

公路

9月29日到10月6日,小客车高速免费

国务院新闻办公室9月21日上午举行新闻发布会,交通运输部副部长李扬等介绍中国交通可持续发展情况,并答记者问。

交通运输部运输服务司负责人王绣春在会上介绍,2023年中秋、国庆假期从9月29日到10月6日,共8天,全国收费公路继续对7座以下(含7座)小型客车免收通行费,免费时段是9月29日0时到10月6日24时。

综合考虑假期交通出行规律、假期时长、天气情况、亚运会观赛等

因素,预计今年中秋、国庆假期客流出行大概有以下特点:

从出行流量看,总体流量比较大。结合客流监测以及前期客票预售情况,预计假期期间探亲流、旅游流将高位叠加,跨区域中长距离出行需求将明显增加。全社会人员流动量、营业性客运量与2022年同期相比,都有比较大幅度的增长,预计全国高速公路日均流量同比2022年上升超过四成,假期首日全国高速公路流量可能突破历史最高值。

从时间分布看,出行时间更为集中。假期第一天是中秋节,出程客流集中度会比返程客流集中度更高,旅游探亲出行需求将集中释放。整个假期的公路出行最高峰预计将出现在9月29日前后,路网通行压力比较大。

从空间分布看,出行空间较为集中,假期期间,中心城市、重点旅游城市将成为出行热点地区。京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈这些区域的路网流量

比较大。大中城市周边高速公路出行较为集中,部分路段可能出现拥堵缓行的情况。

针对这些特点,交通运输部将加强客流需求研判,完善运输组织方案,强化客运枢纽、重点旅游景区等区域运力投放,强化城乡客运线路和铁路列车、民航航班、水路客运航线衔接,全力满足广大人民群众假期出行需求。交通运输部还将及时发布客流信息,加强出行引导。

建议广大旅客朋友:一是规划

出行,合理选择出行目的地、出行方式和出行时间,关注出行动态信息、免费通行政策,理性错峰避峰出行。二是文明出行,自觉遵守交通场所秩序,按照车站和随车工作人员指引,有序进出站、购票、安检、候车、乘车,共同营造和维护良好出行环境。三是安全出行,自觉选择正规客运车辆出行,乘车期间主动佩戴安全带,自驾人员要实时关注途经区域的天气变化情况。

来源:交通运输部、国务院新闻办公室

铁路

国庆黄金周计划增开热门方向列车37对

长三角铁路12天预计发送旅客逾3700万人次

快报讯(通讯员 胡晓炜 记者 刘伟娟)9月21日,现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称“上海局集团”)获悉,近日,长三角铁路国庆黄金周运输方案出台,国庆黄金周运输期间预计发送旅客逾3700万人次。铁路部门在启用图定高峰线的基础上,计划增开多方向旅客列车,努力满足高峰出行需要。

上海局集团客运部负责人介绍,今年中秋、国庆假期叠加,铁路国庆黄金周运输期限自9月27日始,至10月8日止,为期12天。长三角铁路客流最高峰预计出现在10月1日,当天将发送旅客超过370万人次,有望创该集团单日客发量新高。

中秋、国庆假期,长三角地区探亲流、旅游流、学生流相互交错,铁路客运市场增势明显。为此,长三角铁路部门及时根据客流需求调整列车开行方案,精准实行“一日一图”,最大限度满足旅客出行需求。据统计,今年国庆黄金周运输期间,长三角铁路计划开行旅客列车数较2019年同期多出328对,日均运能较2019年同期增长近三成。

第19届杭州亚运会即将开幕,杭州、宁波、绍兴、湖州、金华、温州等主办、协办城市成为假期出游热门方向。从目前的车票预售情况看,中秋、国庆假期8天,上海至南昌、上海至武汉、上海至长沙、上海至郑



长三角铁路客流持续火爆 王程伟 摄

州、上海至连云港、南京至杭州、杭州至厦门等多个方向的车票紧张,旅客出行意愿强烈。

为缓解传统热门方向运力紧张情况,长三角铁路计划安排加开上海至兰州、西安、郑州、长沙、福州、南昌、武汉,杭州至郑州、长沙、厦门、新乡等热门方向直通旅客列车37对;增加热门方向旅客座席,进京方向原则上满图或满编组运行;根据客流需求,灵活增开管内旅客

列车。

此次黄金周运输,长三角铁路部门将根据铁路12306客票预售、候补购票大数据和客流规律,兼顾长途和短途旅客出行需求,动态调整票额分配策略,及时将票额投放至客流需求较大的车站,最大限度保障旅客出行需求。通过铁路12306候补购票、自主选铺等功能,加大信息服务力度,为旅客提供更好的购票体验。

提醒

国庆假期返程票开售
没抢到也不能“买短乘长”

快报讯(记者 刘伟娟)根据火车票15天预售期安排,9月21日,通过12306网站或App可以购买10月5日的火车票了。现代快报记者了解到,今年中秋、国庆连着放假8天,其中假期后两天是集中返程日,这意味着国庆黄金周返程票开售。

从假期头三天的火车票预售情况来看,9月29日至10月1日间,从南京出发,前往北京、成都、西安、长沙、重庆、南昌的旅客较多。相较之下,返宁余票要宽松一些。截至9月21日17:00,12306网站显示,10月5日,成都到南京虽然没有高铁动车二等座,但是还有硬座票和无座票,可以保证南京游客回得来;当天北京到南京不少车次还有二等座、一等座余票,不过出发时刻大多集中在上午;重庆到南京的G1888次还剩1张二等座、4张一等座和少量无座票;西安是大热门,当天西安到南京的火车票已经售罄,部分车次已经无法候补购票。

由于国庆假期旅客出行需求

旺盛,还有部分旅客没有抢到火车票,便打起了“买短乘长”的主意,即到达票面站点不下车,继续乘坐至目的地。铁路部门提醒,“买短乘长”不可取,会影响列车正常运输秩序、造成超员,严重时甚至危及运行安全。

没有抢到火车票,又不能“买短乘长”,又想出门旅游的人该怎么办?现代快报记者了解到,铁路部门通过候补购票申请,实时掌握旅客出行需求,会合理增加运力。9月21日16点,长三角铁路部门公布了一批增开列车信息,时间集中在9月27日至10月8日,方向有上海虹桥到杭州东、厦门、南昌、徐州东、郑州东,南京南到芜湖、黄山北、宿迁,合肥南到安庆、黄山北、芜湖,杭州东到阜阳西、黄山北、亳州南等。建议国庆假期计划出行还没抢到票的旅客,可以不时地刷新12306网站,了解新增车次信息,以便早日买到出行的火车票。另外,没有抢到直达火车票的旅客,可以尝试中转换乘的方式出行。

GREEN
绿色生活,低碳出行

出行
绿色

