

# 习近平就深入推进自由贸易试验区建设作出重要指示强调 让自贸试验区更好发挥示范作用

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日就深入推进自由贸易试验区建设作出重要指示指出,建设自由贸易试验区是党中央在新时代推进改革开放的重要战略举措。十年来,各自贸试验区贯彻落实党中央决策部署,解放思想、守正创新,推出了一大批基础性、开创性改革开放举措,形成了许多标志性、引领性制度创新成果,有效发挥了改革开放综合

试验平台作用。习近平强调,新征程上,要在全面总结十年建设经验基础上,深入实施自贸试验区提升战略,勇做开拓进取、攻坚克难的先锋,在更广领域、更深层次开展探索,努力建设更高水平自贸试验区。要坚持党的全面领导,坚持以高水平开放为引领,以制度创新为核心,统筹发展和安全,高标准对接国际经贸规则,深入推进制度型开放,加强

改革整体谋划和系统集成,推动全产业链创新发展,让自贸试验区更好发挥示范作用。自贸试验区建设十周年座谈会9月26日在京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰在会上传达习近平重要指示并讲话,表示要认真学习、深刻领会习近平总书记重要指示精神,全面总结自贸试验区建设经验,深入实施自贸试验区提升战略,继续转换观念,强化保

障举措,统筹发展和安全,制度创新要力争有新突破,促进开放要有新拓展,谋划发展要有新提高,努力建设更高水平自贸试验区。座谈会上,商务部负责同志汇报了自贸试验区十年建设情况,财政部、中国人民银行、海关总署和天津、福建、辽宁、四川、广西负责同志作了发言。中央和国家机关有关部门、21个自贸试验区所在省市区负责同志等参加座谈会。 据新华社

## 国家文物局: 十年促成1800多件 流失文物回归祖国

9月26日,国务院新闻办公室发布《携手构建人类命运共同体:中国的倡议与行动》白皮书。发布会上,文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群就人文交流有关问题回答记者提问。李群表示,中国积极开展人文交流,目前已与157个国家签署了文化、文物、旅游等方面的合作协议,与25个国家签署了防止文物非法出境政府之间的合作。这十年,我们还与世界各国合作举办了500多个文物出境展览,中国的文物专家还在乌兹别克斯坦的希瓦古城、柬埔寨吴哥窟等6个国家11处开展了文物古迹保护和修复,我们还与24个国家开展了44项联合考古工作,已经促成1800多件流失文物回归祖国。中国政府努力开展国际人文交流,为促进世界文化的多样性、增强全球经济社会发展的包容性和可持续性作出了积极贡献。下一步,中国文化和旅游部、国家文物局将积极践行全球文明倡议,加强人文交流合作,为促进世界和平合作、传承发展人类智慧和文明,做出应有的努力。 据人民网

# 我国首条空轨线路开通运营 坐标武汉,采用全自动无人驾驶模式运营,可实现2至3节车厢之间灵活编组

记者从中国铁建股份有限公司了解到,26日,由中国铁建铁四院总体设计的全国首条悬挂式单轨商业运营线——光谷空轨一期工程开通运营,这也是我国首条开通运营的空轨线路。据铁四院设计负责人王洪刚介绍,光谷空轨一期线路全长10.5公里,设站6座。空轨列车采用全自动无人驾驶模式运营,最高运行时速60公里,可实现2至3节车厢之间灵活编组,适应不同客流运输需求。空轨即悬挂式单轨列车,是一种新型中低运量、生态环保、绿色低碳的城市轨道交通制式。与传统交通方式不同,空轨列车车体悬挂于轨道梁下方凌空“飞行”,被称为“空

中列车”,具有不占用地面路权、环境适应性强、景观效果好等优点,兼具通勤和观光功能。王洪刚表示,空轨列车采用橡胶充气轮胎,并采用空气弹簧等类似高铁的减震技术,提高空轨车辆的平稳性和舒适性。此外,空轨车站采用桥建分离式,桥梁与车站建筑完全脱离,车站不承受列车荷载,列车进站时对车站引起的振动和噪音小,乘客舒适性较好。光谷空轨位于武汉光谷生态大走廊,开通后可与武汉地铁11号线等进行换乘,对于进一步便利沿线居民出行,促进区域经济社会发展具有重要意义。 据新华社



9月26日,空轨列车在运行中 新华社发

**PPMG**  
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号  
CN 32-0104  
邮发代号  
27-67  
主办  
凤凰出版传媒集团  
出版  
江苏现代快报传媒有限公司

地址  
南京市洪武北路55号置地广场  
邮编  
210005  
网址  
现代快报网 www.xdkb.net  
传真  
025-84783504  
24小时新闻热线  
025-96060  
本报员工道德监督电话  
025-84783501

