

发布“人才新政3.0”，最高资助达2500万元

## 南通通州加速城市人才“双向奔赴”

11月26日，2023南通市通州区第十九届高端产业与高层次人才项目合作洽谈会开幕。300多位国内外名校院所院士及专家、人才等集聚通州，共话合作发展。会上，36个人才、科创、招商项目集中签约。现代快报记者了解到，通州围绕当地十条重点产业链条，发布人才需求“英雄帖”，并推出“人才新政3.0”，对顶尖人才给予最高2500万元配套资助。

通讯员 张宇 陈海峰 现代快报+记者 陈莹 花宇

▶2023年南通市“江海英才计划”入选项目颁奖仪式  
通讯员供图

## 精准对接，十条产业链重点企业抛出“橄榄枝”

南通市通州区东临黄海、西枕长江，素享“鱼米之乡”“纺织之乡”“崇学之乡”“建筑之乡”等美誉，蝉联“全国综合实力百强区”“全国投资潜力百强区”和“中国工业百强区”。如今的通州，传承先贤张謇的聚才、育才、留才的基因，加快推动地方产业和人才智力的深度融合，彼此成就，不断塑造人才引领发展的良好态势。

“今年是高洽会走过的第19个年头，秉承着对人才的求贤若渴、对创新的持之以恒，我们结交了一批又一批的新老朋友，结出了一批又

一批的合作成果，累计引进了928名人才、347个项目在通州落地转化，通州正加速成为南通产业创新的新高地。”南通市委常委、通州区委书记张建华介绍说，通州始终坚持产业立区、制造强区，坚定不移走创新驱动、集群发展的产业转型之路。新一代信息技术、汽车及零部件、智能装备等优势产业集聚规上企业近500家，建成国家级集成电路零部件产业园和汽车零部件产业基地。储能设备、风电部件、异质结光伏、航空航天等新兴产业蓬勃壮大，下一个千亿级产业集群“呼之欲出”。

产业强则人才聚，人才聚则产业兴。通州紧盯产业需求侧，深入开展重点产业链急需紧缺高端人才集聚工作调研，大力实施“十链百校千

企”招才引智工程，对标省“1650”产业体系、“51010”战略性新兴产业集群，结合通州经济发展现状与产业发展规划，梳理出半导体材料及装备产业、光电产品产业、电子元器件产业等十条重点产业链条。

开幕式上，发布了重点产业链急需紧缺人才需求，以期通过按图索骥、链式引才，精准链接产业“需求侧”与人才“供给侧”，推动产才融合高质量发展。现代快报记者注意到，半导体封测工艺及控制、固态电解液、PCB制造工艺、高端医疗器械及医药生产装备等领域的专业人才被纳入了“需求清单”。活动现场，度巨光电、江海电容器、沃太能源等“十链”重点企业人才工作站揭牌，向广大优秀人才抛出橄榄枝。

## 求贤若渴，“人才新政3.0”最高资助可达2500万

城市因“才”而兴，人才永远是城市发展的“C位”。当前通州正处于战略机遇加速释放的“新风口”，比以往任何时候都更加渴求优秀人才、优质项目的加盟助力。

开幕式上，通州“人才新政3.0”重磅发布。在当前多重国家战略叠加的背景下，通州“人才新政3.0”版紧扣发展战略、产业基础、创新资源，分别针对顶尖人才、创新创业人才、青年人才、技能人才，推出20条专项支持政策。人才引进方面，更加突出高端急需紧缺人才集聚，顶尖人才最高可享受2500万元配套资

助，创新创业项目最高可获区“510英才计划”500万元资助。

“我们深知创业‘最初一公里’的艰辛，从‘人才政策21条’到这次高洽会人才新政3.0版，推动人才政策迭代升级，就是要把最高礼遇、最优政策给予人才。”通州区委副书记、区人民政府区长王少勇表示。

