

理想汽车



比亚迪



抢占产业发展制高点 常州新能源之都城市画像逐渐清晰

南有“理想”北有“比亚迪”，整车企业相继入场

2016年，企业家李想带着3页“理想”的PPT来到常州武进区，为自己的创业公司寻找生产基地。经过多轮密集洽谈，理想汽车常州工厂落地，并逐步在新能源SUV汽车市场打开局面。

可以说，引进投资理想汽车进一步促进了常州整车制造产业发展，也是常州围绕新能源产业链强链补链和打造新能源之都的关键之举。

一定的先天基础，加上理想汽车的成功，让更多人嗅到了常州新能源产业链的发展机遇——2019年，新能源汽车的

龙头企业比亚迪选择在常州新北区设厂；2022年1月，比亚迪常州基地一期正式投产。常州“北有比亚迪、南有理想”的新能源产业发展格局开始形成。去年，比亚迪常州工厂生产了18.1万辆新能源车，产值达到283亿元，今年产量预计在30万辆。

在理想与比亚迪两大整车链主进入常州之前，常州的汽车产业链已经有较好的基础，到2020年全市产业规模已达千亿元，随着两家龙头整车企业的到来，越来越多的企业布局常州，常州新能源汽车产业也

被推上一个新的台阶。

今年1-7月，常州新能源汽车产量达33.08万辆，同比增长119.4%，约占全省的三分之二。南“理想”、北“比亚迪”，两家整车头部企业发挥出“龙头”效应，不仅使常州成为全国新能源汽车产业的发展重地，也为常州新能源汽车零部件产业提供了巨大的发展动能。如今，和理想、比亚迪一样，北汽集团也在常州持续加码布局，投资15亿元的北汽重卡新能源验证中心今年揭牌，将为常州新能源之都建设按下“加速键”。

打造5分钟充电圈

据统计，作为新能源汽车制造的重要基地，常州拥有新能源汽车产业链规模以上工业企业640余家，当地新能源车上牌数量占比也高达38.4%，远超江苏省平均水平。为全面助力新能源之都建设，常州深入开展充电设施建设专项行动。扩大公共站点、高速服务区、居民小区、公交专用站点等多种类型的充电设施建设，可观的“见桩率”为常州市中心城区打造5分钟充电圈，截至今年6月底，全市新能源汽车充电桩总数超过4.6万个，总功率超过70万千瓦，至少可为13万辆新能源汽车提供充电服务。

今年，常州市政府将在交通枢纽、旅游景区、星级酒店、公共机构、开放式公园、文体场馆、大型商超和商品批发市场、高速服务区、美丽乡村等9大重点领域公共场所切入，加快充电体系建设进程。今年全年计划新增公共充电设施2000个以上、充电功率14万千瓦以上、换电站8座，力争形成布局均衡、适度超前、智能高效、安全运行的电动汽车充换电基础设施体系。

从2015年以来中创新航、江苏时代等多家动力电池头部企业入驻，到2016年的理想、2019年的比亚迪等整车企业进驻，再到如今发储送运四个环节完整布局，常州市每一步都走在“风口”之前，先后出台一系列政策，逐渐形成一套规范化、协调化的产业政策体系。而伴随着当地在人才政策、新能源车应用环境优化等一系列举措的落地，一座高质量发展的“新能源之都”城市画像也逐渐清晰。

细分领域龙头企业30多家，新能源产业集聚度再进一步

在常州新能源产业发展脉络中，另一个关键部分是动力电池产业。常州引进的第一家动力电池企业中航锂电（现改名为“中创新航”），原来远在河南洛阳，中航锂电一度遇到困难，2015年金坛区把它招引过来，经过反复研究后给企业注资，最终企业“起死回生”，如今电池装车量位列全国第三，仅次于宁德时代、比亚迪。

