

习近平在同全国妇联新一届领导班子成员集体谈话时强调 组织动员广大妇女 为中国式现代化建设贡献巾帼力量

第十届北京香山论坛开幕

第十届北京香山论坛30日在北京国际会议中心开幕。中央军委副主席张又侠出席开幕式并作主旨发言。

张又侠说,中国军队期待同各方同心协力,持续深化安全互信,共同完善安全架构,携手加强安全治理,务实推进安全合作,落实好践行好全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,共建人类安全

共同体,为变乱交织的世界注入更多确定性、稳定性和正能量。

张又侠说,面对变乱交织的世界,各国休戚与共、安危共担。要坚持合作共赢、和合共生,以促进持久和平,尊重彼此主权和领土完整,尊重彼此核心利益和重大关切,尊重各国人民自主选择的发展道路和社会制度,重视和照顾各国合理关切,坚持通过对话协商化解

分歧,不能把自己的意志强加于人,不能把自己的利益凌驾于人,不能把自己的安全建立在别人不安全之上,更不能在重大敏感问题上故意挑衅别国。台湾问题是中国核心利益中的核心,一个中国原则是国际社会的普遍共识,无论谁想把台湾以任何形式从中国分裂出去,中国军队都决不答应、决不手软。

中央军委联合参谋部参谋长

刘振出席开幕式。第十届北京香山论坛的主题是“共同安全、持久和平”,共有99个官方代表团、19国国防部长、14国军队总长(国防军司令)、6个国际组织代表及专家学者和各国观察员等1800余名嘉宾出席。

论坛欢迎晚宴29日在北京举行,张又侠出席并致辞。

据新华社

首批国产支线客机ARJ21“客改货”飞机交付

记者从中国商飞公司了解到,10月30日,我国商用飞机首批2架国产支线客机ARJ21“客改货”飞机交付。

ARJ21“客改货”飞机最大设计商载10吨,设计航程2778公里。此次2架ARJ21“客改货”飞机分别交付给杭州圆通货运航空有限公司和中原龙浩航空有限公司,主要用于国内航线及短程国际航线上的货物、邮件和快递运输。

ARJ21“客改货”项目自2020年5月正式立项,经过初步设计、详细设计、改装实施,于2023年1月获得中国民航局适航批准。

作为项目改装实施单位,广州飞机维修工程有限公司与中国商飞公司深度合作,完成了飞机结构加强等工作,并协助中国商飞公司完成了多项机上地面试验、试飞等验证任务。

据新华社

六大银行新一轮减费,降低多项收费标准

中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行、交通银行和中国邮储银行30日分别发布公告,在继续实施已有减费让利政策的基础上,积极推出惠企利民措施,进一步减轻实体经济经营成本和金融消费者负担。

农业银行的公告显示:一、自2023年10月31日起,取消银行承兑

汇票工本费和商业承兑汇票工本费。二、自2023年3月11日起,银行承兑汇票承兑手续费按票面金额的0.05%收取。三、自2023年10月31日起,在目前个人免费打印起始日距业务办理当日1年(含)内对账单基础上,暂免收取个人打印起始日距业务办理当日,1年至3年以内(含)及3年以上打印对账单服务费。四、

自2023年10月31日起,继续按照不高于成本价的标准向企业和个人客户收取安全认证工具工本费。

为进一步提升信用卡服务质效,农业银行还将自2023年10月31日起,针对信用卡服务继续实施以下优惠服务:包括继续为持卡人提供免费的信用卡交易提醒及余额变动通知服务,包括农行掌银APP、微

信服务号等免费的信用卡交易提醒及余额变动通知服务。继续免收持卡人转出信用卡溢缴款至境内本人本行账户手续费。继续提供信用卡容时、容差服务机制等。

工商银行、中国银行、建设银行和交通银行、邮储银行的减免项目与农业银行基本上类似。

据央视新闻

电动自行车该如何畅行高校校园

近年来,共享电动自行车在一些城市布局的同时,也让一些高校感受到了显而易见的便利和管理的难度。近日,媒体密集关注了广州高校事关电动自行车的事件和话题。

其一,近日南都报道,有华南农业大学学生反映,学校在国庆假期把很多电动自行车拖走了、不知去向。该校相关负责人回应称,学校保卫处开展了新一轮电动自行车清理整治,对象为校内无牌、假牌、已挂失车牌和已毕业学生的电动自行车。

其二,10月30日南都报道,近来,为有效整治电动自行车乱象,进一步强化校园交通安全管理工作,广州部分高校采用了“增共享”的方法,引进了共享电动自行车,方便师生校内通勤。不过,校内共享电动车的出现,也引发了“不会骑也能用”“出事故谁负责”等讨论。

