

# 2024年度公务员省考招录9470人

## 11月7日开始报名,79.3%录用计划面向县乡一线



江苏省2024年度考试录用公务员工作即将启动!11月2日下午,江苏省公务员局召开新闻通气会,介绍相关情况。现代快报记者了解到,根据江苏省公务员队伍建设需要和职位空缺情况,2024年度江苏省共编制了9470个录用计划,相比上年度增加2.1%。

现代快报+记者 徐苏宁

现代快报记者了解到,2024年度江苏省编制的9470个录用计划中,省级机关90个,市级机关1514个,县级机关5770个,乡镇(街道)机关1738个,省以下垂直管理机构、直属机构358个。定向招录2024年普通高校应届毕业生1148人,相比上年度增加7.3%。

据了解,报考省、市、县三级党政机关综合管理类职位、专业技术类(警务技术类)职位的人员参加A类考试;报考行政执法类(执法勤务类)职位的人员参加B类考试;报考乡镇(街道)机关职位的人员参加C类考试。笔试、面试均分别命题。公共科目笔试考试科目为《行政职业能力测验》和《申论》两科,所有报考者均需参加,考试范围见公务员主管部门网站公布的《江苏省2024年度考试录用公务员公共科目笔试考试大纲》。为突出对专业能力考查,根据中央主管部门的要求,报考公安机关人民警察职位且参加B类考试的人员还需参加公安专业科目笔试,考试范围见省公安厅网站公布的《2024年度公安机关人民警察职位专业科目笔试考

试大纲》。

服务县乡基层,将全省79.3%的录用计划设置在县乡一线,面向原大学生村官、“西部计划”、“三支一扶”计划、“志愿服务乡村振兴计划”志愿者等服务基层项目人员以及服现役满五年的江苏省户籍或生源普通高校毕业退役军人招录655人,面向优秀村(社区)党组织书记(主任)招录92人,省级层面重点帮促的6个片区、2个革命老区和12个县(区)户籍(或生源)人员招录,进一步充实、稳定基层公务员队伍。

报考者有违规违纪行为的,将视不同情节,分别给予终止录用程序、取消本次考试资格、五年内限制报考、终身限制报考等处理。报考者有违规违纪和其他不诚信行为的,将记入公务员录用考试诚信档案库,作为公务员录用考察的一项重要内容。对有《刑法修正案(九)》中所列的有关情形并构成犯罪的报考者,将依法追究刑事责任。进一步加强与公安、工信、教育等部门合作,加强防作弊技术和

手段的应用,严肃考风考纪,坚决惩处考试作弊行为。积极倡导诚信报考,践行诚信承诺,共同营造风清气正的考录环境。

报考者可于2023年11月3日起登录中共江苏省委组织部网站(www.jszsb.gov.cn)、江苏省人力资源和社会保障厅网站(jshrss.jiangsu.gov.cn)以及各设区市委组织部网站查询公告、招考职位、报考指南以及咨询电话等信息。网络报名时间为2023年11月7日至11月13日,公共科目笔试时间为2023年12月10日,公安专业科目笔试时间为2023年12月9日下午,面试拟于2024年3月举行。

江苏省公务员局友情提醒,广大报考者在报名前要认真查阅招考公告、简章、报考指南等信息,尽早在网上选择职位进行报名,并如实、准确、完整填写相关报考信息。

今年网上报名资格审核时间仍为48小时,需要提醒注意的是,只有在2023年11月11日16:00之前进行网上报名,才能确保在资格审核未通过时有机会改报其他职位。

## 中国第40次南极考察起航 新科考站物资船在张家港发运



36000吨的冰级船——“天惠”轮 尹杰供图

快报讯(记者李娜 通讯员于国梁)11月1日上午,36000吨的冰级船——“天惠”轮在张家港海事局海巡艇护航下从张家港港务集团2号泊位码头出发,将与“雪龙”号、“雪龙2”号极地科学考察船在海上会合一起前往南极开启中国第40次南极考察任务。

中国第40次南极考察队于2023年11月1日从国内出发,2024年4月返回,历时5个多月。考察任务首次由3船保障,“雪龙”号和“雪龙2”号船从上海出发,主要执行科学考察、人员运送和后勤补给任务;“天惠”轮货船从江苏张家港出发,主要承担新科考站建设物资运送任务。

现代快报记者了解到,此次南极考察将重点开展三项工作,包括建设新的科考站,围绕气候变化对南极生态系统的影响与反馈开展调查,积极开展国际合作。其中,新的科考站位于东南极罗斯海沿岸区域,是我国第五个南极考察站,是继长城、中山站之后的第3个常年考察站,也是首个

面向太平洋扇区的考察站,将开展大气环境、海洋基础环境、生物生态等多圈层、多学科的观测和科学研究工作。

为保障“天惠”轮安全进出港,张家港海事局提前谋划,多措并举做好安全维护工作。一是主动对接,靠前服务。提前与码头单位、船舶对接,根据“天惠”轮进港时间和船舶需求,结合福南水道通航条件,制定船舶进港靠泊方案,确保船舶顺利进港。二是立体护航,全程保障。综合运用无人机、CCTV等监管手段全方位交通组织,协调“海巡06809”“海巡06818”两艘海巡艇现场驻守,对渡运水域、通航密集区可能影响该船航行的船舶提前疏导,保障“天惠”轮安全高效离港。三是重点监控,云上跟踪。发挥全要素水上“大交管”优势,对“天惠”轮重点标记关注,密切关注天气变化,点对点提供信息服务,及时发布预警及相关安全信息,提醒“天惠”轮做好恶劣气象信息接收和应对,采取有效防范措施。

