

# 84人航班上,他试图关闭飞机发动机

## 这名非当班飞行员受到83项谋杀未遂指控

美国阿拉斯加航空公司下属地平线航空公司的一名非当班飞行员22日试图关闭他所乘航班的发动机,被机组人员制服,目前受到谋杀未遂和鲁莽危害他人等罪名指控。航班最终安全改降其他机场,没有人员伤亡。



美国阿拉斯加航空公司客机 视觉中国供图

当地时间22日17时23分,地平线航空公司的2059航班从美国首都华盛顿起飞,目的地是旧金山,机上包括婴儿在内有80名乘客及4名机组人员。受上述事件影响,飞机改降在俄勒冈州波特兰市,乘客搭乘其他航班前往目的地。

波特兰市隶属马尔特诺马县。美联社24日援引马尔特诺马县治安官办公室消息报道,俄勒冈州有关部门证实,嫌疑人名为约瑟夫·戴维·埃默森,现年44岁,23日受到83项谋杀未遂、83项鲁莽危害他人和一项危害飞机罪名指控。埃默森已被羁押,预计24日接受审讯。

按照阿拉斯加航空公司发布的声明,这架航班一名飞行员在飞行过程中报告,坐在驾驶舱折叠座椅上的一名非当班飞行员对飞机构成“安全威胁”。

声明说,那名非当班飞行员试图干扰发动机运行未果,机组人员迅速做出了应对。

美国联邦航空局就上述事件向其他航班发布警告,说一名坐在折叠座椅的乘客试图启动飞机发动机的灭火系统,以关停发动机。

记录飞行员与交通管制部门通话的网站“实时空中交通管制”发布的一段录音显示,一名飞行员说已经把“那个试图关闭发动机的家伙赶出驾驶舱”,后者已被“制服”,机组人员“希望飞机一着陆泊停后就有执法人员赶来”。

联邦航空局正协助执法部门展开调查。该机构记录显示,埃默森有驾驶航空公司飞机的有效执照。房地产记录显示,埃默森在加利福尼亚州有一套住宅,距离旧金山约48公里。

美联社介绍,在美国国内航班上,许多航空运营允许其他航空公司的非当班飞行员免费搭乘,以便后者执飞后续其他航班,其座椅通常设在驾驶舱飞行员座位后面。

退休飞行员约翰·考克斯表

示,为防范发动机起火,在飞机上“启动消防装置”并不困难。搭乘航班的非当班飞行员试图关闭发动机“极为罕见”,在他53年的从业生涯中“从没听到过类似事情”。

考克斯指出,机组人员处理复杂情况时,搭乘航班的非当班飞行员往往能帮上大忙。

飞行安全专家杰弗里·普赖斯表示,鉴于上述事件发生的次数极少,允许非当班飞行员搭乘航班的规定“可能不需要废除”,但“我们需要对允许非当班飞行员搭乘航班的审核流程以及是否需要增加安保做进一步分析”。

这不是首次发生飞行员干扰航班安全的事件。2015年3月,由西班牙巴塞罗那飞往德国杜塞尔多夫的德国之翼航空公司客机在法国南部坠毁,机上144名乘客和6名机组人员全部遇难。调查显示,患有严重抑郁症的副驾驶安德烈亚斯·卢比茨蓄意操纵飞机坠毁。 据新华社

## 土耳其松口,只剩匈牙利“阻碍” 瑞典“入约”迎来新进展

瑞典加入北大西洋公约组织进程23日迎来新进展。土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安当天签署瑞典加入北约议定书,并以法案形式交由土耳其大国民议会审议。如果议定书在土耳其议会获批,瑞典“入约”之路就将仅剩匈牙利一关。

瑞典首相乌尔夫·克里斯特松随后在社交媒体发文对土方此举表示欢迎。只是,按路透社说法,土耳其方面暂未就批准瑞典入约议定书设定时间表。

乌克兰危机2022年2月全面升级后,瑞典、芬兰同时申请加入北约。同年7月,北约30个成员国的代表签署芬兰和瑞典加入条约的议定书。按照规程,所有成员国必须一致同意才能吸收新成员。芬兰已于今年4月4日正式获批加入北约,但土耳其和匈牙利至今未正式批准瑞典加入。

按法新社说法,土瑞两国就“入约”事宜的外交僵持已持续大约17个月。除库尔德工人党问题外,埃尔多安还希望美国国会批准对土总价200亿美元的F-16战机及现代化配套设备军售。埃

尔多安9月26日重申,土耳其是否批准瑞典“入约”取决于美国是否按承诺向土方出售F-16战机。

土耳其先前从俄罗斯购买S-400防空导弹系统,引起美国及北约方面不满。美方把土方“踢出”F-35战机合作项目、拒绝向土方出售这一型号战机。埃尔多安2021年10月说,美方提议土方采购美制F-16战机,以抵用土方已为F-35项目支付的资金。

如果瑞典入约议定书在土耳其议会批准,瑞典“入约”之路将仅剩匈牙利一关。

就匈牙利批准瑞典“入约”前景,匈牙利总理欧尔班·维克托9月25日在匈牙利议会说:“我不清楚有什么紧急情况迫使我们需要批准瑞典加入北约。我看不到任何这种情况。”他认为,瑞典安全并未受到威胁。

为准备“入约”,瑞典国防大臣波尔·荣松9月11日表示,计划在2024年增加军费开支,较2023年大涨28%即24亿美元,达到107亿美元,与2020年相比几乎翻番。 据新华社

