

2023世界运河城市论坛24日在扬州举办

生生不息的文化之河、美美与共的生态之河、惠及子孙的幸福之河、开放包容的交流之河……因为运河，来自世界各地的专家学者等各界代表将相聚扬州。

8月21日，2023世界运河城市论坛新闻发布会在南京举行，介绍了本届论坛主题、特色亮点。现代快报记者了解到，2023世界运河城市论坛将于8月24日在扬州运河大剧院举办，主题为“运河城市遗产保护与绿色低碳发展”。本次论坛是第16届论坛，也是自去年上升为国家层面论坛之后、再次由文化和旅游部、江苏省人民政府共同主办。

关注运河绿色发展，展示分享“中国行动”“国际案例”

“江苏拥有大运河全线最长的通航里程、最丰富的历史文化遗产、最广阔的覆盖地域。”江苏省政府副秘书长刘建介绍，今年的世界运河城市论坛将通过展示分享运河永续利用、绿色发展的“中国行动”与“国际案例”，交流互鉴可行路径与思路对策，推动国际运河城市交流合作，提升中国大运河国际

影响力，促进大运河文化带和国家文化公园建设。

扬州市政协主席、世界运河历史文化城市合作组织（WCCO）执行副主席陈扬介绍了论坛总体安排和筹备情况。8月24日上午主论坛有开幕式、主旨演讲、形成倡议三个环节；下午将举办大运河文化遗产保护、运河城市生态环境保护与生态修复、运河城市文旅产业融合发展三个分论坛。

江苏省文化和旅游厅二级巡视员王洪舟介绍，大运河文化遗产保护、运河城市文旅产业融合发展两个分论坛将有来自世界运河城市、国内外知名研究机构、国内重点文旅企业的400多位嘉宾参加，以运河为媒，共同探讨遗产保护、文旅发展等领域的国际交流合作。为促进合作成果落地生效，运河城市文旅产业融合发展论坛上还将举办文旅融合项目现场签约仪式。

600多名各界代表出席，运河管理、保护、研究智慧碰撞

群贤毕至，智慧碰撞。届时，国内外运河城市、高校研究机构和运

河组织的管理者，运河文化的研究者、爱好者，国外知名运河所在国驻华使节，国际组织驻华代表，企业代表等600多人出席本次论坛。

巴拿马运河事务部部长、前总统阿里斯蒂斯·罗约和WCCO名誉主席、爱尔兰前总理布莱恩·考恩将视频致辞。中国工程院院士、生态环境部环境科学研究院副总工程师吴丰昌，中国工程院院士、河海大学教授王超，国家能源集团环保首席科学家、俄罗斯自然科学院外籍院士朱法华，联合国可持续发展目标影响力指导委员会成员、国家科技成果转化引导基金理事长马蔚华，国家文化公园专家咨询委员会委员、南京大学文化与自然遗产研究所所长贺云翱，内河航道国际组织主席鲁迪·范德文，中国外文局欧亚中心专家爱丽克斯·玻滋达耶娃等专家学者将在主论坛或分论坛上发表演讲。意大利威尼斯市、浙江省嘉兴市和江苏省扬州市将作案例分享。

论坛将通过“世界运河城市遗产保护与绿色低碳发展扬州倡议”。此外，论坛还将举行大运河文

旅产业合作项目签约仪式，举办大运河主题的文艺演出，组织参观考察扬州中国大运河博物馆、大运河文化遗产等活动。目前各项筹备工作已基本完成。

聚焦遗产保护和绿色低碳发展，扬州分享经验

围绕本届论坛主题，在大运河遗产保护与绿色低碳发展方面，大运河申遗牵头城市扬州如何发力？扬州市委常委、宣传部长张长金介绍了相关情况。

扬州地处长江、大运河交汇处，承担着运河通江、淮河入江、取水引江的重要功能。为了确保“清水北送”，扬州强化生态环境保护治理，大力发展绿色航运。为了让大运河“流动的文化”更好地融入当下、传承后世，扬州正致力于做好“后申遗时代”大运河遗产保护传承，系统推进沿线名城名镇保护修复，活态传承，彰显时代价值。围绕“致富河、幸福河”建设，扬州打造文旅融合标志性项目，推动绿色低碳发展，文产共兴，营造美好生活。

现代快报+记者 刘静妍

国务院修改和废止部分行政法规

国务院总理李强日前签署国务院令，公布《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定》，自公布之日起施行。

经过清理，国务院决定对14部行政法规的部分条款予以修改，对1部行政法规予以废止。

修改道路运输条例、国际海运条例等7部行政法规，取消对道路运输经营者不按照规定随车携带道路运输证等行为的罚款，下调对违反条例拒绝调查机关及其工作人员依法实施调查等行为的罚款数额或罚款起罚数额等，更好保护公民、法人或者其他组织的合法权益，切实减轻企业和群众负担。

修改海洋观测预报管理条例、发票管理办法等4部行政法规，取消设立、调整海洋观测站（点）等行政审批事项，稳步推进发票电子化改革等，以进一步提高行政管理效能，推动有效市场和有为政府更好结合。

修改中国公民收养子女登记办法，与民法典、修改后的人口与计划生育法做好衔接。修改烟草专卖法实施条例，与修订后的烟草专卖法做好衔接。根据妇幼保健服务资源整合优化情况和相关行政法规废止情况，修改母婴保健法实施办法。据新华社