同时，在人才培养方面，新政更加突出人才成长性，通过二次资助、上市奖励等方式，支持存量人才项目；人才服务方面，更加突出人才实际工作、生活需求，为人才提供景区免票、父母养老补贴等“510英才一卡通”服务。

活动现场，南通众鑫科创人才服务有限公司正式揭牌，英国杰出青年人才协会与通州区高层次人才服务中心签订合作协议。活动还为通州区第八届创新创业大赛获奖项目和2023年南通市“江海英才计划”入选项目颁奖。

高洽会期间，通州还将举办知识产权赋能人才项目高质量发展大会、“510英才”上市后备企业沙龙、“十链百校千企”招才引智项目“通州行”、“科学赋能 创享青春”专家企业学术交流暨江苏青年科技成果直通车(通州站)、通州“高端产业+外资+人才”对接洽谈会等一系列活动。

“我们更热切地期盼，广大企业、人才选择通州、投资通州，我们将以最大诚意提供最优服务，让每一位创业者、企业家在通州投资兴业都获得最大的支持和最大的回报。”张建华表示。

2023年南京市第二轮汽车消费补贴来了

## 新能源车每辆最高补5000元

快报讯(记者 赵丹丹)年底想买车的赶紧看过来!现代快报记者从南京市商务局获悉,南京市第二轮汽车消费补贴政策公告正式发布,2023年11月28日(含)起,面向全市再次开启“2023南京国际消费节-GO南京 南京购”汽车消费补贴活动,其中燃油车最高可一次性补贴4000元/辆,新能源车最高一次性补贴5000元/辆。

据悉,11月28日(含)起,在南京市从事汽车新车零售业务的限额以上批发零售业单位购买7座(含)以下非营运乘用车新车(不含二手车)并完成上牌的个人消费者,不限上牌地区,均可参加补贴活动。

申请人通过全部审核流程后,根据购车类型及价格(以机动车销售统一发票上不含税价为准)分档予以补贴。其中,新能源汽车是指能在车管所上新能源汽车牌照(绿牌)的新能源汽车,燃油汽车是指

能在车管所上蓝牌的燃油汽车。具体来说,20万元以下,燃油车和新能源车均按照1000元/辆给予一次性补贴;20万元(含)以上,燃油车按照4000元/辆给予一次性补贴,新能源车按照5000元/辆给予一次性补贴。补贴金额总量控制,按照初审通过的先后顺序先到先得,发完即止,逾期未提出申请的,视为放弃申领本补贴资格。

如何申请补贴呢?申请人在完成车辆上牌和车辆注册登记手续,并取得《机动车登记证书》和《机动车行驶证》后,即可申请补贴。初审通过后,最终审核在可申请额度为零后的10个工作日内完成。通过初审但未通过最终审核的申请人将收到短信提示,并有一次修改材料的机会,可在48小时内修改材料,请申请人对申请状态保持关注,逾期未提交完整有效材料的,视为放弃申领本补贴资格,之前锁定的额度将重新释放。最终审核通过的名

单将进行5个工作日的公示,无异议后按相关标准发放补贴至申请人填写的银行账户中。

申报补贴车辆具体要求为:在南京市限额以上汽车销售企业购买的7座(含)以下非营运乘用车(不含二手车)并已完成上牌和车辆注册登记手续。购车合同签署日期、购车定金凭证日期和购车发票日期均在2023年11月28日(含)后,且购车发票日期不早于购车合同签署日期、购车定金凭证日期。车辆价格以汽车销售机构开具的《机动车销售统一发票》的不含税价格为准。申请人、购买人、车辆所有人、机动车销售统一发票、车辆行驶证及银行账户户名均须属于同一人。

补贴申请须由个人用户发起,申请人通过扫描活动二维码(11月27日通过“南京消费发布”公众号公布)进入活动页面,并提交相关信息。

## 海内外古生物学家齐聚南京共探“远古之谜”

快报讯(记者 储希豪)11月25日,中国古生物学会第十三次会员代表大会暨第31届学术年会在南京溧水开幕。会上颁发了中国古生物学会终身成就荣誉、“尹赞勋地层古生物学奖”和“第六届青年古生物学奖”。