## 美“超级雾”酿连环车祸,至少7死25伤

受浓重大雾影响,美国路易斯安那州一条高速公路23日上午发生追尾事故,涉及158辆汽车,包括一辆载有危险液体的液罐车,事故已造成至少7人死亡、25人受伤,有人伤势严重。

事故发生在新奥尔良市以西的55号州际公路上。路易斯安那州警察局说,伤者已被送往医院,不排除死亡人数进一步上升的可能。55号州际公路马里波湖至庞恰特雷恩湖之间长约39公里的路段在“可预见的未来”将保持关闭。另有两条州际公路也因这场事故关闭。

依据政府部门说法,事故发

生不久就有车辆起火。那辆载有危险液体的液罐车着火后,部分现场被火焰吞噬。

警方公布的照片显示,双向车道上均有汽车残骸。警方说,追尾事故导致附近“完全堵塞”,急救人员只能徒步前往现场。

美国有线电视新闻网援引气象专家的话报道,事发时,当地正遭遇一场由附近湿地大火产生的烟雾和凌晨浓雾共同造成的“超级雾”。一些地方能见度几乎为零。

依据美国国家气象局说法,超级雾是在潮湿、烟雾弥漫条件下形成的浓雾,可使能见度降至不足3米。 据新华社

## 哈马斯再释放两名被扣押以色列人 美国称现在“不是停火时候”

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)下属武装派别卡桑旅23日晚宣布释放两名女性被扣押人员。以色列方面随后证实,这两名老年女性均为以色列公民。

同日,以军继续空袭加沙地带,哈马斯称在加沙地带南部“击退”以军部队。美国方面声称,现在“不是停火的时候”,哈马斯必须首先释放所有被扣押人员。



23日,加沙地带南部,一处难民救济处的儿童 新华社发

### 美国“拱火”

卡桑旅23日晚说,释放这两名被扣押人员是出于人道主义考虑。

据以色列总统办公室通报,这两名获释女性分别为79岁和85岁,本月7日遭哈马斯扣押,她们的丈夫目前仍被扣押。

以色列军方23日说,哈马斯扣押至少222人,包括多名外国公民。这一数字较以方和美方先前公布的数字有所上升。

路透社援引消息人士的话报道,美国政府当前首要目标是通过谈判促成更多被扣押人员释放。

美国总统拜登10月23日被记者问及是否支持“以释放人员换取停火”时表示:“我们必须在那些人员都被释放后,才能开始谈(停火)。”

### 冲突延续

综合多家媒体报道,以军23日对加沙地带数百个目标实施空袭,并出动地面部队在加沙地带与哈马斯武装人员交战。

按照以军通报说法,以军在24小时内对加沙地带逾320个目标发动打击。以军发言人丹尼尔·哈加里说,以军连夜突袭加沙地带在一定程度上是为了收集情报,因为被扣押人员至今下落不明,同时也是为下一步军事行动作准备。

哈马斯控制的加沙地带卫生部门23日通报称,以军对加沙地带的空袭已造成5087人死亡、15273人受伤。

以色列卫生部的数据显示,本轮冲突已导致1400多名以色列人死亡、逾5400名伤者送医。

### 民众受苦

联合国人道主义事务协调厅说,加沙地带230万人口中的大约140万人已经流离失所,大量民众在避难所中寻求庇护。

23日,20辆运载人道主义救援物资的卡车通过拉法口岸进入加沙地带。这是21日以来第三批自拉法口岸埃及一侧运抵加沙地带的救援物资。然而,联合国方面多次警告,目前获准进入加沙地带的救援物资远不能满足加沙地带民众需求。

美国前总统奥巴马23日警告,以方切断加沙地带水电和食物供应等举动可能“使未来几代巴勒斯坦人的态度更加强硬”,并削弱国际社会对以色列的支持。奥巴马同时谴责哈马斯,强调以色列拥有自卫权。 据新华社

## 月岩显示月球或形成于44.6亿年前

美国宇航员1972年12月执行登月任务时,把110多公斤重的月壤和月岩样本带回地球。如今,50多年过去后,研究人员利用新技术分析其中一块月岩中的锆石晶体,发现月球或形成于约44.6亿年前,比先前研究结果早4000万年。研究报告23日由《地球化学展望通讯》杂志刊载。

研究报告主要作者、芝加哥大学教授菲利普·赫克在当天发布的一份声明中说,这些晶体是导致月球形成的天体大碰撞以来已知的最古老的固体,在月球年代学上具有重要意义。

目前关于月球起源普遍接受的一种猜想认为,一个火星大小的天体40多亿年前撞击了地球,碰撞中飞溅的岩浆在太空围绕地球运行,最终形成月球。

赫克说,只有当月球表面的岩浆冷却固化后,才有可能形成矿物质结晶。科学家因此通常通过分析月岩样本来确定月球年

龄。然而,由于使用的分析方法不同,估算的结果差异较大。德国航空航天中心研究人员2020年发布的计算结果显示,月球形成于约44.25亿年前,误差为正负2500万年。

研究人员这次以采自月球的一块苏长岩碎片中的锆石晶体为样本,首次使用原子探针层析成像技术从纳米级层面分析月球年龄,最终通过样本中放射性铀衰变为铅的情况计算月龄,算出这些晶体形成于44.6亿年前。

研究报告另一主要作者、英国格拉斯哥大学研究员珍妮卡·格里尔说,这足以证明,这块月岩是目前已发现的月球上最古老的“一块”。

赫克说,虽然宇航员在51年前采集月岩样本并将它们送回地球,但当时尚无原子探针层析成像技术,科学家无从展开如今这样的研究。

据新华社