## 2024届高校毕业生秋季校园招聘月活动火热进行中 2860家单位端出10万余岗位



在高校举办的招聘会人气火爆 资料图片

近日,由江苏省教育厅、省人力资源社会保障厅主办的江苏省2024届高校毕业生秋季校园招聘月活动正在火热进行中。此次活动由省高校毕业生就业指导服务中心、省职业介绍中心以及省内众多高校联合承办,计划分城市、行业、产业等专题走进省内高校举办28场线下招聘会,截至10月底已举办12场招聘会。

通讯员 王华  
现代快报+记者 于露

活动参与度高,对接热情高涨。据统计,目前已举办的12场招聘会参会单位达2860家,发布岗位需求10万余个,现场参会毕业生达4.5万人次,会场人气火爆。江苏海洋大学、宿迁学院充分利用校友资源和本地用人单位资源,吸引“用人单位”到场招聘,中交三航局第三工程有限公司、海澜之家集团、日出东方控股股份有限公司、江苏京东信息技术有限公司、江苏苏宁金融信息服务有限公司等向2024届毕业生提供岗位均超过200个。江苏理工学院将前期通过“访企拓岗专项行动”新拓展的40余家用人单位邀请到现场,为毕业生提供就业机会,9000余名毕业生在活动现场通过招聘初选,对接成效显著。

据了解,本次招聘月活动主题鲜明,按城市、行业、产业设置专场,便于用人单位和毕业生更有针对性进行供需对接。目前已分别举办了南京、常州、扬州、宿迁等7场

城市专场和新一代信息技术与软件、新能源新材料、教育、医药卫生等产业行业专场。各承办高校结合自身办学特色,围绕活动专题,征集用人单位。

南京师范大学组织4所高校、8家教育局、26所四星高中以及百余所优质中小学到校招聘。徐州医科大学组织的医院、制药企业以及相关的医疗卫生机构达215家,提供岗位需求1万余个。南京工业大学的新能源新材料专场集结了中国能源建设集团、中广核高新核材集团、南京玻璃纤维研究设计院、蔚来汽车有限公司等一批行业内知名单位,招聘涵盖新能源材料与器件、化学工程与工艺、材料科学与工程、能源与动力工程等多个专业。

活动服务精细,现场专人指导。不少承办高校充分利用本次招聘月活动“人气旺”的优势,设置政策解读、就业指导、招聘单位

宣讲等专区,安排专人现场讲解政策内容、服务事项及申报流程等,指导毕业生完善个人简历、充分准备面试,答疑解惑,为毕业生提供周到服务。

南京农业大学将“生涯发展导航”“职业能力提升”“职业实践体验”等就业育人活动安排到招聘会现场,助力学生主动服务乡村振兴、农业现代化、生态文明建设等国家重大战略需求。南京邮电大学设置了现场简历“急救门诊”,邀请十余位专家进行一对一咨询,为毕业生“通关秋招”保驾护航。扬州工业职业技术学院充分发挥“互联网+就业”的优势,以直播招聘的形式,对企业招聘岗位、福利待遇、企业文化等进行介绍,数千余人在线观看。

记者了解到,11月还将陆续举办16场主题招聘会,详情可关注江苏24365大学生就业服务平台(www.91job.org.cn)。

## 助力城市公共交通高质量发展 全国城市公共交通乘委会工作研讨会召开

快报讯(记者李娜)11月2日,第五届全国城市公共交通乘客委员会工作研讨会在南京举行,来自江苏、浙江、福建、吉林四省九市的交通运输部门和乘客委员会代表,就加强乘客委员会工作职能,提高城市客运服务质量和水平等工作开展经验交流。会议决定在南京设立全国城市公共交通乘客委员会联席会议秘书处。

作为城市公共交通发展中重要的第三方监督力量,国内多个城市乘委会在乘客、公交公司与政府部门间架起一座“彩虹桥”。苏州2009年成立了国内首个公共交通乘客委员会。今年以来,共组织乘客代表提交工单1432件,数量和质量同比均有显著提升。扬州市区公共交通乘客委员会自2016年6月参与考核公交服务质量后,全市关于公交服务质量方面的投诉呈大幅下降趋势,安全事故率也在逐渐降低。福建省南平市乘委会协调打通卡脖子道路畅通公交通行,深入社区调研优化公交走向。浙江嘉兴市区公共

交通乘客委员会三年来共完成447条线路考察,考察公交6033辆次。

当前全国公交客流都在下降,在进一步提升服务,增强公交吸引力,让更多市民优先选择公共交通出行,缓解城市交通压力方面,乘委会应该怎样做?

以南京市乘委会为例,成立12年来始终积极建议探索推动公共服务创新。为减少市民乘车等待时间,提升公交运营效率,早在2022年7月便着手开展了“响应式停站”的专项调研,试点建议得到了南京市交通运输局和相关公交企业的重视和采纳。

今年5月18日,南京公交集团和江宁公交集团的16条公交线路试点“响应式停站”,8月8日和9月1日,江宁公交集团又有20条镇村公交线路实行“响应式停站”。实践证明,参与试行的相关线路不同程度地缩短了运行时间,沿线市民出行更加快捷,同时,公交线路的周转能力也相应提高,在一定程度上降低了公交企业的运营成本,实现了多方共赢。