

上海工作组来泰,共商国土空间总体规划编制工作 泰州有望成为上海大都市圈新成员



泰州的中国医药城 泰州医药高新区(高港区)供图

据上海市规划和自然资源局官方微信公众号9月15日发布的消息,上海市规划资源局总工程师孙珊带领工作组一行来到泰州,共商上海大都市圈国土空间总体规划编制工作。这也意味着泰州迈出关键一步,将融入上海大都市圈。

现代快报+记者 毛晓华

上海大都市圈或将添新成员泰州

目前,上海大都市圈有上海、无锡、苏州、南通、宁波、湖州、嘉兴、舟山、常州9个成员。2022年9月,由上海、江苏、浙江省市政府联合编制并印发的《上海大都市圈空间协同规划》(以下简称《协同规划》)公开,形成了现今“1+8”市域行政区域范围。这也是全国首个跨区域、协商性的国土空间规划,旨在打造具有全球影响力的世界级城市群。现代快报记者注意到,相比2016年8月发布的《上海市城市总体规划(2016-2040)》提到的上海大都市圈范围,《协同规划》新增了湖州、常州。

9月14日下午,上海市规划资源局总工程师孙珊带领工作组一行来到泰州,共商上海大都市圈国土空间总体规划编制工作。

此次上海市规划资源局一行与泰州市方面举行了座谈会。上海市规划资源局总规处和泰州市相关部门都参加了座谈。由同济规划院、中规院上海分院和上海规划院共同组成的规划编制统筹组参加调研和交流。

座谈会上,上海市规划资源局总工程师孙珊表示,欢迎泰州市成为上海大都市圈的一员。

孙珊说,开展上海大都市圈国土空间总体规划编制工作,是贯彻落实2023年度长三角地区主要领导座谈会和自然资源部全国国土空间规划工作会议精神,推进落实长三角一体化发展国家战略的具体举措,对于促进区域经济、社会、生态等各方面高质量发展具有重要意义。此次来泰州调研,目的

是走进、认识泰州并与泰州市领导及有关部门坦诚交流、平等协商,听取泰州市对于规划编制工作的意见和建议,充分了解有关发展诉求。上海市将与泰州市进一步加强合作,共同推进上海大都市圈国土空间总体规划编制工作,共同描绘最全球、最江南、最现代的上海大都市圈美好蓝图。

泰州市副市长刘志明表示,泰州市对接上海具有区位优势、产业优势、空间优势和人文优势,与上海有较好的协同发展基础,但还有许多需要进一步协同的方面。泰州市将积极融入上海大都市圈,全力支持开展上海大都市圈国土空间总体规划编制工作,对于区域空间协同方面要落实、能落实的内容,支持通过法定规划予以落实。

上海大都市圈扩容,为什么是泰州?

作为江苏最年轻的地级市之一,泰州历来是江淮地区经济重镇,也是长三角发展最快城市之一。

泰州还有着“江苏之中”的地理位置,300公里半径内有近1亿人口的大市场,拥有“承南启北、襟东带西、跨江融合”的独特区位优势,江苏省第十四次党代会明确提出“支持苏中地区跨江融合,加快实现中部崛起”,泰州在区域分工和经济地理中的地位作用将进一步提升。

2022年,泰州实现地区生产总值6401.8亿元、增长4.4%,三年平均增幅江苏第一,总量列全国第43位;人均GDP达14.2万元,稳居全国30强;一般公共预算收入416.6亿元、增幅江苏第四;规上工业总产值、工业开票销售均突破8000亿元;金融机构存款余额近1万亿元;城镇、农村居民人均可支配收入分别达5.6万元、2.9万元,增幅分列江苏第二、第一。

现代快报记者了解到,近年来泰州紧扣转型升级狠抓产业链群培育,着力打造“一个产业体系、四个特色产业群”,生物医药、海工船舶产业入选国家先进制造业集群,总数占到江苏的五分之一。

大健康产业体系方面,去年完成规上工业总产值超1700亿元,其中医药产业规模占全国的二十分之一、江苏的四分之一,连续19年领跑江苏,拥有全国唯一的“部省共建”国家级医药高新区、全国唯一的新型疫苗和特异性诊断试剂产业集聚试点、全国唯一的长江经济带大健康产业集聚发展试点。

而海工装备和高技术船舶产业集群,去年完成规上工业总产值572.5亿元,造船完工量占全球的十分之一、全国的四分之一、江苏的二分之一,是全国最大的民营造船基地和唯一交船完工量超千万载重吨的地级市。