零售每份1.5元

# 苏州出租车改革,可被“抄作业”

9月26日,苏州市深化出租车改革领导小组办公室举行新闻通气会,对苏州市《关于进一步深化出租车改革的指导意见》进行解读。据悉,苏州出租车改革指导包括规范经营关系、实施经营权变更登记、完善经营权管理机制、加快新能源出租车推广应用、推进巡游与网约车业态融合等10项内容。纵观此次苏州出租车改革,具有创新意义的举措不少,最大亮点是让利给出租车司机,包括出租车营运的多项选择权和主动权。比如改革经营权管理制度,将原来登记为企业的车辆行驶证、车辆产权证和车辆道路运输证变更为个人,给了个人更多自主选择权,减少了中间环节和费用,减轻了司机负担。再比如推进巡游与网约车业态融合,司机申请办理巡游车道路运输证和网约车道路运输证后,可同时承接巡

苏州出租车改革后,原则上不再收取挂靠费,而是由出租车司机自主选择需要的服务再付费,更加科学合理

游及网约车业务,根据客流情况选择业务模式,在“出租车扬召打表”和“网约车平台”两种模式中切换,从而减少空驶率,获得更多收益。对于很多苏州出租车司机来说,此次改革最硬核的一项举措是取消了每月600元的挂靠费,即俗称“份子钱”。此前,这笔钱已经从每月900元降到每月600元,改革后不再收取。对于很多司机来说,是绝对利好。出租车“份子钱”,相当于“人头税”,一直饱受争议。过去,出租车司机风里来雨里去,起早贪黑一天忙到晚,必须先挣够“份子钱”,剩下的才能落袋。一些出租车公司打着管理旗号,靠收“份子钱”躺着赚钱,实际上不过是利用政策获利。出租车

公司向挂靠的出租车适当收取服务费,未尝不可。不过很长一段时间以来,出租车“份子钱”被质疑明显过高。这些费用又会以成本方式分摊到计价器中,转嫁到乘客身上。现在,有些城市出租车“份子钱”仍在收取,有的收费标准比苏州还高。取消“份子钱”,是广大出租车司机的期待,应成为各地出租车改革的目标。苏州出租车改革后,原则上不再收取挂靠费,而是由出租车司机自主选择需要的服务再付费,更加科学合理。当然,也希望苏州改革后的相关服务收费不要太高,让广大出租车司机能充分感受到改革的获得感。出租车是城市交通运输组成部分,是城市公共交通的补充。我国

出租车改革的总体原则和目的,是理顺出租车权属关系,将网约车纳入日常监管,使得出租车司机和出租车公司(平台)等利益分配处于合理区间。取消“份子钱”,具有积极意义。在网约车参与市场竞争局面下,巡游出租车完全可以根据客流等实际情况,选择合理的计价空间。无论是巡游车还是网约车,都可以在市场竞争中形成科学合理的价格机制。对于出租车司机而言,拥有了选择权,可以在市场竞争中灵活选择业务项目(巡游或网约车),保持行业稳定性;对于广大乘客来说,同样是利好,可以选择品质较好的租车业务,享受方便快捷的打车服务。既要满足使用要求,又考虑到经营者等各方利益,这是未来出租车改革的基本方向。 现代快报评论员 曹玉兵

# 我说 山西小学生欺凌事件,仅是学校失职失责?

山西省大同市大成双语学校一家长发帖称,上四年级的儿子在校一年半时间内遭到同宿舍赵某某霸凌。9月26日,山西省大同市联合工作组通报称,小学生赵某某(男,9岁)、晋某某(男,9岁)对同宿舍同学孙某某(男,10岁)多次实施辱骂、殴打、欺凌等严重不良行为。2名小学生及其监护人被训诫,大成双语学校在校管理上严重失职失责,解除许某的校长职务。同时,教育行政部门作出对大成双语学校新学年缩减招

生规模的决定。(9月26日央视新闻客户端)工作组对学生及其校长教师的处置似乎有些“罚酒三杯”的味道。欺凌行为到底是不是持续一年半?通报含糊其词。同时,既然校方在校管理上严重失职失责,相关部门就没有责任了吗?在欺凌事件发生后,若处理不当会加重对学生的伤害。若未对欺凌行为加以及时制止、处理,会使欺凌者愈加放肆。根据未成年人学校保护

规定,学校应公布学生救助或校园欺凌举报的联系方式并明确负责人;要制定欺凌综合治理方案,及时发现、调查处置校园欺凌事件。家庭教育促进法也明确了家长的责任和社会责任。谁来监督是不可缺少的一环。如果学校秉承“不出事”的处理逻辑,以“大事化小、小事化了”的处理方式来处理欺凌事件,如果教师和学生不敢大胆举报,或举报了不见效果,如果家长总是粗心大意,如果相关部门没有设置举报电话或接

到举报处置不力,校园欺凌问题会愈发严重,相关部门也只能“连夜派工作组进驻学校”,最后结论往往是“学校在校管理上严重失职失责”。预防校园欺凌,相关部门要调查研究;各学校要建立相应的举报奖惩、保密机制;家长要注意观察孩子是否存在厌学、学习成绩突然变差,身上有不明伤害、财产损失等特殊情况。只有这样,才能把校园欺凌给孩子们带来的伤害最小化。 山东 丁慎毅