

过江通道将迎来持续大车流

南京“两隧一桥”出行攻略请收好

中秋国庆双节相连,长达8天的假期势必会带来出行高峰。9月27日,现代快报记者从南京交通运营管理集团获悉,该集团所辖应天大街隧道、定淮门隧道、江心洲大桥均为免费过江通道,“两隧一桥”作为连接主城及江北新区、江心洲等区域的重要过江通道,将迎来持续大车流通行。

通讯员 顾雯 现代快报+记者 李娜

结合往年运营数据分析,预计“双节”9月28日至10月6日(含节前一天,共9天):“两隧一桥”通行总流量约232.37万辆,日均25.82万辆。其中,应天大街隧道总流量81.69万辆,日均9.08万辆;定淮门隧道总流量76.69万辆,日均8.52万辆;江心洲大桥总流量74万辆,日均8.22万辆。

预计假期前一日,即9月28日,“两隧一桥”车流量会突破历史峰值,约35.08万辆,其中应天大街11.32万辆、定淮门11.89万辆、江心洲11.87万辆。此前峰值流量为2023年4月28日,累计达34.69万辆,其中应天大街11.2万辆、定淮门11.55万辆、江心洲11.94万辆。

预计应天大街隧道:17:00-19:00进城方向隧道入口至隧道内1.7公里及出口至夹江桥进城方向、15:30-22:30出城方向入口至1.7公里路段车多缓行。定淮门隧道:15:50-19:30定淮门线进城方向入口至1.3公里、16:00-23:30扬子江线出城方向入

口至3.3公里及17:00-23:00定淮门线出城方向入口至隧道内2公里路段车多缓行。江心洲大桥:14:00开始进城方向隧道出口车流量增大,16:00-19:30进城方向隧道内全线车多缓行;14:30开始出城方向车流量增大,16:00-22:30出城方向隧道入口至2公里路段车多缓行;21:00出城方向五里桥往宁合高速(合肥方向)匝道短时反堵,持续时间半小时左右。

根据预估,假期第一天瞬时高峰明显,假期期间流量相对平稳,出现短时大车流。假期首日凌晨,受高速公路免征通行费影响,“两隧一桥”出城方向均会出现短时的车流高峰,江心洲大桥出城方向五里桥往宁合高速(合肥方向)匝道短时反堵,持续时间半小时左右。预计假期首日9月29日,应天大街隧道:9:00-12:00夹江桥出城方向至隧道内1.7公里路段车多缓行。定淮门隧道:8:30-12:30扬子江线出城方向入口至3.3公里、9:20-12:30定淮门线出城方向入口至3公里、9:00-11:30定

淮门线进城方向入口至1.3公里路段车多缓行。江心洲大桥:9:30-11:00进城方向隧道全线车多缓行;9:30-13:00出城方向隧道入口至2公里路段车多缓行。

9月30日、10月4日9:20-10:30定淮门隧道定淮门线进城方向入口至1.3公里路段车多缓行。10月5日16:00-18:30定淮门隧道定淮门线进城方向入口至1.3公里路段车多缓行。

假期尾日返城车流集中,首个工作日早高峰提前。假期尾日10月6日,应天大街隧道:16:00-19:00进城方向隧道入口至隧道内1.7公里及出口至夹江桥进城方向路段车多缓行。定淮门隧道:16:00-19:00定淮门线进城方向入口至1.3公里、17:00-19:30扬子江线出城方向入口至3.3公里路段车多缓行。江心洲大桥:14:30-19:00进城方向隧道全线车多缓行。

预计首个工作日10月7日,过江隧道、江心洲大桥早高峰将进一步提前,拥堵时段为6:30-11:00。

过江通道 车辆类型	定淮门长江隧道	应天大街长江隧道	江心洲长江大桥
本地蓝牌客车	✓	✓	✓
外地蓝牌客车	✓	✓	✓
本地黄牌客车	✗	✓	✓
外地黄牌客车	✗	✗	✗
本地蓝牌货车	✗	✗	✓
外地蓝牌货车	✗	✗	✗
水、外地黄牌货车	✗	✗	✗
危化品车、行人摩托车、自行车等非机动车	✗	✗	✗



“两隧一桥”可以通行车辆类型 通讯员供图

提醒

国庆期间,江北新区第一届长江潮文化生活季的系列活动将会给过江车流带来一定的影响,其中9月30日的扬子江生态公园的音乐会、10月1日江北新区图书馆开馆、10月6日滨江岸线的徒步活动可能或出现瞬时车流。大家通行前可拨打96077服务热线进行实时路况咨询。

交警支招:假期出行如何错峰避堵

从今年上半年及暑期南京市旅游发展态势及数据研判情况来看,“双节”假期探亲、旅游、消费等多重出行需求叠加,整体交通压力较大。据交通运输部预测,本次“双节”假期期间全市高速公路双向总流量739万辆次,最高峰出现在10月2日,日流量估计达到136万辆次。南京交警针对如何错峰、安全出行做专项提示。

