

限制过度包装新规正式实施,记者走访发现——

## 不超过三层,月饼包装“瘦身”明显

距离中秋节不到一个月,各类月饼、茶叶等应节食品礼盒热销。今年9月1日起,国家标准《限制商品过度包装要求 食品和化妆品》(GB 23350-2021)正式实施,新规对包括月饼、茶叶、粽子在内的食品、化妆品的包装层数、包装成本、空隙率等均做了明确规定。现代快报记者探访发现,月饼、茶叶包装基本“瘦身”,简约礼盒受到消费者的青睐,有品牌茶叶店紧急下架不合规礼盒。

现代快报+记者 蔡梦莹 文/摄



零食店内的月饼礼盒包装都比较简约

## 提篮、铁盒包装不超过3层,月饼包装“瘦身”成功

9月1日,现代快报记者在南京的商超探访发现,大多数礼盒装月饼包装为一到两层,少量高档礼盒装为三层,符合“瘦身”要求。除了月饼礼盒,销售专区还设置了散装月饼区。一块、两块、四块等小规格的月饼,使用简单的透明塑封包装。在一家零食连锁品牌店内,各式各样

的月饼已经放在了门口显眼处。最外层包装既有普通的方盒,也有多层提篮等造型,价格最高不超过300元。其中一款国风竹编包装的月饼礼盒,售价为198元,共有4种口味12只月饼。在电商平台上,同款礼盒的详情界面还标明了消费提醒:礼“轻”情意重,包装轻一点,地球青一点。

在一家老字号糕点品牌店内,一款售价为428元的月饼礼盒,共有

11只不同口味的月饼。包装颇为精致,最外层是三层木质提篮。打开上盖后还有一层纸盒包装,拆开,就能看到透明塑封包装的月饼,一共三层。

今年8月18日,工业和信息化部公开征求对《限制商品过度包装要求 食品和化妆品》强制性国家标准第2号修改单(征求意见稿)(以下简称“第2号修改单”)的意见。其中提出,粮食及其加工品、茶叶、月饼及

粽子不应超过三层,其他商品不应超过四层。月饼、粽子和茶叶的包装不应使用贵金属和红木材料。

## 有品牌茶叶店紧急下架包装不合规礼盒

茶叶也是中秋礼品市场的热门选择。在南京秦淮区一家品牌茶叶店内,记者注意到,售卖的茶叶包装不超过三层,以“铝箔袋+茶叶罐”和“铝箔袋+包装袋”的组合式搭配为主;部分精致礼盒外包装则使用了木质材料的盒子。

不过,店员表示,此前有一款畅销红茶礼盒,售价为498元,因为包装不合规,前几天已接到通知下架。“它的包装没有超过三层,但我们已经接到总部电话,说这款因为包装不合规,上了‘黑名单’。具体怎么不合规,我也不太清楚。反正今天(9月1日)开始不能再卖了,也不敢放外面了。”记者在电商平台查询了解到,该品牌旗舰店内已无这款礼盒销售,不过仍有个人店铺在售。从商品介绍图可以看到,这款茶叶包装分为三层,从内到外分别是铝箔袋、茶叶罐和木质盒子。

在另一家品牌茶叶店内,现代快报记者看到,店内售卖的以茶叶

礼盒为主,但包装没有超过三层。店员强调,“现在我们的熟客老客更注重茶叶品质,喜欢简约包装。新国标之后,茶叶包装一定会越减越轻。”

## 选购茶叶、月饼等应节商品,应摒弃“面子”心理

值得一提的是,2022年6月,国家发改委、工信部、商务部、市场监管总局联合发布《关于遏制“天价”月饼、促进行业健康发展的公告》,提出对单价超过500元的盒装月饼实行重点监管,经营者应当将销售单价超过500元盒装月饼的交易信息,妥善保存2年,以备有关部门依法查核等。

今年8月23日,广东省消费者委员会发出消费提示,呼吁抵制月饼、茶叶等过度包装。消费者在选购月饼、茶叶等应节商品时,优先选择内里丰富、适用实惠的商品,在外包装上,更应选择风格简约、符合标准的商品。

若发现违反新国标等标准过度包装商品,以及存在侵犯消费者自主选择权、公平交易权等合法权益的行为,消费者应积极主动向有关部门反映举报。

## “流动垃圾站”穿梭在大运河上

一年365天不停,回收过往船舶污染物

## 与劳动者同行

扬州和大运河同生共长,自古以来,水运非常发达。如今,全长127.5公里的京杭运河扬州段是整个京杭运河中最繁忙、船舶通过量最大的航段。为了守护京杭运河的岸绿水清,有5艘船舶污染物接收船一年365天在运河上来回穿梭,免费回收过往船舶的污染物。8月29日,现代快报记者登上“苏扬运洁01”号船舶污染物接收船,跟随船长王科亮,感受了运河“环卫工”的一天。

