

沪武高速和沪宁沿江高铁
常州市交通局供图

建设中的常泰长江大桥

区位优势成发展竞争力,常州“中轴崛起”

交通先行,建设长三角中轴枢纽



在常州,可以感受对外开放新动力和城市发展新魅力。看未来新蓝图,感受常州发展的广阔前景:“一点居中、两带联动、十字交叉、米字交会、左右逢源”的区位优势凸显,大交通融入服务长江经济带、长三角一体化发展等国家重大战略,城市能级焕新;正在全域铺陈的“生态底色”,打通绿水青山向金山银山转换通道,走出了一条生产发展、生活富裕、生态良好的融合发展新路。常州,以中轴崛起之势,将区位优势转化为发展竞争力,以生态赋能,重塑城市发展格局,书写中国式现代化的常州答卷。

现代快报+记者 李梦雅 葛小林
张敏 陆文杰 宋体佳 陈云龙/文
顾炜 顾闻 邹嘉丞/摄(除署名外)

常泰长江大桥起自泰州泰兴,跨长江主航道,经禄安洲,跨长江夹江,止于常州市新北区,路线全长10.03公里,集高速公路、高铁和普通公路三种过江方式于一体,2019年10月开工建设,计划于2025年初建成投用。

作为长江经济带综合立体交通走廊的重要项目,江苏高速公路网和城际铁路网的共点关键工程,建成后它将刷新“六个世界之最”:最大规模多功能荷载非对称布置桥梁;最大跨度斜拉桥(主跨1208米,主塔高350米);最大长度钢桁梁(连续长度4620米);最大尺寸碳纤维复合材料拉索;最大跨度公铁两用钢桁拱桥(跨度388米);最高强度桥用平行钢丝斜拉索

(2100MP钢丝)。

目前常泰长江大桥南、北主塔均已顺利封顶,大桥“四个世界首创”中的台阶型沉井基础、空间钻石型桥塔、核芯混凝土索塔锚固结构等三个项目均已实现。大桥建成后,对常州服务“长江经济带”建设和长三角区域一体化发展等国家重大战略,完善区域路网布局,促进扬子江城市群协调发展等具有重要意义。

“2021年,我们在调研常州长江大保护的经验做法时,曾来过这里,当时的常泰长江大桥的桥墩才高出江面不多,如今已是高耸入云,果真是中国速度!太壮观了!”经济参考报副总编辑朱圣国赞叹道。

城市发展,交通先行。常州拥有奔牛国际机场、长江常

州港、发达的内河水运航道网以及四通八达的公路网和铁路网,具备形态完整的综合交通运输体系。常州紧抓国家重大战略在长三角地区叠加的机遇,大力建设“长三角交通中轴”,当好“开路先锋”。

今年,常州加快推进常泰铁路、高速中环、腾龙大道、中吴大道西延以及机场航站楼改扩建工程等重点交通基础设施项目,为常州迈入GDP万亿之城做强支撑。按照常州“十四五”规划,到2025年,常州基本实现交通运输现代化,力争实现3小时通达全国重要城市、2小时畅行江苏全省、1小时通达长三角城市群重点城市,力争建成以常州中心城区为中心,覆盖市域及周边市县的半小时交通圈。

聚能成势,区位优势成发展竞争力

以交通促交融,依托“水陆空铁”综合立体交通运输网络,常州全面打通国内国际双循环物流通道,日渐崛起的交通中轴枢纽,为常州注入了强劲动能。

6月6日,3个装载着内置锂离子电池的新能源产品集装箱从常州港出发,经上海港发往荷兰,实现常州口岸动力电池及组件集装箱出口零的突破。8月24日凌晨,一架由迈威航空执飞的B737全货机搭载16吨布料纺织品的货物起飞,标志着常州国际机场首架南亚全货机试飞成功。作为常州境内唯一的人江口门,德胜河三级航道整治工程初步设计近日获批,对进一步降低常州地区物流成本,推动长三角地区港航高质量一体化发展意义重大。

