

苏州出租车将彻底告别份子钱

车辆产权由公司变为个人,推进巡游与网约业态融合

9月26日上午,苏州市深化出租车改革领导小组办公室举行新闻通气会,对苏州市《关于进一步深化出租车改革的指导意见》(以下简称《指导意见》)进行了解读。

苏州市交通运输局有关负责人告诉现代快报记者,苏州出租车改革包括规范经营关系、实施经营权变更登记、完善经营权管理机制、推动行业转型升级、加快新能源出租车推广应用、推进巡游与网约业态融合、提升信息化服务水平、加强品牌建设和行业自律、完善服务设施、强化市场监管10项改革事项。部分重点内容如下。

现代快报+记者 高达



苏州的出租车司机(资料图片)

苏州市交通运输局供图 扫码看视频

“一城一策”苏州市区先行

本次苏州出租车改革的对象是市区5638辆出租车,市区范围是指姑苏区、吴中区、相城区、高新区、工业园区以及吴江区。

因出租车管理实行“一城一策”,张家港市、常熟市、太仓市、昆山市与市区出租车行业实际经营情况、运价标准、管理模式等存在差异性,所以本次出租车改革工作将在市区先行启动,各县市将结合实际,参照执行市区方案并适时推动出租车改革工作。

车辆产权由公司变更为个人

苏州市出租车自1978年产生以来,历经政府审批、有偿拍卖、行政许可、无偿使用等多个阶段。本次出租车改革的一项重要工作就是改革经营权管理制度,规范出租车经营关系,妥善解决出租车驾驶员明确车辆权属的要求。

为摸清出租车改革基础信息,2022年11月,苏州市交通局委托第三方律师事务所对市区5638辆出租车经营关系进行登记核查,目前所有经营关系已核查结束。经过核查,市区共有2007辆出租车需要规范经营关系,涉及2968名驾驶员包括实际出资人,所有信息已建立“一车一档”。

接下来,将以“一车一档”为基础,经企业与驾驶员(车辆实际出资人)协商一致,车辆产权由公司变更为个人,向个人发放出租车车辆经营权证明。将原来登记为企业的车辆行驶证、车辆产权证和车辆道路运输证变更为个人。

目前,交通部门正在会同公安等部门研究制定规范出租车经营关系具体工作流程,通过“线上预约+线下办理”的方式进行办理,

预计10月中旬对外发布,市民可通过“苏州市交通运输局官网”或“苏州交通运输”微信公众号及时掌握工作推进的最新信息。

改革后,车辆实际出资人可以按平等、自愿、双向选择的原则,选择市区任何一家具有经营资质的出租车企业为其提供服务,双方在平等互利的基础上签订服务协议。

市交通部门将引导出租车企业为改革后的车辆及其实际出资人提供传达行业政策、处理投诉、发票领取、申报补贴的基础性免费服务;同时,鼓励出租车企业与实际出资人协商一致,提供安全培训、证件办理、代办保险等差异化收费服务。

为鼓励出租车企业提供基础性免费服务,减轻企业经营压力,市交通、财政将研究出台补助政策,对提供基础性免费服务企业按照服务车辆数给予一定资金补助,补助期限为3年,3年之后将不再进行补助,引导企业逐步走向市场化经营。

纯电动出租车新投运给予补贴

《指导意见》明确“新增和更新出租车使用新能源汽车,鼓励存量出租车更换为新能源汽车”。8月29日,苏州市交通运输局已对外发布通告,明确要求市区巡游车新增和更新出租车使用新能源汽车。

为鼓励巡游车加快使用新能源纯电动车辆,今年2月,市交通、财政、工信已出台《苏州市区推广应用新能源巡游出租车运营补贴方案》,明确2024年12月31日(含当天)前,新增和更新使用符合要求且投入运营服务的新能源纯电动巡游出租车给予一次性运营补

贴,一个巡游出租车指标只能享受一次补贴。目前,第一批437辆出租车已完成补贴申请审核,补贴资金将在近期发放。

出租车网约化经营

《指导意见》明确了推进巡游与网约业态融合相关要求,主要包含三个方面:一是规范统一巡游车与网约车驾驶员从业资格证管理,即驾驶员一次申请并考试通过后可同时取得巡游和网约车从业资格证。

二是巡游车车辆达到苏州市网约车经营条件的,可同时申请办理巡游车道路运输证和网约车道路运输证,同时承接巡游及网约业务,实现政府定价与市场调节价并轨运营。

三是鼓励巡游车经营者转型提供网约车服务,支持巡游车经营者与网约车平台合作开展召车、服务评价、移动支付等互联网“一站式”服务,加快传统出租车企业转型升级。同时,通过服务质量招投标新增200个出租车运力指标作为巡游网约融合品牌试点项目配套,引进兼顾“巡游+网约”运营特色,服务好、车辆高档的企业进入苏州出租车市场,提升行业整体服务形象。

苏州市区巡网融合出租车根据巡游和网约不同的揽客方式,分别按照政府定价和市场调节价并轨运营,巡网融合的车辆和驾驶员可同时申请巡游和网约运营证件,承接巡游扬招或网约车平台派单业务,拓展市场化经营渠道,提升传统巡游车驾驶员营收。

巡网融合出租车将更新使用智能电子地图计价设备,集成传统机械式计价器、电子地图行程及预估价、电子税务发票等功能,实现乘客对打车行程与价格信息的全面可视。

出租车司机怎么说?

