

微改造后变身运动场、停车场、休闲广场……

别有洞天！南京桥下空间“七十二变”

微空间改造让城市一些“边角地”“夹心地”“闲置地”焕然一新。南京要求充分利用道路周边、沿河岸线及片区内部的小微空间打造“金角银边”，建成精致的景观节点、小型绿地或者休憩健身场地。开展城市桥梁桥下空间专项整治，拓展桥下空间功能，用于公共停车、养护基地等。一些桥下空间正通过微改造华丽变身，成了运动场、停车场、休闲地，城市边角料“活”起来了，别有洞天。

见习记者 陈珊珊
现代快报+记者 赵丹丹 文/摄



南京长江大桥南引桥下的门球场



龙藏大道京沪高铁桥边的停车场

地点:南京长江大桥南引桥

门球场藏身大桥下，“老顽童”们每周来比拼

“漂亮，又攻入一球！”近日，在南京长江大桥南引桥桥墩下面的铁路门球场内，一群“老顽童”们玩得不亦乐乎。通过桥墩下方的东侧铁门，现代快报记者走进了这块300平方米的标准门球场，场内干净整洁，设有简易的洗手间和休息的桌椅，视线通透，“我们这块场地每天预约表排得满满当当。”场地负责人丁永祥说道。

据了解，2017年9月借南京长江大桥升级改造契机，场地负责方南京铁路文化体育馆决定将该块场地重新改造出新，“球场设专人负责，每天对外开放6个半小时，场地实行预约

制，确保每位球友来了就能玩起来。”丁永祥说，在球场的北侧，还有一块门球场地，固定“球友”就有70多位。

此外，球友租用场地的价格也很亲民，“在这里打球每年只要交100元，每周来打四个半天，算起来很便宜。”今年66岁的林阿姨告诉记者，几年前她和家人从附近搬至河西居住，虽然来回公交车程近3个小时，但她一直是这里的常客，每次来打球结束后都舍不得回家，和球友们切磋球技、锻炼身体，乐享生活。

“我们上方的大桥就像个天然的帐篷，为我们遮阳挡雨，来这里打球，很舒适。”今年70岁的高连英老人忍不住竖起大拇指点赞，她和球友们风雨无阻定期来此“打卡”，球场也成为了他们退休后的休闲场所。

随着球友人数不断增多，对场地及附近硬件条件需求也不断提高。据悉，今年南京铁路文化体育馆

对桥下停车、出行通道等都进行了改造。

地点:雨花经济开发区龙藏大道
桥边空地变身停车场，方便园区企业停车

今年，雨花经济开发区龙藏大道京沪高铁桥边的一处闲置空地变身了停车场。

此处停车场门前挂牌“龙藏大道停车场”，走进其中，停了满满当当的车。据悉，停车场面积6370平方米，可容纳200辆汽车停放，为周边园区企业提供停车便利。

雨花经济开发区相关人员介绍，园区内企业数量和规模不断增加，停车问题日益凸显，尤其是雨花国际汽贸园内部4S店有停车的需求，经过调研和听取意见，利用桥边

的空置用地，设置了共享停车场。目前，这里除了对园区员工、4S店开放，也对普通市民开放。收费标准是小车白天2元/小时，夜间1元/小时；大车6元/小时，夜间1.5元/小时。前15分钟免费，全天封顶17.5元。

一名车主表示，他有时候会把车停在这，然后去换乘S3号线，去新街口、河西办事，都很方便。

地点:江宁区文靖西路跨秦淮河大桥
桥下空间将变身休闲小广场

从今年10月下旬开始，江宁区文靖西路跨秦淮河大桥下方一处转角桥下空间，也在进行微改造。目前堤坝路至滨河北路之间用围挡封闭起来，施工人员表示，不久后，这里将变身一处休闲小广场。

江宁区东山街道相关人员介绍，文靖西路跨秦淮河大桥是2023年1月竣工通车。位于秦淮河以东、文靖西路一侧的桥下空间温度舒适，今年夏天，不少附近居民聚集于此，自发组织打扑克、下象棋、广场舞等文体活动，还有热心居民提供临时性桌椅。

“但现场缺少公共设施，日常管理也有待完善。”相关人员表示，街道、社区就计划推进桥下空间改造。之后，还举行了专题商议议事会。最终综合了大家的意见，形成了完善配套设施、加强管理等方面的建议清单。

江宁城建集团相关人员表示，通过改造，桥下空间将增添绿化景观，增设电动车停车区域、简易公厕、桌椅等，同时设置照明，预计年底前完工，届时附近居民家门口又多一处休闲空间。

近七成江苏人更喜欢家门口的小游园

希望增加更多开放草坪空间

哪类公园最受大众喜爱？不同时间段的游园群体有什么不同？近日，江苏省住房和城乡建设厅发布《江苏省“公园绿地+乐享场景”建设问卷调查分析报告》（以下简称《报告》）。现代快报记者了解到，本次问卷调查共收集到7285份有效问卷，覆盖全省13个设区市，《报告》显示有近70%的受访者更喜欢家门口的小游园、口袋公园，71.27%受访者希望在公园中增加更多的开放草坪空间。此外，《报告》还对乐享场景营建提出建议，让大家可以更好地亲近自然、乐享生活。

现代快报+记者 杨晓冬



南京六合区“香塘逐影”口袋公园 图片来源：“南京绿化园林”微信公众号



扬州三湾公园 图片来源：江苏省住房和城乡建设厅

什么样的城市公园更受江苏人喜欢？《报告》显示，无论是综合公园、家门口小游园/口袋公园，还是专类公园，都非常受大众欢迎。其中，家门口的小游园/口袋公园为大众最喜爱的公园类型，超过75%的受访者表示每周去家门口的小游园/口袋公园1~3次。此外，城市公园游憩方式以结伴休闲为主导，其中亲子家庭、伴侣组合频率较高，自然体验类、花草展览类和文体运动类的城

市公园活动更受游人的普遍欢迎和喜爱。

调查显示，不同群体游园时间分布结构存在一定差异。从单日时段看，晚上和早晨是游园活动的高峰时段，其中学生和工作群体偏好晚上，老年退休群体偏好早晨；从每周时间看，周末和假期游园休闲时间较平日更加充足，学生和工作群体在该时段的游园频次普遍高于平日，但老年退休群体更倾向于在平

日错峰游园。

市民更想要什么样的城市公园？《报告》显示，超过70%的受访者希望在公园中增加更多的开放草坪空间，其次希望增加开放的环境类型是广场绿地和林下空间。在特色场景营建方面，市民对于儿童友好型场景的需求热度最高，露营地休闲场景紧随其后，老龄康颐场景和户外运动场景也颇受关注，市民更希望在家门口的小游园/口袋公园中

增加老龄康颐、户外运动和风景游赏场景。

对于未来城市公园乐享场景的营建，《报告》也提出了建议。首先，各类公园需注重完善休憩设施、便民设施等基础服务设施，以满足市民需求。对于不同类型的公园，可针对公园特点精准提升服务，比如在口袋公园中增加适老、适幼设施。其次，不同年龄段的人群对公园绿地的偏好具有差异性，可结合时空特

征，有针对性地打造特色多元场景。根据每日游园时段偏好，青少年和中年人更倾向于晚上游园，老年人则偏好早上游园，可在早晚高峰时段引导不同的活动场景。最后，在公园中，根据使用频率不同，制定完善保障实施措施。“最日常”的口袋公园也是最高频使用的绿地空间，“最热门”的草坪空间受到大众广泛关注，需对高频场地制定精细的管养措施，注重场地可持续性发展。