

石梁河水库四年整治的蝶变： 满嘴柴油味的水库鱼如今成地标美食

近日，连云港石梁河水库的石梁河鱖鱼成功入选中国饭店协会的《地标美食名录》，成为当地一道独具地理标志的特色美食。而就在四年前，石梁河水库由于遭遇多年非法采砂以及无序养殖，导致生态环境恶化，水库里的鱼吃起来还是满嘴的柴油味。经过四年的努力，如今这里河安湖晏、水清岸绿、鱼翔浅底，水库生态蝶变的同时，也为当地乡村振兴绘就出一幅动人的新画卷。

通讯员 李军 王从帅
现代快报+记者 王晓宇



石梁河水库王埠生态示范点(治理后) 通讯员供图

非法采砂+无序养殖， 石梁河水库“病了”

初冬时节，石梁河水库水天一色的风景依然十分漂亮。站在水库大坝上，远眺湖面，碧波荡漾，蓝天倒映，岸边有不少水鸟栖息，湖边的一个个小公园错落有致，整个水库被串成了一个环境优美的生态大公园。

就是眼前这个天与地、人与水和谐共生的地方，很难想象，仅仅就在四年前，这里还是一片混乱，采砂船、网箱布满湖面，周边的道路晴天是尘土，雨天是泥泞，空气中弥漫着此起彼伏的机器轰鸣声和刺鼻的柴油味。

石梁河水库位于苏鲁两省交界处，是江苏最大的人工水库，也是连

云港著名的洪水走廊，是沂沭泗流域洪水东调入海的重要节点工程。

石梁河水库生态环境问题从上世纪八十年代开始逐步显现，“由于上游来水带来了许多的砂子，这些砂子质量非常好，结果很多人也就盯上了这些砂子。”石梁河水库管理处副主任张圣文说。到2018年库区的砂场沿岸线星罗棋布，2000多艘采砂船在水面上穿梭轰鸣。周边村庄土地资源贫乏，村民们就抱着靠水吃水的念头，开始在水库里投放网箱，养殖网箱覆盖大部分水面，三无渔船滥捕滥捞，岸线乱垦乱建，生态环境遭到严重破坏。“那时的石梁河，我们觉得是生病了，而且病得还不轻。”

2018年6月，中央环保督察“回头看”明确要求石梁河水库限期整改。2019年1月，江苏省水利厅致连

云港市政府《关于石梁河水库砂石资源开采意见的函》提出“七个不开采”的要求，水利部准委对无序网箱养殖也提出了限期清理的明确时间。同时社会各界要求整治的呼声也十分高涨，石梁河水库进行全面综合治理已经势在必行。

2019年，连云港市委市政府下定决心，正式启动了石梁河水库整治行动，石梁河水库“保卫战”就此打响。

铁腕整治+四大行动， 石梁河水库“好了”

2019年，连云港市委市政府创新开展生态修复，深入推进幸福河湖建设，对石梁河水库实施全面综合治理，让“绿水青山就是金山银山”的科学论断在连云港大地成为

生动实践。

连云港市水政监察支队支队长范运涛介绍，依托河长制的全面推行，连云港建立石梁河水库保护开发联席会议制度，以“壮士断腕”的决心，相继打响非法采砂治理攻坚战、“两违”整治攻坚战、网箱清理攻坚战以及“三无”渔船清理攻坚战等四大行动。

整治的过程是艰难的，“不少采砂船都是由黑恶势力所把持，我们的执法人员刚开始受到威胁、跟踪是常有的事情，后来借助扫黑除恶行动，依靠公安力量我们个个击破，最终成功拿下了这场战役。”

据范运涛介绍，2019年3月连云港市政府成立专班，经过8个月的艰难整治，最终清退砂场106座，拆除洗砂机214台，拆解采运砂船1805艘，恢复滩地360万平方米，一举结束了水库30多年非法采砂的乱相。

对“三无”渔船和非法网箱治理也很难，因为这关乎不少群众的生活，有些群众不理解、不配合，工作组就发动乡镇干部驻村工作，入户宣传，逐家解决，采取转业、安置等各种措施；同时，还成立助卖小组，积极联系周边市场，帮助群众解决售鱼难题。

连云港市还依托河长制建立石梁河水库保护开发联席会议制度，对库区进行面综合治理，先后完成“两违”问题整改2000余项，清理违法圈圩、违法建设681万平方米。2021年5月，连云港市农业农村局、水利局、公安局等部门成立综合执法小组，共开展综合执法行动17次，清理库区涉渔“三无”船舶3771艘，水库“三无”渔船实现动态清零。

生态修复+五大工程， 石梁河水库“富了”

整治完后，紧接着就是生态修复，自石梁河水库生态修复一、二期工程启动以来，已累计完成投入6亿元。

“治水与发展偕行，让生态效益转化为经济效益、社会效益，实现人水和谐，才是对‘两山’理论的深刻理解和忠实践行。”连云港市生态环境局副局长葛延波表示。为此，连云港市通过实施“生态修复、碧水畅流、道路通达、乡村建设、文旅融合”五大工程50项任务，不断释放发展新动能，构筑发展新优势，努力实现“一湖好水、一尾好鱼、一幅美景、一片祥和”的石梁河水库高质量发展目标。

环境好了，旅游也跟着热了，石梁河水库先后举办两届海陵湖文化旅游节，陆续开展龙舟赛、钓鱼节、美食节、精品农产品展销等活动，还在不同节气举办各种文旅活动，渔人码头、亲子园等景点向游人开放，市县均已开通石梁河水库旅游专线，石梁河水库正成为周边旅游新热点。