常州大手笔推动“两湖”创新区建设,沪宁沿江高铁的开通,宣告了常州各区县全面进入“高铁时代”,这条横贯常州“两湖”创新区的铁路干线,将1485平方公里的“两湖”发展主战场空间格局打



常州武进太湖湾 常州市生态环境局供图

开,加速流动的人流、物流、信息流将带来更多的发展想象空间。例如武进站设置在企业密集、科研院所众多的武进国家高新区,车站为圆心的10~15分钟车程里,圈起常州科教城、武进科技园等一大批高能级载体和理想汽车、瑞声科技、新誉集团等明星企业。金坛也链入“沪宁1小时高铁圈”,城市能级将实现“历史性一跃”。这一跃,叠加南京都市圈扩容机遇,金坛将以更低成本获取南京科技创新、高等教育和医疗卫生等领域优势资源;叠加占常州动力电池“半壁江山”的产业优势,将有效提升区域对人才的吸引力。

总投资100亿元的京东智能产业园正在建设“一总部两基地”;年周转量达百万吨的常州智慧冷链物流基地开工,建成投用后,每年可实现大宗食品交易规模达到100亿元……依托“大交通”,物流巨头抢滩布局常州,推动常州多产业的深度融合。

如今,公路纵横成网,水运提质增效,铁路明显提速,航空飞跃发展,“公、铁、水、空”全面发力;枢纽引领、网络畅通、产业协同、智慧高效的现代化物流体系推动长三角现代物流中心建设蓬勃成势,常州“大交通”成功激活“经济圈”,把“中轴枢纽”的潜力优势转化为发展的竞争优势。

生态赋能 重塑城市发展格局

从2013年到2022年,常州经济总量从4527亿元提高到9550亿元,工业规模翻了一倍,高新技术产业产值占比从41%提高到53.76%。与经济发展同频共振,全市PM2.5浓度从72微克/立方米降到33微克/立方米,优良天数比率、国省断面优Ⅲ比例分别提高19.1、52.4个百分点,单位GDP能耗比下降40.7%。常州高水平建设生态中轴,挥别“灰蒙蒙的GDP”,以生态之“能”托举绿色发展之“势”,更是可圈可点。

洮涌两湖是太湖流域上游重要生态屏障,常州一边生态清淤,一边退田还湖,严守入湖关。做好生态修复的同时,常州又勇于生态创新,重塑城市发展格局。“两湖”创新区,锚定“生态创新区、最美湖湾城”目标,引领城市向湖生长、拥湖发展,用最美的生态环境集聚最高端的创新资源。目前,龙城实验室、中以常州创新园等高能级平台加速集聚,新能源、工业机器人等新兴产业强势崛起,数字经济、氢能等未来产业加速布局,绿色成为“两湖”创新区的鲜明底色。

长江常州段岸线总长25.8公里,曾经30多家化工企业密集坐落在此,为破解“化工围江”顽疾,常州全面部署推进长江大保护专项行动,系统推进“停、转、拆、绿、提”五大行动,统筹推进沿江生态修复和产业转型升级。如今沿江1公里范围内低质低效化工生产企业全部“清零”,滨江岸线复绿面积超3300亩,长江常州段生态岸线占比达80.6%。

沿江产业转型升级,碳纤维及复合材料产业集群、新医药产业集群加速培育,新型碳材料产业集群入选全国先进制造业集群。这场始于治理、终于转型,生态与经济齐头并进的优秀案例,成功入选全国绿色生态宜居城市案例。

十年间,溧阳市先后关停采石矿、化工企业,实现全市钢铁、水泥占规模以上工业产值比重由2015年的48.1%下降到2022年的5%左右。同时,投资10亿元修复废弃矿山50余个,投资7亿多元治理水库、重点塘坝,投资14.8亿元开展全域农村生活污水治理,投入10亿元开展“美意田园”行动等,在“一退一进”间,溧阳走出了一条美丽环境向美丽经济转化的特色发展之路。



常州奔牛国际机场 机场供图



常州港 常州市交通局供图