

5小时开了100公里,假期首日“堵车”冲上热搜 今天仍是车流高峰,出门要预留时间

你回家过节了吗?路上堵不堵?9月29日是中秋节,也是中秋国庆假期首日,从前一天晚上开始,“堵车”“高速”等就毫无悬念冲上热搜。不少自驾出行的市民开启朋友圈吐槽模式:“5小时开了100公里”“一个小时的行程开了七个半小时”“经过的每个服务区都是堵点”……网友调侃说:“聪明的都提前上高速了,结果上了高速发现全是聪明人。”

不过根据预测,9月30日,江苏仍将迎来一拨出行高峰,全省高速公路出口车流量为419万至443万。想要出发的车主,仍要注意提前预留时间,错峰避堵出行。

通讯员 苏交轩 苏交执法 王立 李超 现代快报+记者 李娜 王瑞



中秋节南京八卦洲大桥车辆排队出城 现代快报+记者 马晶晶 摄

“堵车”“高速”词条冲上热搜前十

根据交通运输部预计,今年中秋国庆假期,全国高速公路日均流量同比增长超四成。

现代快报记者从江苏交通运输部获悉,假期江苏省高速公路日均出口流量预计将达400万辆以上,为407万至430万辆,同比增长超四成,有望创历年国庆假期新高。其中,9月29日中秋节出口流量预计达440万至465万辆,有望创单日流量历史新高。

回家很幸福,堵车很辛苦。有网友表示,“一个小时的行程,昨晚开七个半小时才到家,一路不敢喝水,凌晨两点终于到家。家门口从昨晚到现在还在堵。”

“堵了半个小时,半米没动。”

施先生28日去苏州出差,回南京时买不到高铁票,就买了大巴车票。哪知道一路上堵到不行,历时11个小时才回到南京。

在南京工作的顾先生打算带家人回山东老家,9月29日凌晨2点半出发,本以为路上能好走一点,结果到早晨8点半,6个小时一共走了280公里。“基本上每个服务区都是一个堵点,经过六合、盱眙、洪泽湖等,每个服务区都堵得不行。”

“5个小时开了100公里左右,简直就是一点点在那。”张女士和老公是29日零点后上高速

的,哪知道开了5个小时后,竟然才出南京,到滁州地界。刘女士打算回河北老家,凌晨2点出发,开到早晨5点半左右,才走了160公里。“本来预计中午能到,这下估计天黑也到不了……”记者注意到,很多网友都在吐槽“失误”。假期首日“堵车”“高速”词条冲上热搜前十。

9月29日9点多,由于高速车流较大,且前方长距离没有方便的服务区,大量进入G42芳茂山服务区北区休整的车辆被迫“滞留”,经过交通执法人员及地方交警近一小时的疏导,车辆才能驶出。

江苏高速多个收费站入口临时关闭

可以预见的拥堵,挡不住人们回家过节、出游的热情。据交警部门透露,9月28日中午11时起,江苏高速公路车流就呈明显上升态势,28日20时许出现客流高峰,直至29日3时许流量才渐趋平缓。9月28日当天,南京新开通的燕子矶长江隧道断面流量合计114503辆,达到历史新高。

根据江苏省交通运输厅运管局提供的数据,9月28日,全省公铁水空共发送旅客237.8万人次,较2022年同期增长38.8%,较2019年同期增长8.7%。其中,公路发送旅客118.0万人次,较

2022年同期增长24.3%。铁路发送旅客100.1万人次,较2022年同期增长58.5%,较2019年同期增长31.8%。航空完成旅客吞吐量18.8万人次,较2022年同期增长48.9%,较2019年同期增长12.2%。水路发送旅客0.85万人次。城市客运发送旅客1535.7万人次,较2022年同期增长14.4%。

现代快报记者从江苏省交通综合执法局获悉,9月29日全省高速公路总体运行平稳。当天自6时25分起,受节日车流出行影响,全省多个高速路段就出现车辆排队积压现象。

交通部门相继采取开启车道智能管控、增设清障应急驻点、发布情报板信息进行远程诱导、收费站入口限流、动态调整车辆通行路线等措施缓解交通压力,提高路网通行效率。

截至18时,由南往北方向沪苏通大桥,G2京沪高速广靖锡澄段,G15沈海高速盐城,G1522常台高速常熟东至董浜,G1521常嘉高速昆山段,S49新扬高盱眙、扬州段;由东往西方向G42沪蓉高速无锡、苏州段车多缓行。无锡、苏州、淮安、扬州、盐城部分高速数十个收费站入口关闭。