今年8月份，石梁河水库高分通过水利部准委幸福河湖建设验收。好环境成了好产品，好风景变为新经济，为了把石梁河水库治理生态“富民”高质量发展的“后半篇文章”继续书写下去，连云港市还将数字孪生、BIM、GIS等技术运用到石梁河水库保护开发当中，以“业务+技术”深度融合的模式，构建石梁河水库智慧管理平台，提升水库智能化、精准化管理水平，更好地服务于库区生态富民。

坐经济舱飞抵客场，又一次开启世预赛之旅

中国男足明晚战泰国，首秀即决战

14日下午，正在深圳集训的国足全队启程前往泰国曼谷，参加当地时间16日晚与泰国的世预赛亚洲区36强赛首轮比赛。

本场比赛的重要性不言而喻，泰国是国足小组第二名的最直接竞争对手，首战即决战。

某种程度上可以说，本场比赛将是中国足球未来5年时间内最重要的一场比赛。

据澎湃新闻

►国足出征视频“伴我闯荡，一起向往”截图



吃住行不享受特殊待遇

本次前往曼谷，国足搭乘下午4点多出发的普通民航航班，考虑到本次36强赛三个客场国家泰国、新加坡和韩国与中国之间往返均比较便捷，同时在国际航班逐渐恢复的大背景下，中国足协已经决定，36强赛期间三个客场均将搭乘普通民航航班的经济舱往返。

因为“菜是原罪”，国足每次包机出征比赛都会遭到网友抨击，但客观来说，中国足协不管是决定包机或是搭乘民航航班，均是出于实际情况的安排。

举个简单的例子，此前两三年时间世预赛比赛期间，因为国际航班非常少，国足前往客场比赛都只能采取包机方式。

再往前追溯，上届世预赛40强赛期间，国足往返马尔代夫马累岛、

阿联酋迪拜(中立场打叙利亚)都是搭乘普通民航航班，而客场对阵菲律宾因为比赛地在巴科洛德，为了避免转机的消耗，中国足协决定包机前往赛场。

据记者了解，此前国足备战先遣工作团队成员已于上周末提前飞赴曼谷，为球队落实在当地的住宿、出行、训练等备战细节工作。

根据航线显示，从深圳飞往曼谷的航班差不多耗时3小时，国足于当地时间傍晚6点多抵达曼谷，之后他们进驻一家距离中泰比赛场地贾曼加拉球场车程仅20分钟的酒店。这家酒店虽然是泰国足协官方指定的客队酒店，但国足进驻期间，酒店仍照常接待其他旅客。

同时考虑中餐在泰国也相当流行，中国足协也没有特聘中餐厨师随国足出征——可以说，国足此次出征世预赛在吃、住、行等方面不享

受特殊待遇。

足协领导没有随队出征

国足本次出征泰国，球队领队是刚刚从亚运队调任的童杰，足协领导层面，则没有专人随队出征。

据了解，足协此举也是为了避免给球队增添压力。当然，新任足协主席宋凯仍计划到深圳现场督战21日国足主场对阵韩国的关键比赛。

12日上午，国足赴大运中心足球场副场进行室外合练，当训练进程过半的时候，宋凯一行出现在训练现场。训练结束后，宋凯在现场做了一番不到5分钟的发言。

宋凯鼓励球员们，冲击世界杯任务重大，中国足协和他本人始终都会信任并支持球队，希望队员们能够放下包袱、团结一致，打出中国足球的真实精神面貌。

中泰主帅目标都是赢球

根据世预赛36强赛赛制安排，第二档球队首轮客场打第三档球队，如此刺激的安排让首轮比赛对于半数球队来说都堪称决赛。

中国和泰国两支足球队也是如此，泰国主帅波尔金此前接受采访时表示，“我同意大多数人的看法，泰国、中国将争夺本组第2个出线名额。我认为这可能是过去5~10年，泰国队史上最为重要的一场比赛。”

对于比赛目标，他直言不讳表示：“当然，我希望我们能够取得第一场比赛的胜利。”

国足主帅扬科维奇也在赛前传递着自信：“我们已经准备好了，队伍一直很期待这一天的到来。我们一定尽全力，带着3分从泰国回到深圳。”

但其实，国足过去5次对阵泰国3胜2负，优势不大。

这是一场输不起的比赛

目前，国足的实力确实处在滑坡中，武磊也在接受央视采访时表示，“我们也知道现在的实力在亚洲没有优势，但这不代表我们会因此放弃，就会丧失信心。”

“不管面对什么样的对手，我们肯定是全力以赴，为中国足球带来更多的信心。”

不过，业内对于国足此次出征前景也并不乐观——出于整个36强赛出线全局来考虑，国足本场需要至少拿到1分来掌握主动权，一旦输给出线直接竞争对手泰国，之后的比赛压力会无限放大，最终出线前景就变得不再乐观。

本次36强赛也是2027年亚洲杯资格赛，晋级18强的队伍，将直接获得2027年沙特亚洲杯的参赛权，而无法晋级的24支队伍将被分为6个小组，进行主客场双循环赛事，每个小组的第一名才能够争取到一个亚洲杯的参赛资格。

业内分析人士认为，如果无法晋级18强赛，国足虽然仍有较大概率通过落选赛，晋级到沙特亚洲杯正赛，但未来数年国足也基本失去了在正式比赛中与亚洲一流、二流强队过招的机会。

这样的低水平竞争，很可能导致国足水平的进一步下滑——届时国足将彻底迷失于前所未有的无边黑暗中……

某种程度上来说，对阵泰国的比赛，将是中国足球未来四五年内，最重要的一场比赛。