本次会议由中国古生物学会主办,中国科学院南京地质古生物研究所承办,中国科学院古脊椎动物与古人类研究所、中国地质大学(武汉)、西北大学等9家单位协办,并得到了中国科学技术协会的直接指导和亚洲古生物协会的大力支持。

大会围绕“融合国家重大需求与世界科技前沿:古生物学迈向新时代”主题开展系列学术交流,共收到论文摘要558篇,安排8个大会特邀学术报告,设立30个专题论坛,安排40余个分会场,417个口头学术报告,76个主题报告,79个展板报告,旨在进一步推动我国地质古生物学研究、学术交流、科普教育、人才培养以及古生物化石保护工作,促进我国古生物学事业健康发展,更好地服务国家重大需求,为国民经济发展提供有力支撑。

大会开幕式上,还向中国古生物学会研究员戎嘉余颁发了中国古生物学会终身成就荣誉。中国古生物学会秘书长张元

动介绍,中国古生物学会终身成就荣誉是经过中国古生物学会功能性党委、理事会研究表决通过,颁发给超过80岁的中国科学院院士,戎嘉余院士是第九位获此殊荣的古生物学家。

此外,中国科学院南京地质古生物研究所研究员王永栋、中国科学院古脊椎动物与古人类研究所研究员王元青、西北大学教授张志成等三位学者获颁第九届“尹赞勋地层古生物学奖”;中国科学院南京地质古生物研究所研究员庞科、中国地质大学(武汉)研究员沈俊、中国科学院古脊椎动物与古人类研究所研究员邢松、首都师范大学教授高太平、沈阳师范大学教授田宁等五位学者获颁“第六届青年古生物学奖”。

据了解,“尹赞勋地层古生物学奖”是由中国古生物学会为纪念表彰尹赞勋教授在地层学和古生物学方面的卓越成就,并以此对地层古生物学工作者表示鼓励而设立的最高奖项,每四年颁奖一次。本次会议将选举产生中国古生物学会第十三届理事会和第二届监事会,并颁发研究生优秀学术报告奖、2022年度全国地质古生物科普十大进展、第三届“我身边的化石”科普创作大赛奖项等。



扫码看视频

## 相关新闻

## 江宁汽车消费补贴:市区联动最高补9000元

快报讯(通讯员 江融莹 记者 赵丹丹)11月26日,南京市江宁区汽车消费补贴政策也公布啦。现代快报记者了解到,消费者在江宁区注册纳税限上汽车销售法人企业订购符合条件的汽车,在南京市补贴基础上,再给予层级补贴,最高可享9000元。

据介绍,按照“总量控制、分级施补、先购先补”的原则,2023年11月28日-12月31日,在江宁区注册纳税限上汽车销售法人企

业订购符合条件乘用车(不含二手车)且完成购车上牌手续的,在南京市补贴基础上,再给予层级补贴。

补贴总量为1000万元。购买单台车辆价格20万元以下的,每台给予1000元补贴;购买单台车辆价格20万元(含)以上的,每台燃油车给予2000元补贴,每台新能源车给予3000元补贴;对购买江宁区汽车生产制造企业车辆的,在个人购车补贴基础上,再相应增加1000元补

贴。个人购车消费补贴单台车辆价格,以车辆购置税应税车辆的计税价格为准;购车先后顺序以购车发票时间为准。

举个例子,如果消费者买一辆江宁区生产制造价格为20万元(不含增值税、购置税)的新能源汽车,南京市补贴5000元/辆,江宁区补贴3000元/辆,江宁区制造生产的汽车再补贴1000元/辆。三重补贴合计金额5000+3000+1000=9000元,一共可以补贴9000元。