



经开区发挥自身优势产业掘金

错位竞争，深耕新能源材料细分领域



常州经开区产业基础雄厚，一批材料企业挖掘自身优势，在新能源细分领域错位竞争，以量质齐升、倍增升级的姿态，助力新能源产业“倍增”。

常景轩 陆文杰

老树新枝，拔节生长

深耕功能性胶粘制品领域26年，常州白鹭电器有限公司的胶粘制品广泛应用于汽车、电器、建筑等领域，一路成长为白色家电胶粘带的“隐形冠军”。过去7年，复合增长率达20%，今年预计突破4亿元。

同样拓宽新赛道的，还有新誉集团。下月，运河智创湾项目将封顶，这是新誉集团首个工业园项目。其中，2号楼主要研发生产铁硼永磁材料。根据前期调研，目前国内超过90%的新能源汽车用上了“永磁同步电机”，能量转换效率更高。预计到2026年，新能源产业对铁硼永磁材料的需求超过15万吨。如今项目建设快马加鞭，相关设备也在采购中。竣工投产后，预计年产达5000吨。

未来，运河智创湾将围绕智能制造、磁性材料、电子信息等领域，引进一批高技术项目，打造集技术研究、创业孵化、成果转化、产业集聚、公共服务于一体运河生态园区。

新苗生根，蓄势聚能

前4年，位于经开区的常州威斯敦粘合材料有限责任公司还是

轻量式发展，今年它有了新动向——在横山桥绿色涂料集聚区投资7200万元，新建厂房1万平方米，年产光伏和新能源用的1涂层材料2万吨。“之前与代工厂合作生产，入驻以后将拥有自己的生产基地，研发成果能更快落地。”企业负责人张亮说，这将是锂电池相关项目的重要载体。

锂电池隔膜行业的领军型企业星源材质先后在常州经开区成立常州星源新能源材料有限公司和江苏星源新材料科技有限公司，经过6年发展，成长为“专精特新”企业，近三年来研发投入保持每年200%以上的增长；脱胎于杉杉股份的江苏杉元科技有限公司是石墨烯导电浆料的“佼佼者”，已迭代开发了第四代产品，并首创缺陷可控和充分分散剂的石墨烯浆料。

芯科众联起步阶段便瞄准“绝缘涂层”——锂电池隔膜用安全涂层纳米材料研发和生产，企业在全流程生产中加入了磁性异物的管控，通过行业专业仪器测试，芯科众联产品中的磁性异物颗粒数仅为行业平均水平的三分之一，实现行业领先……

内培外引，向新而行

通过“园区更新”，遥观镇将散

乱的工业用地整合起来，为产业发展提供更多资源空间。2018年6月，常州经开区新材料产业园应运而生，也就是如今的宋剑湖光电科技港。园区一期建筑面积18万平方米，包括20栋标准厂房、3栋配套用楼。除了有专人对接，还通过留抵退税等政策为企业研发“减负”。

栽好梧桐树，筑巢引凤来。“目前园区有19家高成长性科技企业，包含杉元科技、芯科众联、威斯敦等。”遥观镇经济发展局工作人员杨鹏军说，芯科众联已成为江苏星源材质配套供应商，已具备1500吨新材料的月生产能力，产值保持40%~50%的增长态势，正瞄准车载锂电池导热材料及固态锂电池电解质等，谋求新增长点。

作为遥观镇培育孵化的标杆企业，威斯敦这个新邻居引起了园区同行的关注。张亮加入这个“朋友圈”，结识了杉元科技掌舵人孙培育，聊起在常州经开区落子，两人相谈甚欢。“我们看好新能源这个风口，在寻觅落地之初，常州经开区就抛来橄榄枝。这里的领导十分重视产业，且对新能源领域有深刻见解，让我们有信心在这里大展拳脚。”孙培育说。



建设中的昆仓桥 常州交通供图

运河上90米主桥南北“牵手” 芜申线航道整治重要节点顺利完成

9月18日，随着两台浮吊主钩缓缓地升起，重达930吨的昆仓桥东幅梁拱大节段从拼装场地抬起，经过浮吊船的默契配合，实现转体、抬运、精准落位，南北岸顺利“牵手”，自此安徽芜湖至上海（芜申线）航道整治工程重点控制性项目——昆仓桥主桥钢结构在常州顺利完成，标志着长三角地区内河航道桥梁建设取得重大突破。

据介绍，全长271公里的芜申线纵贯安徽、江苏、上海，穿越长三角，是一条沟通长江和太湖水系跨流域的省际内河航运通道，是长江入沪的重要通道，是交通部长江三角洲地区高等级航道网规划的重要组成部分。其中，江苏段航道里程约254.7公里，全线控制性重点工程溧阳城区段航道的昆仓桥施工是关键。

为减少对运河航道通航的影响及施工安全风险，中铁二十局此次采用的岸边拼装和分幅、分片吊装工艺，是首次运用于国内内河航道桥梁建设，即采用浮吊分5次将总重2570吨的主桥钢结构依次吊装就位，最后再组合成桥。其中重达930吨的大节段需由两艘共1100吨的浮吊船协同作业，起吊后旋转90°，平行滑移约100米就位。

