



试运行列车通过秦淮河大桥 陈丹驰 摄(资料图片)

# 串起“强富美高”朋友圈 沪宁沿江高铁今日首发

从图纸到现实,沪宁沿江高铁今日开通!9月27日,沪宁沿江高铁新闻发布会召开。江苏省铁路办公室、江苏省铁路集团、国铁上海局集团有关负责人出席并介绍情况。现代快报记者从会上获悉,沪宁沿江高铁开通后,江苏省铁路总里程将突破4500公里,还有约1000公里在建。至此,沿线的江阴、金坛、武进等地结束了不通高铁的历史。线路开通运营初期,每日将开行动车组列车10对,待四季度调图后,该线路列车开行方案将根据客流需求进一步优化完善。

9月28日上午9点20分,现代快报记者将在前往上海的首发车上进行直播,欢迎你来尝鲜观看。

现代快报+记者 刘伟娟 李娜 刘晓琪



扫码看直播



扫码看视频

## 从建设到运营,沪宁沿江高铁亮点多

作为以省为主投资铁路项目的投融资、建设、运营管理、沿线综合开发主体,省铁路集团副总经理卢余权表示,该项目主要有绿色、人文、民生、智慧四大亮点。

项目应用积极应用新技术降低生态影响,将原设计32米标准梁优化为40米简支箱梁,并在沪宁沿江高铁首次大规模应用,溇湖大桥桥墩数量由240个减少至198个,占用水面面积有效降低17.5%。在设计建设中,项目创新使用高铁简支梁桥跨越长水面通信覆盖建设技术,实现5G公网和铁路专网同步建成,保障沪宁沿江高铁乘客享受到高质量的移动通信服务。

项目还组织开展“以湖养鱼、以鱼净湖”增殖放流活动,累计投放鱼类约1600万尾,有效地保护了生物多样性。同时,在铁路沿线打造了“四季常绿、三季有花”的美丽景观,为生态环境注入了持久的绿色生机。

项目还凝练形成“驰骋江南,品味水韵”的文化主旨,设计建成了一系列别具风采的特色站房,展现了各地山水人文的独特魅力。句容站以“道法自然、生态句容”为理念,将传统建筑与山水轮廓相结合,展现句容的灵动与柔美;武进站以“山水连绵、园意新城”为理念,提取江南意象,营造“屋下有园,园外有廊”的美妙意境。江阴站以“江尾海头、巨轮启航”为理念,巧妙融入江阴“河网纵横、江河交汇”的地域元素;金坛站以“碧湖映月、山影游镜”为理念,勾勒出“凉月如钩挂水湾,江南风物镜中看”的金坛地标。

卢余权表示,此外,在建设中,沪宁沿江高铁还着力统筹发展和安全,保护地方特色产业、最大限度降低对地方农业的影响、充分利用桥下空间打造运动公园等,书写了铁路运营安全、沿线群众满意的“双赢”答卷。

## 扬子江城市群高效互联互通增添了新通道

沪宁沿江高铁是继京沪铁路、沪宁城际铁路、京沪高铁建成通车后,上海至南京间的第四条铁路通道,也是上海至南京间投用的第二条城际铁路。

沪宁沿江高铁起自南京南站,途经南京、镇江、常州、无锡、苏州五市,至太仓站,接入沪通铁路(一期),利用沪宁城际进入上海,设计时速350公里,正线全长279公里,全线共设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓8座车站,其中新建站房4座(句容、金坛、武进、江阴),改建站房1座

(常熟)。

“这对于织密江苏铁路网、提升沪宁之间运输大通道的整体功能、加快构建江苏沿江综合立体交通走廊、促进长三角一体化和长江经济带高质量发展,更好支撑服务‘强富美高’新江苏现代化建设等具有重要意义。”江苏省铁路办公室副主任冯兆祥表示。

据介绍,沪宁沿江高铁为扬子江城市群高效互联互通增添了新通道。沪宁沿江高铁西起南京枢纽,贯穿整个苏南沿江地区,东出苏州太仓,连

通上海枢纽,在省内在与沪宁城际呈交叉衔接,与京沪高铁江苏段沟通互补,在长江南岸形成“沪宁六线高铁大通道”,对于有效缓解京沪高铁、沪宁城际运力紧张局面,进一步提高沪宁之间高铁调度运行的灵活性具有重要作用。沪宁沿江高铁还为7条规划铁路预留了接入条件,加之借助已经建成的4座和正在建设的3座铁路过江通道、正在建设的北沿江高铁,以及沪宁、宁启普速铁路等,“轨道上的扬子江城市群”已然呈现。

