

暴雨蓝色预警!南京等八地今有强降雨

全省自北向南降温,后天雨停“初秋体验卡”重新生效



随着副高的增强北抬,晴好天气短暂回归。9月19-20日,江苏将再次迎来大风降水过程。19日是此轮降水的最强时段,长江以北地区将有大到暴雨,局部大暴雨。本轮降水期间,气温也自北向南下降,“初秋体验卡”也重新生效。

现代快报+记者 徐红艳

今天白天至夜里,江苏北部成暴雨中心

新的一周好天气开场,午后太阳的光线有些灼人,白天最高气温回升到34℃+,算是近期比较热的天气了。

夏秋转换期间,冷暖空气“碰面”方式分外激烈。随着副热带高压控制江南、华南等地,暖湿气流也沿着副高边缘输送到内陆,同时冷空气缓慢南下,在冷暖交汇下,我国新一轮降水逐渐发展起来。

根据气象部门预报,9月18日至20日,四川盆地至黄淮、江淮等地强降雨来袭,四川、重庆、湖北、河南、安徽、江苏等地部分地区累计雨量将达100-200毫米,局地超过250毫米。

19日进入本次降水过程的最强时段,东北风南压与偏南风交汇,在河南、安徽一带催生黄淮气旋,副热带高压边缘也将爆发更为激烈的暖区强对流,陕西南部、湖北北部、河南南部、安徽北部和江苏北部将有成片的暴雨到大暴雨,成为暴雨中心。不排除局地站点可能打破同期降雨纪录。

江苏省气象台18日15时56分发布暴雨蓝色预警:预计19日白天至夜里,徐州、连云港、宿迁、淮安、盐城、扬州和泰州的中北部、

南京北部等地区将有50毫米以上强降雨,其中部分地区雨量可达100毫米以上,并伴有小时雨量40-70毫米的短时强降水和7-9级的雷暴大风。省应急厅(省减灾办)、省气象局提醒注意防范。

21日雨水停歇,“初秋体验”重新上线

逐日来看,18日夜里到19日,长江以北地区阴有阵雨或雷雨,其中淮北地区雨量中到大,局部暴雨,其他地区阴到多云。最高温度:沿江和苏南地区31~32℃,西北部地区26℃左右,其他地区29~30℃。全省东南风4-5级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7-9级。19日夜里到20日,全省阴有阵雨或雷雨,其中沿淮和淮北地区雨量大到暴雨,部分地区大暴雨。最高温度:沿江和苏南地区28~29℃,东北部地区25℃左右,其他地区26~27℃。淮北地区偏北风5-6级阵风7级,其他地区偏南风4-5级转偏北风5-6级阵风7级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7-9级。

9月21日降水停歇,气温也将降至近期低点。当天最高温度:东南部地区27℃左右,淮北地区22~23℃,其他地区24~25℃;最低温度:东部地区21~22℃,其他地区18~19℃。

对沿江以南地区来说,此轮降水影响时间主要在20日。以南京为例,19日南京位于副高边缘,白天云系较多。当天夜里到20日,在西风槽及江淮气旋的共同影响下,风雨影响才正式上线,此轮降水雨量主要集中在19日后半夜到20日白天,其中19日夜里可达中雨,北部可达大雨量级,20日白天仍有小到中雨局部大雨,20日夜里,随着系统的移出,降水逐渐停止。

气温方面,19日南京最高气温将达33℃到34℃,受降水及冷空气影响,20日起气温将有较明显下降,最高温降至“2”字头。21日早晨最低气温仅18℃到19℃,凉意十足,仿若初秋。

南京三日天气

今天 上午多云,下午到夜里多云到阴有阵雨或雷雨,夜里雨量中雨,北部地区大雨 偏东风3到4级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级 25-34℃

明天 白天阴有小到中雨,局部大雨,夜里阴 偏南风转偏北风5到6级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级 24-29℃

后天 阴转多云,偏北风4级左右 18-26℃

单根重量相当于200节高铁车厢 龙潭长江大桥主缆架设完成



龙潭长江大桥主钢缆穿南北主塔 现代快报+记者 顾炜 摄

快报讯(通讯员 贾慧 郝强 胡馨芳 记者 李娜)9月18日,随着最后一根主缆索股牵引到位,由江苏省交通工程建设局建设、中交二公局承建的龙潭长江大桥主缆全部架设完成,这是该桥继猫道施工全线贯通后又一重大进展,标志着大桥上部结构施工取得阶段性胜利。

主缆是悬索桥的主要承重构件。龙潭长江大桥共两根主缆,每根主缆由126根索股及1根中央送气通风管道组成,索股两端通过调节拉杆与南、北锚碇的锚固系统连接。每根索股又由127根直径为6.0mm高强钢丝组成。单根索股长2891米,重82.3吨。主缆所有钢丝头尾相接总长度可绕地球2.3圈,单根主缆总重量相当于200节

高铁车厢的重量。这么重的主缆是怎样架设的?这得益于项目部对于以往牵引系统的不断研发升级,在施工中,通过1台卷扬机的正反转即实现了索股的双线往复式牵引。

这个牵引系统采用全自动智能化设计,能够实时感知牵引索张力、卷扬机的输入输出张力及索股拽拉力,可以对拽拉器进行实时定位,并能在多个部位实时远程监控索股牵拉情况。通过牵引索闭环工作,使卷扬机进绳、出绳速度一致,无需人员跟随观察锚头姿态变化,实现了机械化换人、自动化减人、智能化无人,确保索股安全、快速架设。

