

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

张名青

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

烈犬撕咬女童让人揪心,惨剧何以频发?

又见烈犬伤人。10月16日,成都市崇州市一小区内,一名两岁大女童被罗威纳犬咬伤。令人揪心的是,据当地警方此前通报,女童全身多处被咬伤,右肾挫裂,右侧肋骨骨折。

17日,女童母亲称孩子一直昏迷,已转入华西医院重症监护室。崇州市联合调查工作组通报称,受伤女童“目前生命体征平稳”。涉事两只犬的主人已分别到案。目前,警方已立案侦查,并对咬伤女童的黑色罗威纳犬主人唐某,依法采取刑事强制措施。

从官方发布的细节来看,犬主人唐某存在明显的违法情节,被采取刑事强制措施也在意料中,未来被依法追究,也符合社会预期。

养犬引发纠纷、恶犬伤人等事件不断见诸媒体报道。如何强化城市居民养犬管理,也是经常被舆论

城市犬类管理,没有捷径可言,必须严格登记手续,做好动物防疫和日常看管。管理主体必须明确到人,被管理对象必须登记到位

提及的议题。从预防和反思角度来看,女童被咬伤再次暴露了一些城市对家庭养犬的管理不力。我国动物防疫法规定,单位和个人饲养犬只,携犬只出户的,应当按照规定佩戴犬牌并采取系犬绳等措施。由此来看,犬主人最大问题是,没有对所养犬只尽到看管义务,放任犬四处出入,以致伤人。据悉,咬伤女童的罗威纳属于烈性犬,在我国很多城市列为禁养犬种。不过,对照《成都市养犬管理条例》,罗威纳犬并不在成都22种烈性犬禁养范围内,而事发地崇州市,也不在条例确定的限养区域。这就存在立法对烈犬限制和管理尺度不一的问题,也就给一些烈性犬种

伤人留下了空间。

烈犬咬伤人,饲养者需要承担民事赔偿责任,后果和情节严重者还可能承担刑事责任。只是,动物毕竟是动物,不能总等犬伤人后,才想着规范养犬、加强监管。“马后炮”和“运动式”管理模式,永远不能解决问题。

避免烈犬伤人,要防患于未然,管理必须前置,尺度必须从严,在日常管理上下功夫。不可否认的是,现在饲养犬类的家庭越来越多,管理起来难度不小。《2021年中国宠物行业白皮书》显示,中国城镇家庭饲养宠物犬的数量约为5429万只。不过换个角度来看,如此庞大的家庭养

犬数量,更需要管理规范、到位。

城市犬类管理,没有捷径可言,必须严格登记手续,做好动物防疫和日常看管。管理主体必须明确到人,被管理对象必须登记到位。管理规范依据上,目前各地犬类管理主要依据的地方立法。这还远远不够,也存在明显漏洞,必须统一规范、从严尺度,严格烈犬饲养范围和要求,从全国层面进行立法约束,倒逼饲养者文明和规范养犬。在管理手段上,可以利用电子牌方式,内含犬身份和主人身份信息,以便犬伤人后及时找到责任人。有条件的城市,在公共区域划定遛狗区域,不能让饲养者想牵哪就牵哪,更不能放任不管任其乱窜。

总之,犬类管理,事关城市公共生活环境和市民生命安全,容不得讨价还价,容不得敷衍了事。

现代快报评论员 曹玉兵

我说 “紫薯非薯”,绿色通道不能刻舟求剑

10月16日,河南南阳大货车司机李先生,驾驶大货车从江西南昌和湖北鄂州下高速时,收费员认定车上紫薯属鲜活农产品,没收过路费;但从湖北襄阳宜城南管下高速时,收费员认为“紫薯不是红薯”,收了900元过路费。南管收费站负责人称:“我们只是照章办事。”(10月17日《海峡都市报》)

最近的鲜活农产品目录,甘薯的别名及常用商品名中,的确没有“紫薯”。然而,即便如此,并不能否认它与红薯、白薯为同纲同目的薯

类,更无法否认它是属于鲜活农产品的属性。

国家自1995年开始确立鲜活农产品运输绿色通道制度,对其高速通行免费、超载等行为管理从宽,初衷还是为降低农产品物流成本、提高运输效率,减轻农民负担以及不耐运输的风险。从制度的宗旨来说,只要运输的是鲜活的农产品,都有享受优惠政策的平等权利。

“紫薯非薯”,被绿色通道差别对待,显然有违政策公平。而收费站称,“只是照章办事”,无疑显得十分

刻板。出于一般性政策文件的局限性,毕竟无法将品类繁多、且新品种不断更新的农产品“一网打尽”,穷尽列举。这也是为何,近些年来,几乎每年目录都在更新,但依然无法堵上实务中的漏洞。