电视“套娃”收费，多部门展开专项整治

21日，国家广播电视总局联合工业和信息化部、国家市场监督管理总局等有关单位，在京召开治理电视“套娃”收费和操作复杂工作动员部署会。要求今年年底前，开展试

点工作和专项整治，聚焦解决“收费包多、收费主体多、收费不透明”问题，电视“套娃”收费现象得到明显改观；大力改善用户开机看电视的体验，基本实现有线电视和

IPTV开机即看直播电视频道。根据会议要求，要统筹有线电视、IPTV和互联网电视三大体系，把握好电视大屏的意识形态属性、公共服务属性和技术产业属性，攻

坚克难、协调联动，下大气力解决“看电视难、看电视烦”的问题，切实提升人民群众看电视的满意度，推动广播电视和网络视听高质量发展。

据新华社

规范发展网约车聚合平台，离不开社会监督

为了规范管理网约车聚合平台，中消协出招了。据中国消费者协会网站8月21日消息，中消协围绕交通运输部等五部门关于规范管理网约车聚合平台有关通知开展社会监督。

今年4月，交通运输部办公厅、工业和信息化部办公厅、公安部办公厅、国家市场监督管理总局办公厅、国家互联网信息办公室秘书局联合发布《关于切实做好网约车聚合平台规范管理有关工作的通知》，提出了提高思想认识，高度重视网约车聚合平台规范管理工作、压实企业责任，保障乘客和驾驶员合法权益、规范经营行为，维护公平竞争市场秩序等要求，明确了网约车聚合平台消费者权益保护的责任。

在这种情境中，中消协顺势而上，以大力开展社会监督的意识和

乱象频仍，损害了消费者利益。网约车聚合平台唯有合法合规、健康有序地发展，才能真正为群众出行提供便利

方向，强化消费者权益保护，打消高德等聚合平台乱象，值得肯定。

网约车聚合平台有“平台中的平台”之称，如果网约车聚合平台注重合规模式下的发展，重视消费者权益保护，自然不难打动更多人的心。但遗憾的是，在聚合平台表面上取得较快发展的同时，各种乱象也引发了社会公众的担忧。

前述五部门通知，明确要求网约车聚合平台不得接入未在当地取得网约车经营许可的平台公司，提供服务的驾驶员和车辆均应办理相应许可，但今年7月，江西日报报道，记者调查发现，部分网约车聚合平台未落实核验责任，例如：注册司机无须“双证”，奖励无证司机接单。几乎同期，人民网报道指

出，人民网“领导留言板”出现不少关于高德打车聚合平台的投诉：无证车运营、未对司机进行身份核验、私自发送营销短信……有消费者愤懑地表示，提前预约的车临时爽约，向客服反映，客服居然表示：我们就是平台，只能转达服务商给出的反馈。

乱象频仍，损害了消费者权益，制造了不安全因素，也将对相关行业产生反噬效应。被“闪了腰”的消费者亦然可以拿脚投票，赢回尊严。

应该看到，遏制乱象，符合各方利益。建立一个符合法治要求、尊重契约精神、强化服务质量和安全保障的打车市场，不仅需要政府部门直面问题焦点加强整改，对损

害司机和消费者的行为祭出重拳——今年7月，高德等9家平台被武汉多部门就违规调价约谈、限期整改，便切中肯綮——还需要切实加强社会监督，用好社会监督利器，让网约车聚合平台进入社会监督范畴，从而倒逼网约车聚合平台遵章守法、合规运营。

此次中消协提出，依法建立健全咨询服务和投诉处理的首问负责制，及时妥善处理乘客的咨询投诉，主动听取消费者意见建议，自觉接受消费者监督，体现了支持消费者维权、改善监督效果的决心。

网约车聚合平台唯有合法合规、健康有序地发展，才能真正为群众出行提供便利。把消费者权益摆在重要位置，接受社会监督，是题中之义。

现代快报首席评论员 戴之深

快评 文保古建改成日式小屋，破坏式开发应问责

日前，不少游客发现，修缮一新的甘肃天水古城在商业化运营后，文保院落内进驻了诸多业态。不仅参观区域受限，消费门槛提升，一些建筑甚至被“改头换面”，危及院落安全。

媒体调查发现，从2015年至2021年，甘肃省天水市财政拨付西关古城保护资金就超过8.88亿元，没想到的是，花大成本修缮的结果就是这个。

说好的古城建筑修缮，但古建

筑“画风”突变。在天水古城内厚生巷13号的一处日式风格餐厅，原来是建于明清时期的文保院落。原来是庭院宽敞、青砖黛瓦、雕梁画栋的中西古建风貌，现在改造成日式风格，西厢房外还加盖了两间日式小屋。

根据规定，古建筑改变用途和业态，必须依法向文物部门报批。然而，记者调查发现，商户并没有履行必要手续。由此带来几个明显问题。其一，改造施工本身，不可避

免对古建筑造成不可逆的破坏；其二，用作餐饮经营，留下了火灾等各种安全隐患；其三，文物古建筑一旦用来经营项目，日常的文物保护就无从谈起；其四，文物的最大价值是精神和文化层面的，而不是一味用于商业开发。合理利用无可厚非，但是直接损害文物古建筑的过度商业开发，必须制止。

公众想知道，商家为何如此任性？显然，运营公司不会不知道履行相关手续，不过是利欲熏心，把

文物保护抛之脑后。但有关部门竟以没有收到任何报批手续，所以无从监管来推责。可见，监管放任不管才是根本原因。

最新消息，天水市委、市政府回应称，当地立即成立检查组制定整改措施，跟踪推进整改。希望当地能用心整改，一方面，严肃追究相关责任人，避免再犯；另一方面，还天水古城本来面目，让文物和古建筑得到切实保护和修缮。

现代快报评论员 曹玉兵



国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
27-67
主办
凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日总值班
王磊
头版责编
颜玉松
版式总监
沈明

零售价每份1.5元