现代快报+记者 顾潇 文/摄



京杭运河扬州段上的船舶污染物接收船



整理从船上收来的垃圾



每次接收生活污水都要接上管道

## 京杭运河上的“环卫工”

“你好,请问是你们预约了收垃圾吗?”29日上午9时许,“兴隆985”号货船正在京杭运河扬州固业港段等待卸货,16米长的“苏扬运洁01”号船舶污染物接收船缓缓靠了过来。“是的是的,真是太感谢你们了,帮我们解决了大麻烦。”船员刘新更帮忙套上缆绳,固定好船舶。“我们已经在港口停靠了三天,船上的生活垃圾和污水都快满了。”刘新更通过“船E行”App进行了垃圾处理申报,没想到接收船很快便赶了过来。

船长王科亮和船员李庆来对求助船进行了登记后,便开始忙碌起来。“船舶垃圾主要分为生活垃圾、生活污水和油污水三大类。”李庆来从“兴隆985”号货船上接了一只黑色大垃圾袋,然后将垃圾分类放到生活垃圾存放处。

“这两根是专门抽取船上生活污水和油污水用的管子。”王科亮指着船头盘放的两根塑料长管告诉记者。为了接收生活污水,记者和王科亮

拖着手臂粗的塑料管,用6根螺丝固定在“兴隆985”号货船的污水口上。为了固定好位置,记者只能抱着满是油污的管子。王科亮用扳手将螺丝一根根固定好。随后,将塑料管的另一头伸进“苏扬运洁01”号船舶污染物接收船甲板上的生活污水舱,随着机器启动,生活污水就被抽进舱里。

由于船上的污水都混合在一起,加上存放了好几天,散发出来的恶臭让人一阵阵犯恶心,而王科亮表示,收了四年船舶污染物,他们早已习惯了,“我们的工作,就是为过往船舶收垃圾,保持运河的干净,我们就是京杭运河上的‘环卫工’”。

## 回家过年是一种奢侈享受

上午10时,阳光越来越强烈,“兴隆985”号货船上的生活垃圾和污水、油污水都已经被清理干净,此时的王科亮和李庆来已是满头大汗。来不及休息,“苏扬运洁01”号又缓缓起航赶往下一艘等待接收垃圾的船舶。

航行间隙王科亮告诉记者,这

艘小型的水上流动垃圾船,外形与普通的小船没有什么差别,但是功能却完全不同。船上设有生活污水舱、油污水舱,可收集约30立方米的污水、油污。甲板上,设有16平方米的宽阔平台可以堆放垃圾,还有6个0.5立方米的标准垃圾箱,按照可回收物、不可回收物等类别,分类收集生活垃圾,同时还兼顾船舶溢油等事故的应急处置功能。

“我们现在可忙了,每天要接收40多条船舶的污染物,生活垃圾及污水、油污每天要收集上百公斤。”王科亮告诉记者,他们专门服务于扬州主城区28.5公里水域的船舶。每天早晨7点他们就要到岗开着“苏扬运洁01”号船舶污染物接收船为船民们服务,一天工作近12小时。由于业务太繁忙,他们有时候午饭也只能在船上凑合吃一点。

“苏扬运洁01”号一共有4名船员,每次开航必须要有3名船员在岗,“我们这条船一年365天不停航,人员都是轮休,每次只能有一个人休息。”今年60岁的王科亮从2019年

开始在“苏扬运洁01”号上工作,几乎没有请过假,“想要请假,就需要提前找好替班的同事,否则就会影响接收垃圾。”

由于“苏扬运洁01”号全年无休,船员们和家人一起过节就成了奢侈的享受,即使是春节,每个人也都有在船上过节的时候。“我们每天只有一个人在休息,所以过年出航收垃圾已经是常态了。”王科亮说。

## 脏了自己,让运河岸绿水清

王科亮和李庆来已经做了大半辈子船员,“我以前是开船的,他是轮机手。”在来“苏扬运洁01”号工作之前,他们已经在运河上开了二三十年的船。“以前船舶条件不太好,船员的环保意识也不强。”王科亮说,以前经常会出现船员向水体倾倒垃圾、偷排污水等违法行为。

记者了解到,京杭运河作为贯穿江苏南北的水运主通道,扬州段年通过船舶25万艘次,年货物通过量逾3亿吨,煤炭、钢材、建材等重点物资运输占比达68.5%。同时,扬州

也是南水北调东线工程取水源头城市,水质常年必须保持在国家Ⅲ类标准。

“船舶污染物的接收、转运工作非常重要。”扬州市交通运输综合行政执法支队执法人员储祥荣告诉记者,2020年7月1日,扬州市交通运输部门投入运营了第一艘船舶污染物接收船,累积收集的垃圾数量逐月递增。

“你看仅我们这条船,今年截至8月28日,就已经服务船舶9976艘了,马上就要破万了。”在船舶污染物接收的后台,记者看到仅“苏扬运洁01”号就已经接收船舶生活垃圾35.3吨、生活污水124立方米、油污水28立方米。虽然非常忙碌,但是王科亮和同事们都非常开心,“我们脏一点无所谓,能守护运河岸绿水清,真的非常开心。”

2023年3月,像“苏扬运洁01”号这样的船舶污染物接收船已经增加到5艘,覆盖了京杭运河扬州段超过127.5公里的航道,确保“一江清水北上”,守护了大运河的岸绿水清。