老鼠。12月7日,现代快报记者获悉,南京地铁一直都在进行灭鼠工作,此次老鼠进入列车车厢系偶发事件。

网传视频中,一只老鼠在车厢内转悠,也不怕人。老鼠所经之处,乘客还抬起脚来避让。有网友怀疑,这只老鼠来源于某高校的实验室。对此,南京地铁工作人员回应称:老鼠是不可以带上地铁的。

那么,这只老鼠从哪儿来的呢?据知情人士透露,南京地铁轨行区、设备间等地方容易发现老鼠。比如地铁轨行区有水,能满足老鼠生存需要。鉴于老鼠有啃咬的习惯,会损害线缆等,南京地铁也一直在进行灭鼠工作,比如采用下套诱捕等措施。

此外,南京地铁车厢内禁食也是灭鼠的举措之一。该知情人士介绍,乘客在车厢内吃东西,容易留下食物残渣,若这些食物残渣没有得到及时清理或者清理得不干净,就为老鼠提供了食物。日常工作中,南京地铁车站内都有保洁人员及时打扫卫生;对于地铁线缆等设备,也有专门的工作人员定期进行检查。

## 古雄街道政协片组 调研履职为民

快报讯(通讯员 顾雄轩)近日,南京市雨花台区古雄街道政协片组联合城建组政协委员,实地调研全区智慧城市建设情况,帮助并促进委员们更好地履职为民。

调研组先后考察了长虹路社区智慧信息平台、南站中学地下停车场学生接送系统、雨花台区智慧环卫管理平台,随后在润雨公司会议室召开政协履职培训暨调研座谈会。区政协副主席朱天燕充分肯定了各位委员的履职成绩,并要求委员们大兴调查研究之风,推动工作重心下移,通过调研视察、提案、社情民意信息搜集等多种渠道,积极建言献策,力求做到“立意高、选题准、情况明、分析透、建议实”,齐心协力为雨花高质量发展贡献政协智慧和力量。

古雄街道政协片组通过这次活动,提高了提案办理的主动性,真正将群众的呼声落到实处,今后将不断强化提案办理工作的质效,推动辖区高质量发展。

# 宁淮城际铁路南京段项目用地获批

快报讯(通讯员 王倩倩 记者 刘伟娟)12月7日,现代快报记者从江北新区规划和自然资源局获悉,近日,宁淮城际南京段项目用地已获江苏省自然资源厅正式批复,标志着宁淮城际南京段项目即将正式启动用地。待项目建成后,南京、淮安两地间可实现1小时内直达,南京至苏北地区也将增加一条便捷路径。

宁淮城际铁路位于苏皖两省,为设计时速350公里的高速铁路。宁淮城际铁路新建线路全长179公里,其中江苏段长134公里,全线共设淮安东、洪泽、金湖、天长、六合西、南京北6座车站,其中南京段长约57.845公里。

自宁淮城际铁路江苏段主体工程于今年1月初开工建设后,南京段项目也开始全力加速,今年9月南京段项目用地获自然资源部批复,10月南京段首个桥梁墩身完成浇筑,12月项目用地获江苏省自然资源厅批复……作为江苏沿江城市群城际铁路骨干线、长三角地区城际轨道交通网的重要组成部分,项目建成后南京、淮安两地间将实现1小时直达。



新建宁淮城际初步设计示意图  
图片来源:江北新区微信公众号

现代快报记者了解到,在项目征地报批工作中,江北新区规划和自然资源局与相关部门、平台通力合作,专人专办、全力保障用地报批所需材料质效,同时主动对接省厅、市局各处室,多次召开重大项目要素保障推

进会,加快推进项目征地报批工作。结合重大项目建设时序,江北新区规划和自然资源局精准配置资源,落实土地要素保障,有序推进重点城建项目征地报批工作,全力做到“应保尽保”。