“现在的主缆是六边形的,下

一步我们要进行紧缆施工。紧缆后主缆就将变成直径85公分的圆形,之后再行索夹、拉杆等安装。”项目部相关人士介绍。

主缆架设期间,正值梅雨季节,气候条件复杂多变,施工人员面临跨江百米高空作业等诸多安全技术困难。项目建设者坚持“白天牵引、夜间调索”的循环施工模式,严控施工安全和质量,确保主缆架设保质保量完成。

龙潭长江大桥位于长江南京段与镇扬段分界处,按双向六车道高速公路标准建设,是江苏省重点工程,是宁镇扬一体化的重要交通设施。大桥建成后,从南京龙潭到仪征只要三分钟,到扬州主城区也只需半小时即可到达。

2023江苏国际养老服务博览会21日启幕 八大展区带你逛“苏适养老”

快报讯(记者 徐苏宁)9月18日,2023江苏国际养老服务博览会(以下简称“老博会”)新闻通气会在南京举行。本届老博会将于9月21-23日在南京新庄国际展览中心举行,届时将设置八大展区,展出规模约25000平方米。

本届展会由省民政厅、省贸促会、省工信厅、省市场监督管理局和省残联共同主办,以“苏适养老未来可期”为主题,设置八大展区,展出规模约25000平方米,来自美国、加拿大、日本、瑞典、丹麦、以色列等16个国家和地区的343家海内外企业参展,相比2021年增幅19%。同期还将举办2023江苏国际养老服务高峰论坛等多场平行活动。

本届老博会在展览布局上作了创新和优化,设置苏适养老生活

体验馆、养老服务机构展区、国际养老服务展区、康复辅具展区、适老宜居建筑及家居展区、智慧养老创新展区、养老服务人才展区、现场活动区等八大展区,将养老服务机构展区及康复辅具展区作为重点区域,全面展示最新的各类适老化辅具及产品,引领适老消费理念。

本届老博会还创新方式,打造丰富观展体验。升级迭代“苏适养老生活体验馆”。以“科技赋能适老化”为主线,打造卧室、卫浴、餐厨、康复护理四大适老化居家场景,运用互联网、人工智能、大数据等技术,整合碳酸泉、360能量仓、电力脉象、鹰眼健康预警系统、八爪鱼康复运动机器等产品,创新规划集设计、产品、系统平台为一体的展陈模式,多层次、多样化满足老年人对美好生活的向往。

海上庆丰收 连云港赣榆唱响耕海牧渔曲



渔民喜获丰收 通讯员供图

“大海孕育了赣榆人民,广大劳动者们用恢弘的号子、勤劳的汗水激荡故乡赣榆新征程的追梦之旅!”9月17日下午,随着情景音画《大海啊,故乡》倾情上演,“庆丰收 促和美”——中国农民丰收节之“海上庆丰收 耕海牧渔曲”活动在连云港市赣榆区海州湾旅游度假区欢乐启幕。

耕海牧渔,勾勒一幅美丽的海上牧场图;鱼虾满仓,谱写一曲动听的渔民丰收歌。此次活动是中国农民丰收节国家层面重点活动,由农业农村部市场与信息化司、江苏省农业农村厅指导,连云港市人民政府、中国渔业协会主办。开幕式活动共分为《潮涌东方》《耕海牧渔》《星辰大海》三个篇章,通过歌舞、民俗音画、音诗画、腰鼓表演等艺术形式表演,礼赞辛勤耕海牧渔的渔民,展现沿海渔民喜迎海、庆祝丰收的澎湃激情,展示农业强、农村美、农民富的乡村振兴美好画卷。

活动现场,举行了部省共建国家级苏鲁海产品产地市场启动仪式。作为江苏省唯一、全国第三个农业农村部批准的国家级海产品产地市场,经过3-5年的建设和培育,苏鲁海产品产地市场将成为全国水产品物流集散中心、价格形成中心、产业信息中心、品牌培育中心、科技交流中心和会展贸易中心。如今,赣榆区先后获得一批海洋渔业方面的“国”字头招牌——国家级海洋牧场示范区、国家级渔港经济区等,正致力打造全国规模第一的海产品电商直播基地。

活动现场同步举办海洋产业招商推介、海鲜网红直播以及海洋

食品暨预制菜优品对接会。会场主舞台两侧的展销区,各参展企业向游客们展示赣榆区的特色海产品。现场直播区域,来自赣榆区的12位网红主播们在小小的手机屏幕前,直播推介各类海产品,将赣榆区海鲜销售到全国各地。带鱼、梭子蟹、对虾、海参等轮番上架,层出不穷的刷屏信息和持续高涨的直播热情,掀起了丰收节活动的热潮。

连云港市赣榆区地处苏鲁交界的黄海之滨、海州湾畔,是江苏的“北大门”,海洋渔业特色鲜明,境内海岸线全长45.71公里,盛产梭子蟹、中国对虾、紫菜等经济水产品30余种。全区拥有国家级中心渔港2个、二级渔港2个,在册渔船1472艘,超过全省总数的三分之一。水产品产量45万吨,其中,养殖水产品产量35.2万吨,捕捞水产品产量9.8万吨,有全国最大的紫菜加工产业园和紫菜交易中心。2022年,全区海洋经济生产总值233亿元,占GDP比重32%,渔业总产值超131亿元,海鲜电商交易额近100亿元。

近年来,省委省政府对加快建设海洋强省作出了全面部署。2023年连云港市政府工作报告也明确提出,要实施海洋经济高质量发展三年行动计划。连云港市副市长、东海县委书记宋波说:“下一步,我们将以举办此次活动为契机,充分发挥海洋渔业资源和产业基础优势,在海洋产业发展、科技创新、营商环境等方面加大工作力度,为全面推进中国式现代化连云港新实践注入强劲的‘蓝色增量’。”

通讯员 于雪 姚绍庄
现代快报+记者 王晓宇