通讯员 宁交轩
现代快报+记者 王瑞

高速公路车流 通讯员供图

马群枢纽周边绕行更快捷

今年“五一”首日,长江二桥、宁合高速单日车流量均超过12万,全市进城车流仅比出城车流少12.5%左右,预计中秋、国庆假期首日将同样迎来大车流。无论是出城还是进城方向,汇集沪宁高速、绕城公路、宁洛高速(二桥段)等三条大流量干线并对接中山门大街的马群枢纽,都面临极大交通压力。

南京交警高速二大队民警张琦民介绍,虽然沪宁高速马群枢纽往八卦洲长江大桥方向、绕城公路大胜关长江大桥往八卦洲长江大桥方向马群至徐庄段均在大流量期间可临时借用应急车道通行、释放路面空间,但是马群至东杨坊路段仍然承载较大通行压力。建议从主城区方向前往八卦洲长江大桥、栖霞山长江大桥的车辆,由太阳城路、环陵路、东杨坊立

交通行,沿着沪宁高速、绕城公路到马群枢纽准备进城的游客,则建议从东杨坊-玄武大道或高桥门枢纽-应天东街绕行,避开钟山风景区南侧的中山门大街一线。

9月28日12时至9月29日22时以及10月5日、6日的8时至22时,八卦洲长江大桥(马群枢纽至雍庄枢纽段双向)禁止黄牌货车通行,9月29日7时至15时,绕城公路(刘村互通至马群枢纽段)大胜关长江大桥往八卦洲长江大桥方向禁止黄牌货车通行,9月29日至10月6日,危险化学品运输车高速公路全路网限行,涉及民生保障的除外。

错峰出行避开热门时段、路段

根据预测,9月29日7:00-12:00是假期第一个出城高峰时段,宁洛高速二桥段的北汉桥承接了大量浦仪公路车流,宁合高速张店枢纽承接前

往安徽方向的车流,将早早出现车多缓行的路况。

9月29日上午,交管部门将沿玄武大道出城方向(红山客运站-新庄广场-长途东站-环陵路-东杨坊立交)加厚警力、加强疏导,配合导航软件对前往江苏北部的车流引导至经五路-栖霞大道-312国道-四桥过江,同时建议广大市民自驾过江时避开长江大桥、八卦洲长江大桥、应天大街长江隧道、定淮门大街长江隧道,提前关注导航软件与南京交警“双微”公布信息,优先选择大胜关长江大桥、栖霞山长江大桥和江心洲长江大桥过江。

在中山东路、中山门大街、双桥门立交、内环南线应天大街、内环北线新模范马路、应天大街长江隧道、定淮门大街长江隧道、燕子矶过江通道等重要进出城通道,交管部门也提前布置远端分流落地标牌、反光锥桶等设施,加强铁骑巡管、动态调整保畅措施。

高速“一路三方”联合整治保障运输安全



整治行动现场 通讯员供图

快报讯(通讯员 苏交执法记者 李娜)9月26日,江苏省高速公路“一路三方”联合开展2023年道路运输天网集中日区域协作专项整治行动。

江苏省交通综合执法局道路客运执法监督科科长黄峰介绍,本次集中日行动,省交通综合执法局将近30日内高频通行高速公路收费站出入口的黄牌、蓝牌客车共4000余辆(包括外省抄告及被投诉举报车辆175辆),列为集中日行动重点嫌疑车辆;由江苏交通控股有限公司统一录入高速公路“临时监管名单”系统,并组织全省高速公路及地方交通、公安交警执法人员在涉嫌车辆高频进出的54个高速出入口设立执法站点进行布控核查。在此基础上,邀请滁州、马鞍山交通执法队伍分别在南京三桥收费站、205国道宁马边界线界牌处,昆山联合上海海法总队十七大队、宁沪四大队在

花桥绿地收费站,苏州支队九大队联合浙江嘉兴执法大队、吴江执法大队在盛泽收费站组织开展跨区域联合执法。

截至9月26日18时,全省共出动各地交通综合执法机构执法人员1423人次、公安交警支队执法人员462人次、高速公路执法支队执法人员607人次;出动执法车辆952辆次,检查车辆4333辆次,查实非法营运车辆31辆、超限车辆54辆,其他违章车辆126辆。

现代快报记者了解到,此次行动通过集中统一时间开展“一路三方”联合、区域协作、高地联动执法,对全省道路运输违法违规运营、违法超限超载车辆实现全省跨区域、跨部门协同查处,进一步增强执法合力,对非法营运、违法超限超载车辆等违法违规行为形成强大震慑力,保障全省道路运输安全。