现代快报记者采访到了,挂靠苏州交运汽车出租有限公司、有着20多年从业经验的“的姐”陈丽。陈丽直言,这次改革对挂靠司机来说是重大利好。

在她看来,此次改革对挂靠司机好处多多,最关键的就是有了更多选择权。“挂靠司机是指出租车行驶证是公司

的,实际出资人是司机本人,司机平时要接受挂靠的公司管理。改革确权后,车辆和各种运营证件就完全属于我个人了,我可以带车加入我信得过的任何公司。”

其次是成本费用有望大幅降低。陈丽介绍,早些年,自己每月要交给公司900元的挂靠费,这两年降到每月600

元,一年相当于要交7200元的挂靠费。改革后,原则上不收挂靠费了,而是自主选择需要的服务再付费。

此外,随着出租车网约车化管理的落实,自己可以在“出租车扬招打表”和“网约车平台”两种模式中切换,在出租车平峰时段,用网约车接单补充,减少空驶率,提高收入。

贪污受贿超1.3亿元 江苏电力原总经理费圣英 一审被判死缓

9月26日,山东省青岛市中级人民法院一审公开宣判江苏省电力公司原总经理费圣英贪污、受贿一案,以贪污罪判处被告人费圣英有期徒刑十四年,并处罚金人民币三百万元;以受贿罪判处被告人费圣英死刑,缓期二年执行,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产,决定执行死刑,缓期二年执行,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产。查扣在案的财物依法处置,对费圣英贪污、受贿违法所得继续追缴。

青岛中院审理查明:

(一)贪污罪。2005年至2008年,被告人费圣英在担任江苏省电力公司总经理期间,利用职务上的便利,以报销个人消费发票、签订虚假借款合同等方式,侵吞本单位及下属单位公款共计人民币3341万余元。

(二)受贿罪。1999年至2016年,被告人费圣英利用担任江苏

省电力公司副总经理、总经理的职务便利,为相关单位和个人在业务承揽、投资入股、公司经营等方面提供帮助,费圣英单独或伙同他人、通过配偶非法收受上述单位和个人给予的财物共计折合人民币10540万余元。

青岛中院审理认为,被告人费圣英身为国家工作人员,利用职务上的便利,非法占有公共财物,其行为构成贪污罪,且数额特别巨大;利用职务上的便利,为他人谋取利益,非法收受他人财物,其行为构成受贿罪,且数额特别巨大。费圣英一人犯数罪,应予并罚。费圣英受贿犯罪数额特别巨大,论罪应当判处死刑,鉴于在接受调查期间主动交代了监察机关尚未掌握的部分犯罪事实,积极退赃,具有法定、酌定从轻处罚情节,对其判处死刑,可不立即执行。法庭遂依法作出上述判决。

据山东高法微信公众号

常泰长江大桥南主塔封顶



世界最高斜拉桥塔——高350米的常泰长江大桥南主塔封顶 省交建局供图

快报讯(记者 李娜)9月26日,随着最后一个节段稳稳落至上塔柱指定位置,世界最高斜拉桥塔——高350米的常泰长江大桥南主塔顺利封顶,钻石造型的桥塔“闪耀”在江面上,蔚为壮观。

常泰长江大桥为长江经济带综合立体交通走廊的重要项目,也是江苏高速公路网和城际铁路网的共线关键工程。大桥跨江连接常州与泰州市,全长10.03公里,公铁合建段长5.3公里,是世界首座集高速公路、城际铁路和普通公路于一体的过江通道,主跨1208米的主航道桥为世界最大跨度钢桁梁斜拉桥。大桥的建设将对推进“一带一路”交汇点建设、更好服务长三角一体化发展和长江经济带发展战略,完善区域路网布局,促进扬子江城市群协调发展等具有重要意义。大桥于2019年8月全面开工建设,计划2025年上半年建成。

大桥主塔由基础和塔身两部分组成,基础为台阶型减冲刷减自重沉井,塔身分为下塔柱、中塔柱和上塔柱三部分。桥塔采用的四塔肢“钢-混”混合空间钻石型

结构和“钢箱-核芯混凝土”组合索塔锚固结构均为世界首创,其顺利实施标志大桥核心技术攻关再次取得重大突破。

大桥单个桥塔总用钢量为4815吨,共浇筑混凝土6.1万方。针对主塔体量大、构造复杂、技术含量高、施工难度大、安全风险高等施工特点,参建各方积极优化施工方案,强化资源配置,采用了钢筋部品化加工、钢塔节段集中工厂制造等措施,打造了部品钢筋智能制造自动化生产线和钢结构智能制造生产线,自动化焊接率由50%提升至92.6%,生产效率提升40%。运用BIM辅助数字监控系统,融合5G、物联网、云计算、大数据、人工智能等技术,研发使用世界最大起重量的万吨级塔吊,有效保证了工程质量和安全,成功解决了塔柱线形控制、超高超强混凝土泵送等难题。主塔于2021年8月开始塔座施工,至今历时25个月。

现代快报记者了解到,9月26日吊装的为上塔柱10个节段中的最后一个,又称为塔冠,造型像一颗钻石。工厂制造完成后,通过船舶浮运到现场。