以上种种,无疑会为上海大都市圈在生物医药、海工船舶等方面增色不少。

其实,泰州融入上海大都市圈之前就有迹可循。

2022年12月27日,随着首根桩基开钻,标志着北沿江高铁泰州段工程进入现场实质性施工阶段。

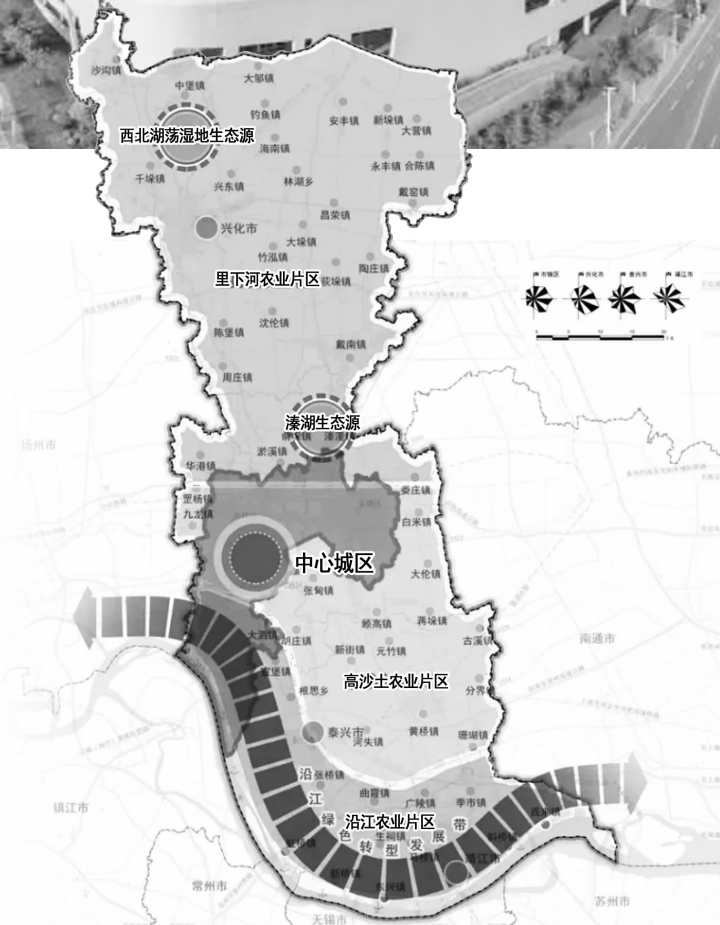
北沿江高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分,北沿江高铁合肥到上海段全长554.6公里,其中新建铁

路519.9公里,可研批复投资总额为1800.2亿元,设计速度350公里/小时,全线共设16座车站。在泰州境内里程约52公里,涉及泰兴市、姜堰区、医药高新区(高港区)3个市(区),投资约128亿元。

该项目建成后,在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起了一条快速新通道,对于优化沿江长江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展、推动长三角高质量一体化发展等具有重要意义。届时,泰州到上海将从现在的2.5小时缩短为1小时左右,泰州到南京将从现在的1.3小时缩短至1小时以内。

现代快报记者注意到,《泰州市国土空间总体规划(2021-2035年)》(以下简称《规划》)今年8月获江苏省政府正式批复。这部规划明确了泰州未来新定位、未来城市发展格局等。

《规划》明确要求,泰州要全面落实长江经济带高质量发展、长三角一体化发展等国家区域重大战略,深入实施“1+3”重点功能区战略,着力建设国家历史文化名城、中国医药健康名城、长三角先进制造业基地、滨江生态宜居城市。



泰州市市域国土空间总体规划格局规划图 据上海市规划和自然资源局公众号

专家:泰州融入上海大都市圈是1+1>2

泰州未来融入上海大都市圈,对双方都将带来哪些影响?

上海社科院原副院长、长三角现代化研究基地首席专家何建华表示,上海大都市圈原先是“1+8”城市群,扩容是大势所趋,势在必行,随着长三角区域一体化高质量发展,就是要构建轨道上的长三角,而现在轨道建设,最密集的地方就是江苏境内的长江两岸,北沿江高铁包括京沪高铁第二通道都通过泰州,随着高铁的建设,未来只要一个小时就能从上海到达泰州,高铁拉近了时空观念。此外,泰州具备着加入上海大都市圈、融入长三角一体化的优势条件,比如泰州的交通、产业协同能力、教育、劳动力供给等等,所以泰州融入上海

大都市圈是一个加法,1+1>2,值得点赞。

何建华说,上海大都市圈是对标纽约大都市圈、东京湾区的世界级城市群,是通过都市圈来推动一体化发展,核心是打破行政壁垒,优化资源整合,提高效率,长三角区域一体化核心是做强区域经济来参与世界竞争。泰州加入上海大都市圈后,对未来发展带来的好处很多,可以跟圈内的城市进行协同,整体规划发展,承接上海、苏州、宁波这些城市优势资源的溢出,在上海大都市圈内参与协同、人才交流,包括未来政策同步的规划和优化,可以说,泰州未来融入上海大都市圈,意味着将加入长三角城市群发展的第一梯队。



泰州是全国最大的民营造船基地 靖江市委宣传部供图