蜂巢能源是另一家在常州发展起来的动力电池链主企业，生产的锂电池应用于多家头部车企的汽车。2018年，长城汽车经过多番比较后，将锂电项目从河北保定带到了产业链

配套完善、政策资源优势明显的常州。如今，位于常州金坛区的蜂巢能源工厂从分支变为蜂巢能源总部。此外，随着头部企业的入驻，上下游的大批企业相继入场，常州新能源产业日趋完善。“产业链上的好企业来了，上下游企业就会自动跟着进来，链主企业就是当地最好的招商员。”海目星激光科技集团常州基地总经理周逸说，当初正是应蜂巢能源的要求，海目星来到常州开设工厂。随着常州锂电产业集聚度越来越高，常州厚德再生资源科技有限公司也开始投身针对动力电池回收梯级利用、动力电池回收再生利用，成为常州

新能源产业中工业废弃物循环利用产业链上的重要一员。

把动力电池产业链拆解为32个环节，常州聚集了31个，从正负极、隔膜、电解液到电芯。据了解，全国乃至全球细分领域的龙头企业，常州有30多家，产业规模超过1700亿元，去年的增幅是141%，装机量2021年是全国的三成。

去年，常州入选《2022年胡润中国新能源产业集聚度城市榜》，新能源产业集聚度位列全国第五。最新发布的《2023胡润中国新能源产业集聚度城市榜》中，常州新能源产业集聚度排名第四，投资热度全国第一。

强链补链延链没有完成时，常州正在构筑产业链生态

目前，常州的新能源产业全面起势，是所有工业领域中增速最快的产业。新能源产业集群已经开始呈片状发展态势，且每一片区都已经自成体系，产业生态逐渐形成。今年初，常州先后发布《关于加快新能源之都建设的实施意见》《常州市推进新能源之都建设政策措施》等文件，吹响了将常州打造成引领长三角、全国领先、全球有影响力的“新能源之都”的奋进号角。此后，常州各个板块忙着推进新能源产业项目，围绕新能源产业链开展强链补链延链工作。

在主城区，武进区有理想汽车常州工厂，新北区有比亚迪整车制造厂，金坛区的动力电池企业赫赫有名——中创新航、蜂巢能源、北电爱思特目前都是排在前列的锂电厂商，溧阳形成了以宁德时代、上汽集团为龙头，上海璞泰来、江苏联赢、科达利等80多家产业链上下游企业为主体的产业集群。新北区罗溪镇是常州发展新能源产业的一个典型缩影，链上企业已经初具规模，以比亚迪、北汽重卡两大整车制造企业为核心，高标准招引一大批优质项目。

常州市新能源汽车产业链已覆盖传动系、制动系、转向系、电气仪表系、灯具、汽车车身、汽车饰件等十几个领域，形成3000亿元产值规模。常州针对产业链的强链补链延链固链工作是一个进行时，没有完成时。8月14日，《常州市加快构建新能源汽车零部件产业生态工作方案》公布，深度聚焦新能源汽车零部件产业，从产业、创新、资本和政策层面强化顶层设计，构建零部件产业生态系统。到2025年，全市新能源汽车零部件产业规模将达到5000亿元左右。



常州站在新能源产业的潮头，“新能源之都”声名鹊起。

从中创新航、江苏时代等多家动力电池头部企业入驻，到理想、比亚迪等整车企业进驻，再到如今发储送运四个环节完整布局，常州市每一步都走在“风口”之前，先后出台一系列政策，逐渐形成一套规范化、协调化的产业政策体系。新能源产业细分领域龙头企业30多家、新能源汽车产业链规模以上工业企业640余家、新能源汽车充电桩总数超过4.6万个……常州正在用一个又一个详实的数据逐步描绘出“新能源之都”的城市画像。

现代快报+记者 李梦雅 葛小林
张敏 陆文杰 宋体佳 陈云龙
常州市委宣传部供图



优谷新能源



天合光能



捷佳创