

无人驾驶天团到底有多牛？



推进中国式现代化这张时代考卷,当代青年应该如何作答?2023年,由中央网信办网络传播局指导,中共江苏省委网信办出品,现代快报+制作推出“中国式现代化·青年的回答——我比任何时候更懂你(第三季)”系列短视频。从炎炎烈日到秋意冉冉,30位青青“答”人携手AI数字人小青,奔赴全国23个城市,以青春之力、以奋斗之姿,回答着青春之问,担负起青春之责,共同书写中国式现代化新答卷。

10月28日,“中国式现代化·青年的回答——我比任何时候更懂你(第三季)”系列短视频之《无人驾驶天团到底有多牛?》正式上线。本集视频中,青青“答”人——轻舟智能运营管理中心总监龙菁和AI数字人小青为大家讲述了我国目前智能驾驶技术的应用场景,以及技术给人们日常生活带来的巨大改变。

AI数字人小青生动形象地介绍了自动

驾驶技术L0-L5的分级。简单来说,L0全靠司机自己操作,L1可以脱脚,L2可以脱手,L3可以脱眼,L4可以脱脑——高度自动驾驶,L5可以脱人。目前市面上销售的大多是L2-L3级别的车。而视频中所展示的自动驾驶小巴龙舟space,水平已经到了目前的天花板——L4级,且在全国多个城市落地运营。

随着自动驾驶技术的发展,当前在苏州高铁新城,每天都有数百辆“聪明的车”行驶在“智慧的路”上。你可以乘坐一辆无方向盘的Robobus去上班,也可以驾驶一辆有高阶辅助驾驶功能的车去游玩。走在街上,路边驶过的是自动驾驶清扫车;在高铁站前,维护广场秩序的是无人巡逻车;回到小区,无人快递车已经载着网购的包裹等着你。科技让生活更美好,更安全,更有质量。

作为运营管理中心总监,龙菁管理着百余辆自动驾驶小巴和无人驾驶小巴在全国十多个城市的投放与日常运营。她深刻地感受到,科技立则民族立,科技强则国家强,实现高水平科技自立自强,是国家强盛之基、安全之要,也是建设中国式现代化的关键。

作为一名在智能驾驶领域工作的青年,龙菁表示,参加并看到自己和无数同仁所奋斗的成果,以这样酷炫的短视频形式呈现,真的感到无比的激动和自豪。

现代快报+记者 李娜

省公安厅副厅长陈旭被查

江苏省公安厅党委委员、副厅长陈旭涉嫌严重违纪违法,目前正接受江苏省纪委监委纪律审查和监察调查。

来源:清廉江苏

南通打造现代化交通综合执法新模式

本报讯(通讯员 包宏龙 记者 李娜)率先在全省建立市级综合执法数字化指挥平台,构建智慧执法的“超强大脑”;在长江南通段首个洗舱站创新实现智能执法监督;竖起全省唯一的水上“红绿灯”,让“卡脖航段”变“快速通道”……日前,江苏省交通综合执法局执法改革“媒体行”活动走进南通,沉浸式体验南通交通综合执法改革的新做法新成效。

据介绍,在江苏省交通综合执法局的指导下,南通市交通综合执法支队积极探索交通运输智慧执法新路径,经过几年努力,目前已基本完成从“领导驾驶舱”到“超级指挥舱”的跃迁。今年8月21日,南通市交通运输综合执法数字化指挥平台正式上线。

站在指挥中心大厅,南通市交通运输综合执法指挥中心主任王鑫华介绍,这一平台不仅囊括了现行道路、水路、交通工程质量监督等26个业务平台数据以及交通系统的公路、航道相关数据,还在全省率先实现与公安交管管理数据共享共用等,与交通运输部船舶报港数据、网约车订单数据等融通。

“应用这个系统后,进入南通境内的货车超载、非法网约车、黑车等非法违规运营,后台监测到后,会立即给司机发去预警信息。”王鑫华表示,目前,一个立体化智慧化的交通综合执法指挥中心建设成功,初步实现“指令一门受理、任务一体派发、问题分类处置、执法协调联动、结果督办问效、最后办结归档”6环顺畅智慧执法的“最佳应用”,并形成了省、市、县三级指挥调度体系,基本实现交通智慧执法“最优调度”。

危化品船舶不洗舱无法运输不同品类货物。在被誉为万里长江“绿岛试点项目”的长江南通段首个水上洗舱站,运营三年来,已服务船舶308艘次,接收污水13325吨,对保护长江生态起到了重要作用。

南通市交通运输综合行政执法支队支队长季祥介绍,为提升港口企业安全水平,作为江苏省交通综合执法局创新危化品码头智能执法监督的一大举措,这里建设了危险货物码头智能视频监控系统,还研发投用了智能安全机器人,不仅将明火、可燃气体泄漏等扼杀在萌芽阶段,对人的行为安全规范也可以自动判别,大大提升了港口企业安全水平。