电动自行车虽然行进在高校之内,但不能成为“法外交通工具”。将电动自行车纳入更为严格的管理模式中,严格执法,让法律法规的光芒照亮校园的“车流”,是题中之义

其三,10月30日,上游新闻报道:9月27日,华南理工大学大一女生小木(化名),搭乘同学驾驶的共享电动车返回宿舍途中意外摔倒,头部着地,在未戴头盔的情况下,伤势严重,昏迷不醒。10月30日,上游新闻记者从其亲属处获悉,小木于10月28日离世。

将这三则新闻联系起来,不难发现这三个关键词:乱象、祸端、治乱。

在一些大学校园,由于“地盘”大、目的地较远,师生日常通勤颇为困难,在这种情况下,电动自行车就成为一种即插即用的出行“利器”。但在粗放式使用和监管的背

景下,乱骑乱放成为常态化现象。而令人不安的是,由于安全意识的缺乏,交通事故也随之而来,甚至发生致命惨剧。在这种情况下,各校纷纷加强管理,欲让电动自行车的使用规范化。其中,引入共享电动自行车更是表现了校方希望以品牌化、规模化模式引导师生主动配合“新政”的美好意图,但无奈此事并没有想象的那么容易。

正如媒体记者所提醒的,共享电动车在广州高校投放,也存在“是否合规”“是否需要牌照”“安全事故谁负责”“如何安全教育与管理”等问题,至于在管理细节上,也有诸多亟待改善之处。南都报道提及,在

前述女生出事之后,随处可见学生无头盔骑车、载人情景。这意味着不少学生依然没有吸取教训,也意味着规范化管理远未实现。

应该明确的是,高校引入电动自行车,是改善高校交通生态、服务于师生的必由之路。既不能贸然否定这种努力,一禁了之,也不能对乱象放任不管。重点是以法治之力扭转乱局。

电动自行车虽然行进在高校之内,但不能成为“法外交通工具”。将电动自行车纳入更为严格的管理模式中,严格执法,让法律法规的光芒照亮校园的“车流”,是题中之义。至于如何让校内的管理手段与国家的管理规则无缝衔接、把关人做到守土有责,也就成了不可绕开的议题了。显然,高校的管理者需要把视线拉得更长。

现代快报首席评论员 戴之深

“回答满意”奖200元,村干部“好意”为何没人领

据央广网消息,日前,山东省邹平市焦桥镇孙庄村一领导在微信群中通知村民,接到满意度调查电话后,立即接听并回答非常满意的,凭借通话记录截图和通话录音,可以领取200元左右的奖品。

面对媒体采访,孙庄村党支部书记孙某某称,奖品自己掏腰包,一个村也就一两个名额,通知发出去后还没有人来领,现在已经取消了。因为这事儿,他已经被镇上通报批评。

村干部自掏腰包搞“有奖调查”,看上去是不是挺热爱集体的?

然而村民竟然不买账,怎么感觉村干部有点爱心错付了?要知道,我们通常看到的场景是,免费领几个鸡蛋都要排长队的啊。200元奖品价值远超几个鸡蛋,咋就没有诱惑力了呢?可能有以下几种原因。

第一,“有奖调查”通知发出去才一天就被举报了,“出师未捷身先死”,自然,奖品无人来领。

第二,通常这类调查,对象是村里固定的几个人。这拨人与村干部关系都不错,彼此心照不宣,或许奖品还没有来得及发放。

第三,村民不屑来领。村民懂

得,上面搞调查调研,回答要实事求是、实话实说,不能为了奖品而撒谎编假话,自然也就不会来领这个奖品了。这说明,群众对相关公共服务很不满意,或者很反感搞“有奖调查”这一套。这是最值得反思的。

不管哪一种,满意度调查搞“有奖”模式,十分荒唐,是典型的形式主义。

有错即纠,令人欣慰。但不能止步于此,要深刻反思,引以为戒。类似事件此前也有报道,不管有关方面如何解释,都摆脱不了弄虚作假

的嫌疑。群众满意度调查,是对基层政务公共服务的摸底,目的是发现问题和不足,及时改正。群众满意度是党员干部全心全意为人民服务的结果,而不是调查回答出来的。不顾事实只顾调查表上的满意,甚至试图花钱买“好评”,不仅不利于基层工作改进,还会掩盖问题,最终只会被群众反感、唾弃。

现代快报评论员 曹玉兵



扫码获取更多内容



国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
27-67
主办
凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日总值班
张名青
头版责编
颜玉松
版式总监
沈明

零售价每份1.5元