据中铁二十局溧阳城区段项目负责人陈兴合介绍，这种新工艺，通过5次吊装最终将90米长的大桥主桥再组合实现成桥，单次占用河道仅需约4小时，比传统桥梁施工节约三分之二的施工时间，大幅度减少了对运河航道通行的影响。主桥钢结构完工后，大桥将进行路面铺设、照明装饰等后续配套建设。预计年底通车运营后，大桥由原有4车道变为6车道，极大地改善两岸居民交通。

据悉，预计2024年元旦前，芜申线航道整治工程全面完工。届时，桥下最大船舶通航能力将从原来的300吨级提升为1000吨级，将极大改善长三角水运交通条件，充分发挥水路运输优势，为更好推进长三角区域一体化提供有力支撑。

“芜申线千吨级航道的整治是常州‘532’发展战略的重要组成部分，昆仓桥到年底建成通航，预示着常州千吨级航道网的进一步完善，江苏的水运主骨架也在常州全部贯通。”常州市港航事业发展中心芜申线航道整治工程项目办主任朱红亮表示，届时芜申线作为长三角交通中轴水上要道，将为地区经济发展提供支撑力。

邓文君 屠俊刚 葛小林

小伙救起落水娃获见义勇为奖励

近日，常州市公安局新北分局薛家派出所送奖上门，向勇救两名落水儿童的宋二顺送上见义勇为奖励。

现代快报记者从常州新北警方了解到，8月27日下午5点30分左右，宋二顺和家人出门买菜，刚出家门不远就听见远处传来呼救声和哭喊声。宋二顺立即往声音处跑去，只见两个小孩在河里扑腾，几秒钟就卷到了河中央，情况十分

危急。

宋二顺手机一扔，鞋子一脱，毫不犹豫飞奔下水，边跑边喊，让他老婆赶紧去周围喊人帮忙。宋二顺快速游到两个小孩身边，先把小一点的孩子送至河边。岸边的群众接力后，他又游回了河中央，将另外一个孩子救起。宋二顺回忆道：“当时河水太急了，我回去救第二个小孩的时候，他已经被冲走六七米远了，我费了好大力气才游到他

的身边。”

宋二顺上岸后，检查了两个孩子，发现孩子没有问题，这才放下心来，之后就离开了现场，他连自己脚上划伤了都没有注意到。

被救孩子的家长通过多方打听，得知救人的是宋二顺，第二日便登门致谢。宋二顺表示：“我也是个父亲，看到小孩落水特别担心，幸好我会水，孩子没事就好。”

李文霞 葛小林

常州杰特塑业有限公司新建新能源汽车内装系统智能工厂项目环境影响评价公示内容

一、建设项目的名称及概要
项目名称：常州杰特塑业有限公司新建新能源汽车内装系统智能工厂项目。

选址选线：常州市钟楼区邹区镇腾辉路以西、会灵路以南。

建设内容：新增用地约50.42亩，新建厂房60000㎡左右（其中危废库166㎡），购置和搬迁注塑机30台套、裁剪机4台、冲压机2台、发泡线2条、喷漆线2条、复合线2条、包覆生产线35条、焊接设备14台等其他辅助设备合计150台套，新建新能源汽车内装系统智能工厂项目。项目建成后，可形成年产包覆件注塑装配件1200万件、喷漆件600万件的产能。

二、建设项目的建设单位的名称和联系方式

建设单位名称：常州杰特塑业有限公司

联系人：张工
联系电话：0519-83630995

三、承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式

环评单位：江苏天衍环境科技有限公司

联系人：李工
联系电话：0519-85384208

四、环境影响报告书征求意见稿链接

<http://www.cztykj.com/a/xinwendongtai/361.html?1695020621>

html?1695020621

可至常州天衍环境科技有限公司（常州市新北区岷江路98号（科颖大厦）9楼）查阅纸质报告书。

五、征求意见的公众范围
受建设项目影响范围内的公民、法人或者其他组织的代表。

六、公众意见表的网络链接
<http://www.cztykj.com/content/72100.html>

七、提交公众意见表的方式和途径
公众可以以电子邮件（502486697@qq.com）的形式提交书面意见。

八、公众提出意见的起止时间
自公示之日起10个工作日。

金坛消防大队赴社区开展“消防电影进农村、安全知识进万家”活动

为推进全区农村消防宣传工作，强化农村群众消防安全意识，增强农村抵御火灾能力，近日金坛消防大队开展了“消防电影进农村、安全知识进万家”活动。

活动采取“集体观影+科普宣传”的形式，坚持“贴近实际、贴近群众、贴近生活”的原则，将消防安全知识送到居民家。电影播放时，消防宣传员向居民发放消防资料，并用通俗易懂的语言讲解消防基本常识。

同时，消防宣传员从常见的家庭消防安全问题入手，通过互动为居民讲解生活中的消防安

全隐患，提醒大家出门要做好“三清三关”，定期检查家中的用火、用电、用气及老旧线路等隐患的死角。面对居民咨询的消防问题，宣传人员都热情解答。

此次活动提高了农村群众的消防安全意识和自救能力，达到了全民普及消防安全教育的目的。金坛消防大队将持续开展此类活动，有针对性地搭配短片，并通过演练、讲座、传单等方式，进行消防知识差异化宣传，让老人和儿童都能听明白，使农民群众将消防安全“内化于心、外化于行”。

通讯员 戴嘉琦