

江苏高速公路日均出口流量预计将达400万辆以上,同比增长超四成 中秋节当天高速出行有望创单日新高

今年最长假期即将到来,你准备去哪儿?9月26日,江苏省交通运输厅、江苏省公安厅、江苏交通控股有限公司联合召开2023年中秋国庆公众出行服务新闻发布会。根据预测,今年假期旅游、探亲、观赛需求将集中释放,自驾游、长途游、跨省游、探亲游增多,货运流量也将明显增长。其中,预计全省铁路发送旅客逾1200万人次,公路水路发送旅客约900万人次。全省高速公路日均出口流量预计将达400万辆以上,约为407万~430万辆,同比增长超四成,有望创历年国庆新高。

现代快报+记者 李娜

高速公路日均流量有望创历年国庆新高

今年中秋国庆放假时间为9月29日-10月6日,共8天。收费公路继续对7座及7座以下小型客车免收车辆通行费。

省交通运输厅副厅长金凌介绍,中秋国庆假期期间,铁路部门预计全国铁路发送旅客1.9亿人次,日均客流量达1600万人次,约为春运期间日均客流量的2倍,江苏省铁路发送旅客逾1200万人次,日均客流量达100万人次,接近今年春运期间56万的1.7倍;江苏交通部门预计全省公路水路发送旅客约900万人次,日均发送旅客数约为同期2.9倍。国家旅游部门预测,假期平均每天有超过1亿人次出游,与之带来的城市公共交通、出租车、城乡公交等客流量都会有较大增长。交通运输部预计全国高速公路日均流量同比增长超四成;江苏省高速公路日均出口流量预计将达400万辆以上,约为407万~430万辆,同比增长超四成,有望创历年国庆新高。

金凌表示,假期期间,出行时空较为集中,建议错峰出行。9月29日前后和10月5日、6日,群众出行较为集中,高速公路流量更大,9月29日中秋节出口流量预计达440万~465万辆,有望创单日流量历史新高。从每天看,均有上午、下午两个高峰。空间方面,大中城市周边高速公路收费站出入口较为拥堵,旅游景区道路、城市出入道路车辆较多,部分路段可能出现车多缓行的情况。

全省16座过江桥隧流量较平日增长约46%

中秋国庆期间,预计全省16座过江桥隧流量较高,日均过江总量将达151.3万辆,较平日增长约46%。其中,长江南京段过江桥隧共9座,较为密集,过江流量约占全省过江总量的一半以上。

中秋国庆期间,跨区域中长途出行需求将明显增加,预计全省干线公路省界通道日均流量约为212.8万辆,较平日增长约25%,其中高速公路省界通道日均流量约为139.3万辆、普通国道省界通道日均流量约为73.5万辆。四个省界通道中,苏皖省界流量最大,预计日均流量达到78.9万辆。

中秋国庆期间,预计全省共有19个干线公路路段高峰时段易发生拥堵缓行,其中高速公路路段有G2京沪高速广靖锡澄段、G2京沪高速江阴大桥、G15沈海大桥苏通大桥、G36宁洛高速八卦洲大桥等14个,普通国道省道路段有G312无锡段、G310徐州段等5个。

需要注意的是,中秋国庆期间,正值召开杭州第19届亚运会,浙江省采取了临时交通管理和保障措施。中秋国庆期间,在

杭州绕城高速环绕区域内,每日的7:00-20:00,浙A小客车单双号通行,非浙A小客车禁止通行。跨省出行车辆驾驶员应关注当地相关信息。此外,杭州亚运会期间,与浙江省相连的G1521常嘉高速、G1522甬台高速、G25宁杭高速、S45宜长高速等4条高速公路路段及104国道、318国道、524国道、258省道等4条普通国省道路段也应重点关注。

此外,中秋国庆期间,省内G25长深高速、G30连霍高速等9处高速公路路段施工,给车辆通行带来影响,其中苏北地区4处、苏中地区3处、苏南地区2处。交通、公安交管和沿线地方政府采取了一系列措施,积极应对节日期间大流量车辆通行。请过往车辆驾驶员谨慎通行或提前绕行。

计划投入2.7万辆运力保障公路客运出行

在公路出行方面,交通部门将加强出行信息发布,加强路网监测与协调调度,提前梳理排查易拥堵缓行路段,分类制定疏导绕行方案,重点加强对易拥堵路段、事故多发路段、通往景区路段的全天候监测,严防发生长时间、大面积交通拥堵。同时做好杭州亚运会道路协同管理。