竖起全省首个水上红绿灯,加装红外超高报警、水位标尺、黑光摄像……南通江海汇聚,水运发达,随着一系列的航道及船闸工程启动,应用高科技设施设备进行施工水域交通管制及执法,有效保障了地方企业和船民的通行效率,维护了水上交通运输安全畅通、秩序稳定。

南京拟建“高线公园”,全球征集作品

本报讯(记者 赵丹丹)10月28日,现代快报记者从南京市规划和自然资源局获悉,南京小行地铁接轨线更新—线上公园设施国际设计竞赛启动。现代快报记者了解到,南京计划利用小行地铁站旁的一段闲置的空中地铁接轨线,打造全市首条“高线公园”。

本次竞赛主题为“空中400米—南京小行地铁接轨线更新—线上公园设施”,聚焦闲置地铁设施的活化再利用,回应当下人民对城市基础设施的日常生活需求,提出公共基础设施走向日常生活的新策略及新方式;鼓励通过打造连接不同标高的立体城市公共空间,缝合被大型基础设施割裂的城市行为和生活,将闲置的地铁设施转化为民生建设的“日常设施”“健康设施”和“时尚设

施”。

竞赛基地位于南京市雨花台区小行地铁站旁的一段闲置的空中地铁接轨线,共约400米长,桥面宽度5.2米,桥面离地高度约3.5米至13.5米。该地铁接轨线将成为南京第一条“高线公园”,并作为南京相关闲置设施改造更新项目的示范工程,成为南京文化名片的重要部分。目前闲置的400米小行地铁接轨线将改造为景观结合设施、建筑的线上公园,为市民提供空中400米的漫步道及沿途的体育、活动、服务设施。

本次竞赛以空中400米漫步道沿线中的两处节点为设计对象,使其同时作为体育运动、特色活动和社区服务,参赛者选择其中一个场地展开设计,要求在所选场地内设计一个或一组设施构筑物。

入口段要求结合地铁接轨线进行设计,依据自身对体育运动与特色活动的策划,既作为整个线上公园的西入口,连接地面和桥面,也作为景观结合建筑结合设施的公共空间,带动整体环境的提升。空中段要求结合地铁接轨线进行设计,依据自身对体育运动与特色活动的策划,既作为整个线上体育公园的空中放大节点,也作为景观结合建筑结合设施的公共空间,带动整体环境的提升。

本次大赛征集时间为2023年10月27日—2023年12月31日24时(征集截止时间)。面向国内外广泛征集,设计单位、独立建筑师、在校学生以及社会人士均可参赛。设一、二、三等奖以及网络人气奖,最高奖金为10万元/件。具体参赛详情请见南京市规划和自然资源局微信公众号。

乐乐街:杂乱街区变身南京新地标

复古道闸、绿皮车厢、火车站牌……10月27日傍晚,位于南京雨花台区南京南站商业中心区的喜马拉雅街区“乐乐街”开街了,特色外摆、小型露天音乐会、各类美食,吸引了一波市民和游客前来打卡拍照。作为南京新地标,“乐乐街”成了外地游客到达南京南站后打卡的第一站。

通讯员 张天力 现代快报+记者 徐梦云 赵丹丹



扫码看视频



乐乐街开街 城管部门供图

证大喜马拉雅购物中心负一楼喜马拉雅博物馆参观,参观截止时间:今天17:00。

乐乐街设计师、资深品牌设计师、宁好城乡更新促进中心理事张泓文介绍,原来乐乐街是人车混行的街区,比较杂乱,此次设计中,把乐乐街定位为纯步行街。“快乐是人人都向往追求的,同时又考虑到南京南站地区特色,于是设计就以‘快乐’和‘火车’元素为主题。”张泓文表示,在“快乐”方面,结合喜马拉雅建筑群夜间灯光,以黄色的笑脸作为主元素,贯穿到整条街,对门头店招、户外招牌、亮化设施、城市家具更新升级,营造快乐的街巷氛围。“火车”主题上,主要通过设置火车车厢、火车轨道、站台标牌等小品,营造置身于火车站的场景,与南京南站地域特色

相得益彰。

雨花台区城管局副局长文健介绍,乐乐街周边面积约3万平方米,周边居民4500户,商铺约110家。在改造之前,街区由于主题不够鲜明、商业宣传不足,标识标牌特色缺失等原因,人气较弱,周边居民、乘车旅客无处休闲、购物,造成了资源浪费和商业配套匹配缺失。

“允许商户在中午和晚上就餐高峰时,在不影响环境和行人出行的前提下,进行外摆。同时,适量引入夜市文化,例如在周末举办后备箱集市、特色夜市、露天音乐会等,同时计划成立商家自治联盟,明确商户责任,城管部门也会抓好街巷的市容、环卫以及停车秩序管理。”文健表示。

分类广告 刊登热线:025-84783581、13675161757
地址:洪武北路55号置地广场1806室

老年公寓

鼓楼区向阳养老院,有医疗、地铁口、环境好、价优。66776779



俭以养德 杜绝浪费



大地馈赠 拒绝浪费