## 南京南到太仓1小时35分钟,二等座票价121元

沪宁沿江高铁线路开通后,沿线的江阴、金坛、武进等地结束了不通高铁的历史。其中,作为全国2023县域高质量发展百强第二名的江阴,将首开至上海、上海虹桥、南京南、芜湖等方向动车组列车。江阴至南京、上海之间铁路出行最短时间将从现在的2小时10分钟,2小时40分钟左右汽车里程,压缩到50分钟、1小时5分钟左右的高铁里程。此外,南京南至张家港、常熟、太仓站间铁路出行最短时间由原来的2小时35分钟、

2小时46分钟、3小时07分钟,压缩至1小时06分钟、1小时10分钟、1小时35分钟,多地时空距离被进一步拉近。

国铁上海局集团党委宣传部副部长周伟介绍,线路开通运营初期,每日开行动车组列车10对,分别为南京南~上海G7073/G7072次1对,南京南~上海虹桥G8309/G8310、G8385/G8386、G8387/G8388、G8389/G8390、G8399/G8400次5对,南京南~太仓G8299/G8256、G8259/G8280、

G8283/G8284次3对,芜湖~上海G7090/87、G7088/9次1对。上海局集团客运部相关负责人表示,四季度调图后,该线路列车开行方案将根据客流需求进一步优化完善。

9月27日,沪宁沿江高铁票开售。12306网站显示,太仓到南京南二等座121元,江阴到南京南二等座有68元和73元两种,武进到南京二等座55元,金坛到南京二等座有37元和38元两种。国庆长假期间,旅客可以根据出行需求购票。

## 全省铁路总里程突破4500公里 还有约1000公里在建

江苏省铁路办公室副主任冯兆祥介绍,沪宁沿江高铁建成开通后,江苏省铁路总里程突破4500公里,其中高铁里程超过2500公里,占铁路总里程的55%以上,高铁覆盖率超过233公里/万平方公里;全省开通高铁客运业务的车站增加到73座,密度为6.8座/万平方公里。目前,江苏高铁网在线、站两个方面的重要指标均处于全国前列。

不仅如此,近年来,“轨道上的江苏”建设持续全面加快实施,进一步形成了“统筹协调、高效推进、滚动发展”的良好态势。目前,全省铁路在建规模约1000公里,在建工程“规模大、推进快”。除沪宁沿江高铁即将开通外,目前正在加快建设的还有北沿江高铁、通苏嘉甬高铁、宁淮城际铁路、沪苏湖铁路、沪通铁路二期、宁芜铁路扩能改造项目等一批重大铁路项目,这些项目的批复概算合计超过

1750亿元。今年1-9月份,全省铁路建设预计完成投资479.6亿元,占年度计划的88%,创历史同期新高。特别值得一提的是,江苏省目前有南京上元门铁路过江隧道、常泰长江大桥、崇启长江公铁大桥等3座铁路过江通道同时在建,前所未有、世所罕见。

全省铁路“在建一批、开工一批、储备一批、谋划一批”的良好格局已经形成。淮宿铁路工可报告已经获得国家发改委批复;合宿铁路可研前置要件已经办结;盐泰锡常宜、常泰铁路、扬镇宁马铁路、宁宣铁路、苏锡常城际、水乡旅游线、如通苏湖铁路等项目的前期工作都在统筹加快推进。积极推动铁路引入南京禄口机场、无锡硕放机场、南通新机场,“轨道上的机场”新态势逐步形成。铁路专支建设也“抓节点、齐发力”。今年以来,全省共有8条铁路专支线同时在建。

南京南 <-> 太仓			
前一天 09月28日 周四			
直达			
只看高铁/动车 只看普通车 只看有票			
南京	南京南	太仓	太仓南
复兴号			
12:30	G8299	14:05	
	1时35分		
商务: ¥423候补	一等: ¥194候补	二等: ¥121候补	

江阴 <-> 南京			
前一天 09月28日 周四			
只看高铁/动车 只看普通车 只看有票			
无锡	无锡东	无锡新区	惠山
复兴号			
15:33	G8256	16:30	
	57分		
商务: ¥254候补	一等: ¥116	二等: ¥73候补	