

节后上班首日,多地最高温不足20℃

昨天阳光在线,假期尾巴又要迎来弱降水

假期后半段,冷空气开始活跃,北方多地出现大风降温天气,并迎来自下半年以来最冷的白天。就江苏而言,假期最后两天,弱冷空气到访,雨水、降温和大风,一个不少。10月5日到7日,江苏自北向南迎来弱降水过程,虽然降水量级不大,但一定程度上还会影响返程和出行,小伙伴们记得提前做好出行安排。与雨水一起到来的弱冷空气,也在悄悄渗透,预计假期后首个工作日气温将迎来近期新低,多地最高温不足20℃。

现代快报+记者 徐红艳



昨天阳光在线,两名小朋友在扬州茱萸湾景区玩七彩滑道 新华社发

闻桂知秋,盐城在全省率先官宣入秋

10月4日早晨出门,天色阴沉沉的,好在午后阳光不期而至,蓝天白云,阳光明媚,让很多小伙伴出游多了几分兴致。随着阳光上岗,气温也有所攀升,当天全省最高气温,除了徐州西北部在23℃左右,其他地区普遍在25~27℃,最高灌云27.4℃。虽然有回温,但季节转换期间,气温持续走低是大势所趋。

昼夜温差拉大,这个假期桂花大面积盛开。街巷、小区、游园里,到

处都能闻到桂花沁人心脾的香味。江苏气象还专门推出江苏桂花观赏地图,南京的灵谷寺、无锡梅园等都是绝佳赏桂地,抓住假期的小尾巴,出游赏桂吧。

在江苏北部,早晚开始变得冷飕飕,甚至多了几分寒意,秋天似乎已然到来。近日,盐城气象部门率先官宣:盐城的秋天已全面到来。在响水、滨海、阜宁和射阳在9月21日入秋之后,其余各地也在9月30日正式

进入气象意义上的秋天。虽然是官宣,但盐城也是捂了几天才宣布于9月30日入秋。这是为啥?因为从气象学上来看,是当某地5日滑动平均气温连续5天小于22℃,小于22℃的首日才是入秋日。

盐城入秋后,江苏其他地方也开启了入秋进程,特别是江苏北部城市眼下也可能已经在秋天里了,相信接下来将会有更多地方官宣入秋。

返程路上记得添衣,南京7日最高温不足20℃

假期额度仅剩两天,受弱冷空气影响,5—6日全省风力偏大,自北向南迎来弱降水过程,气温也呈小幅下降,大家要做好防风添衣的准备。

具体来看,10月4日20时至10月5日20时全省多云,其中沿淮和淮北地区有时阴有阵雨。最高温度:全省22~23℃;最低温度:省内西北部地区16℃左右,其他地区17~18℃。全省东北风4—5级阵风6—7级。10月5日20时至10月6日20时淮

北和江淮之间北部地区阴有阵雨,其他地区多云到阴。最高温度:省内西北部地区19℃左右,东南部地区22~23℃,其他地区21℃左右;最低温度:全省15~16℃。全省东北风4—5级。

也就是说,假期最后两天,江苏中北部阵雨天气会再次上线,当地返程的小伙伴要提前关注天气信息,提前做好出行规划。

江苏南部的降水预计6日夜里才会到来,届时江淮之间和苏南部地区阴有阵雨,降水还会持续到7日。此轮冷空气过程带来的气温最

低点在7日,最高温度:北部地区20~21℃,其他地区19~20℃;最低温度:省内西北部地区13℃~14℃左右,东南部地区18~19℃,其他地区17~18℃。

以南京为例,这两天全市维持多云天气,6日夜到7日,天气转为阴有阵雨,预计雨量较小。受北方冷空气活跃的影响,今起三天,南京气温将明显下降,预计6日最高气温,下降至20℃到21℃,7日受降水影响,最高气温进一步下降至18℃到19℃。及时增添衣物,预防感冒。

南京三日天气

今天 多云 东北风5级阵风6到7级 18~24℃

明天 白天多云,夜里多云转阴有阵雨 东北风4到5级 16~21℃

后天 阴有阵雨 东北风4到5级 16~19℃

提前三天返程,是不是又堵路上了?

假期最后两天仍有大车流,请尽可能避堵错峰出行



昨天高速迎来返程大客流 通讯员供图

快报讯(记者 王瑞 李娜)中秋国庆长假还剩下最后两天,已显示余额不足,可能是假期一早出行堵怕了,不少人提前三天就开始返程。不过,现代快报记者获悉,10月4日截至17:00,全省联网高速出口流量达到了212万辆,预计全天流量将达到400万辆,可能迎来返程最高峰。

此外,虽然假期后半程返程车流分散,但最后两天仍会迎来大车流。对此,交管部门提醒广大驾驶人,请大家提前规划返程线路,尽可能避堵错峰出行。

10月4日0:00—15:00,全省高速公路流量正常。7时20分起,受节日车流出行影响,部分路段出现车辆排队积压现象,相继采取开启车道智能管控、增设清障应急驻点、发布情报板信息进行远程诱导、收费站入口限流、动态调整车辆通行路线等措施缓解交通压力,提高路网

通行效率。路段车辆排队积压主要集中在:由北往南方向:江阴大桥,苏通大桥,G2京沪高速扬州段、广靖段,G15沈海高速盐城段、南通段,G1515盐靖高速泰州段,S49新扬高速宿迁段、淮安段;由南往北方向:G2京沪高速锡澄段;由西往东方向:G2京沪高速无锡段、G42沪蓉高速镇江段、G4221沪武高速无锡段。截至15时,上述路段除G2京沪高速锡澄段,S49新扬高速宿迁段流量恢复正常外,其余路段流量仍较大。全路网共实行大流量管制17起。

市民刘小姐假期前往徐州游玩,10月4日下午打算回南京,结果2点多出发,导航显示要晚上9点多才能到。与节前出行车流较为集中相比,假期后半段返程车流较为分散,返程高峰相比往年提前来临。不过需要提醒的是,虽然返程车流分散,但假期出行车流量大,因此返程

车流依然可能造成多路段高速拥堵,尤其假期最后一天,请广大驾驶人尽可能错峰避堵,提前规划返程时间和路线。

根据预测,10月5日全路网出口流量约364万至384万辆,路网出口流量较大的收费站有南京收费站、宁杭南京站、无锡互通站、六合南主线、南京南主线、南京三桥、南庄收费站、苏州收费站、六合东主线、无锡北收费站。预计10月5日易拥堵的路段主要集中在:由北往南方向:江阴大桥,沪苏通大桥,苏通大桥,G2京沪高速淮安、广靖、锡澄段,G15沈海高速盐城、南通段,G1515盐靖高速泰州段,G25长深高速淮安、南京、常州段,S49新扬高速淮安、扬州段;由西往东方向:G2京沪高速无锡、苏州段,G15沈海高速苏州段,G1516盐洛高速淮安段,G4221沪武高速无锡、苏州段。



国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
27-67
主办
凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net

传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日总值班
张名青
头版责编
颜玉松
版式总监
沈明

零售价每份1.5元