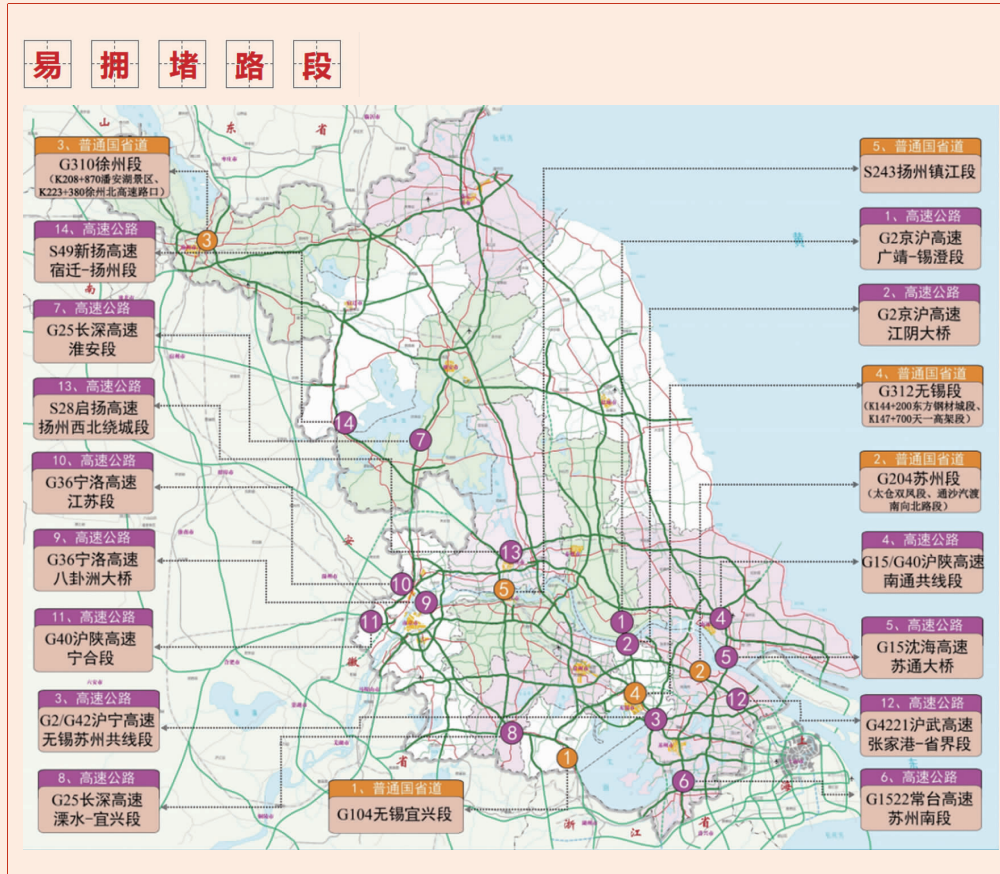
在公路客运方面,全省计划投入道路客运运力2.7万辆,城市公共汽车5.1万辆,城市轨道交通0.77万列次,备足运力保障群众假期公路客运出行。对于出行需求相对集中的务工人员、学生等,积极开展团体服务、上门服务。多渠道发布客运服务信息,根据客流变化及时增开售票窗口、延长售票时间,扩大联网售票范围,推广应用电子客票服务和“无纸化”出行,强化老幼病残孕等重点乘客服务。同时,还将做好杭州亚运会期间运力保障。

城市客运方面,加强城市城乡交通运力与铁路列车、民航班机等信息共享和衔接,科学安排城市轨道交通、城市公共汽车、道路客运班线运输班次和出租汽车运力。

铁路客运方面,积极协调铁路部门及时根据客流需求调整列车开行方案,精准实行“一日一图”,增开多方向旅客列车,灵活增开管内旅客列车,增加热门方向旅客席位,最大限度满足旅客出行需求。

民航客运方面,苏南硕放机场已于9月24日恢复运营。全省运输机场将结合客流特点,优化广州、西安、昆明、重庆、成都等热门旅游航线,满足广大旅客假期出行需求。

水路出行方面,突出水上风景区及游览船舶监管,强化“夜游船”行业管理,重点检查旅游经营活动码头落实安全管理制度、活动水域范围与功能划分、乘客规范穿戴救生衣以及船舶是否存在超员载客等情况。



江苏交通供图

相关新闻

南京地铁延时运营

2023年中秋、国庆“双节”即将到来,结合线网客流动态及长假客流特点,南京地铁出台专项运输方案,加强节日期间运力保障及客运组织工作,充分做好与铁路南京南站、南京站等主要铁路枢纽的客流衔接,方便广大乘客夜间出行,行车安排调整如下:

运能调整

预计节前一天(9月28日)南京地铁线网将迎来客流出行高峰,各线路均配备工作日最大运能,重点线路1、2、3和S8号线提前于13:00起投放晚高峰运能,加大交通枢纽、商圈、高校周边等主要客流集中区域的运力保供。节日期间,预计各主要商

圈、景区邻近车站的客流将有明显增加,相应线路均采用节假日高运能特殊运行图,各线路同时增配1~2列备用列车,长假期间将根据现场客流情况随时安排上线疏导客流。

延时安排

9月28日市区主要线路1、2、3、4号线延时运营至次日0:00,1号线、3号线南京南站的末班车延时至次日1:00,延时期间行车间隔为10至20分钟。
9月27日、9月29日至9月30日、10月4日至10月6日1号线、3号线延时运营至次日0:00,1号线、3号线南京南站的末班车延时至次日1:00,延时期间行车间隔为10至20分钟。

10月1日至10月3日线网各线路维持正常运营时间。

温馨提示

为确保“双节”期间客流运输安全平稳,在车站客流量过大时,夫子庙站、武定门站、苜蓿园站、下马坊站、明故宫站、玄武门站、新街口站、大行宫站、三山街站、红山动物园站、鸡鸣寺站、南京南站等将视情采取临时限流等管控措施,带来不便,敬请谅解。请广大乘客合理规划出行时间,听从车站工作人员指引,有序乘车。

如您有任何疑问可咨询车站工作人员或拨打南京地铁服务热线025-51899999,我们将竭诚为您服务! 据南京地铁