绿色通道管理需要鲜活农产品目录来辅助,但落实绿色通道政策却不能“唯目录”是举。一方面是惠农政策很严肃,需要人性化关怀,宁宽勿严苛,才能保证应免尽免;另一方面目录的局限性,也需要必要的弹性来弥合实务中可能出现的偏

差。期待各地高速收费站也应真正吃透政策,遵循设立鲜活农产品运输绿色通道的政策初衷,多一些温度,多一点善意。

此外,由于脱离目录的非直观认定,不可避免带有主观性的特点,不同的人有不同的理解,可能导致尺度的差别,因此,高速也应当共建绿色通道争议裁决机制,帮助修正收费站管理的偏差、消弭争议,使其避免既是运动员又是裁判员的尴尬。

湖北 木须虫

今天夜里有雨,降温大幕自北向南拉开

周末江苏沿淮和淮北地区最低温11~12℃,记得及时增添衣服



又是被太阳追着“烤”的一天,秋高气爽阳光满格,让人恍若回到了夏天。午后气温也没含糊,10月17日全省最高气温28.2℃(丰县、沛县)。晴热的旋律下,大家开始期待冷空气的到来了。很快,随着新一股冷空气逐渐东移南下,我国大部地区天气将出现转折,出现一次较大范围的降水降温过程。就江苏而言,未来天气关键词是降水、降温和大风。18日夜里雨水将从江苏北部开场。

现代快报+记者 徐红艳

天气晴好适合秋游

17日早晨虽有大雾“搅局”,但随着阳光出现,很快便拨云见日,开启晴好模式。连着三天,江苏绝大部分地区的最高气温都超过了25℃,室外暖意融融,恰逢菊花开始盛开,正是秋游的好时机。然而,午后偏高的气温让小伙伴们期待降温。别着急,在新一股冷空气的影响下,南北方都将出现降温,气温下降幅度在4~8℃,北方局地降温10℃以上,长江中下游及其以北地区先后有4~6级偏北风。

今天夜里开始下雨

受冷暖气流交汇影响,江苏要下雨了,18日夜里-19日全省自北向南有一次弱降水过程。具体来看,18日白天,全省大部仍是晴到多云的天气;18日夜里到19日白天,长江以北地区转为阴有小雨,局部中雨,其他地区多云转阴;19日夜里到20日白天,淮河以南地区阴有小雨并渐止转多云,其他地区阴转多云。随着降水到来,气温逐步走低。18日最高温度:西部地区26℃左右,其他地区24~25℃。19日最高温度:淮西北部地区20℃左右,沿江和苏南地区26~27℃,其他地区24℃左右。20日最高温度:沿淮和淮北地区18~19℃,其他地区21℃左右。风力也不小,全省偏北风4~5级阵风6级。



天气渐冷,地上落叶也多了起来 现代快报+记者 牛华新 摄

气温将明显下滑,要及时添衣

和降水自北向南转移同步的是,降温大幕也将自北向南拉开。对于淮北地区来说,19日降温就会很显著,淮北北部仅有20℃,相较17日降温在8℃左右;对于沿江和苏南地区来说,降水和降温几乎同步到货,19日夜起雨水到来,20日气温会出现明显下滑。就南京来看,预计19日南京多云转阴有小雨,夜里风力逐渐增强;20日起全市气温将

明显下降,预计最高气温下降5℃到6℃;20日最高气温在22℃左右,届时要及时增添衣物。

夜晚寒凉会明显加重。根据预报,20-22日中东部大部地区最低气温都将创下立秋后新低,长江中下游一带也大多只有10℃出头,江苏沿淮和淮北地区最低温在11~12℃,深秋的脚步更近了。

我国成功绘制水稻育种“数字地图”

记者17日从中国农业科学院深圳农业基因组研究所了解到,科研人员成功绘制了基于一万余份水稻样本的群体变异图谱,这意味着水稻育种从此有了万份级样本的“数字地图”,为进一步研究水稻基因的自然变异尤其是稀有变异提供了强有力的工具。

研究负责人、中国农业科学院深圳农业基因组研究所研究员商连光表示,科研人员以水稻超级泛基因组为依据,对10548份水稻样本进行了自然变异分类,构建了水稻超大规模的群体基因组变异数据集,这就像一张水稻研究的“数字地图”。

借助“数字地图”,科研人员在水稻育种方面取得了新的突破:一方面纠正了部分水稻籼粳分类上的错误;另一方面广泛分析了重要功能基因在不同亚群中的群体频率,鉴定了其中的优异自然变异。

以此为基础,科研人员还建立了面向全球用户的在线数据库平台,为水稻研究提供了单倍型整合分析、变异图谱分析、系统发育树分析等科研服务,进一步提升了我国在全球水稻研究领域的学术地位。 据新华社

版权

声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

①任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;②本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;

③欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师