9月30日江苏高速车流仍高位运行

中秋恰逢国庆,在这个“plus”版假期里,有人提前出门,也有人在家过节后再出游。

根据交通部门预测,9月30日在过完中秋节后,江苏仍将迎来一拨出行高峰,全省高速公路出口车流量为419万至443万。

中秋、国庆期间,全省交通运输部门将继续组织开展“保安全、保畅通、强服务”专项行动。

动员党员干部职工深入过江通道、国省干线、农村公路、客运场站、收费站、服务区等车流、人流集中且容易出现拥堵的路段和场所,开展保通保畅和志愿服务,做好假日期间路网调度、运输组织、安全应急、疏堵保畅等工作,提高应急处置水平,全力确保交通运输安全有序运行。

为实现安全、舒适、愉悦出行

行,交通部门建议大家合理选择出行的目的地、出行方式和出行时间,关注出行动态信息、免费通行政策,理性错峰避峰出行。建议中短途出行尽量不走高速,避开易拥堵路段、易拥堵过江通道、热门景区以及施工路段。交通部门已建立与相关导航公司的信息共享机制,公众出行可利用导航软件合理规划出行路线。

中秋南京站预计发送旅客12万人次 回家的人都带了啥?



万女士和她带的板鸭 现代快报+记者 王曦 摄

快报讯(记者 刘赞)9月29日是中秋节,也是国庆黄金周的第一天,铁路南京站迎来了出行高峰,全天预计发送旅客34.5万人次,其中,南京站12万人次、南京南站20万人次。作为传统节日,“团圆”是中秋节始终如一的主题。当天上午,现代快报记者来到南京站,看看赶回家过中秋的旅客都给家人带了什么礼物?又有怎样温馨的小故事呢?

9月29日上午10点左右,叶先生拎着一个大大的盒子走进了南京站的候车厅,盒子里装着一辆遥控汽车。叶先生告诉现代快报记者,自己平时在南京工作,当天乘火车前往上海和家人一起过节。“明天,也就是农历八月十六正好是我小侄女的生日,这个遥控汽车就是我带给她的生日礼物,希望她能喜欢。”

半年没回家的万女士,也终于在中秋节当天赶回连云港和家人团聚。在候车厅里,她高兴地向记者展示了自己给家人带的章云板鸭。万女士告诉现代快报记者,自己几乎每次回家都给家人带烤鸭,家里人也都爱吃。“我住的地方离章云板鸭店很近,今天一大早就给老板打了电话请他帮我送几只鸭子过来,带回家刚好中午添一道菜。”

临近11点,南京站候车厅里,江先生正等待着开往西安的列车。在他脚边放着的包里,满满当当装着不少东西。“这是月饼,这是梨,还有石榴,都是过节老板发的福利。石榴我媳妇爱吃,给她带回去尝尝。”江先生告诉现代快报记者,今年春节后,他从商洛老家来到南京打工,其间一直没有回去过。这次中秋国庆假期一共有8天,他便买了车票回家与家人团聚。但由于南京没有直达商洛的高铁,江先生买了在西安中转的火车票,全程大约需要22个小时。“肯定赶不上今晚的团圆饭了,但已经和家人说好了,等我明天回去再吃一顿。”

一箱八卦洲草鸡蛋,一大盒月饼……在南京工作的熊女士也带了许多东西准备回家和家人分享。熊女士是连云港人,一个人在南京工作多年,中秋节前公司发了礼品,她第一时间就想到要和家人一起分享。在中秋节之际,熊女士也对着镜头送上自己



旅客带的盐水鸭



熊女士带的土特产



叶先生带的生日礼物



旅客带的南京特产

的祝福:“希望大家中秋快乐,阖家团圆。”

现代快报记者了解到,为了满足旅客出行需求,铁路南京站当日共增开临客102.5对,其中南京站18对、南京南站84.5对。同时,铁路部门也提醒广大旅客,国庆黄金周期间具体列车开行信息请以车站公告或铁路12306网站为准,乘车当天最好提前出门,为市内交通和进站安检预留充足时间。同时,看清购票信息上的乘车站,以免跑错车站耽误您的出行。



扫码看视频