

明天出伏，但需防“秋老虎”发威

9月中上旬有两次高温过程

双休日到了，雷阵雨还要继续“上班”，外出记得带好雨具。好消息是，8月20日本周日即将出伏，今夏加长版40天三伏天要结束啦。但出伏后仍需谨防“秋老虎”，8月18日，江苏省气候中心发布2023年9月1日至9月20日气候预测，预计9月中上旬江苏仍有2次高温过程，并且同时降水偏多。

现代快报+记者 徐红艳

近期闷热和雷阵雨循环往复

最近天气的主题就是雷阵雨和闷热。18日白天(6-16时)，全省大部分地区阴有阵雨或雷雨，其中沿淮和沿江苏南部分地区雨量中等，局部大到暴雨。当天，全省最高气温都在30℃线上，最高气温34.7℃，出现在高淳。降水给空气“加湿”，加上不算低的气温，闷热感很难缓解。

今明后天全省多分散性雷阵雨天气。8月18日20时至8月19日20时，全省多云，淮河以南地区有分散性阵雨或雷雨，其中苏南部分地区雨量中等。最高气温：省内西北部地区35℃左右，沿江和苏南地区30~31℃，其

他地区32~33℃。8月19日20时至8月20日20时，全省多云，大部分地区有分散性阵雨或雷雨，其中苏南南部地区雨量中等。最高气温：省内西北部地区34℃左右，其他地区31~32℃。8月20日20时至8月21日20时，全省多云到阴，大部分地区有分散性阵雨或雷雨，其中淮北区雨量中等。最高气温：全省31~32℃。

预报显示，今明两天南京仍以多云天气为主，午后到夜里，易发分散性雷阵雨，局部可能出现强对流。下周一到周二，南京将迎来一轮明显降水。

出伏在望，但需谨防“秋老虎”

今年夏天三伏有40天，虽然热度不如去年夏天，但闷热、潮湿的“桑拿天”特征明显。

根据省气候中心统计，近1个月以来(2023年7月21日-8月17日)，淮北区平均气温28.5℃，江淮之间28.8℃，苏南地区29.4℃，与常年同期相比，淮北区偏高1℃，江淮之间偏高0.5℃，苏南地区偏高0.2℃。降水比常年偏少，近1个月以来(2023年7月21日-8月17日)，淮北区降水量130.1mm，江淮之间88.8mm，苏南地区99mm；与常年同期相比，淮北区偏少22.5%，江淮之间偏少

40.2%，苏南地区偏少26.2%。

8月20日即将出伏，但出伏后暑热依旧难消。根据预测，预计9月1日至9月20日全省大部分地区平均气温较常年偏高0~1℃。全省范围内有2次高温过程，发生时段为：9月上旬后期和9月中旬中期。也就是说，出伏后可能还有“秋老虎”发威。秋老虎，在气象学上是指三伏出伏以后短期回热后的35℃以上的天气，发生在每年8月底至9月之间。

降水预测方面，预计9月1日至9月20日全省大部分地区降水较常年偏多0~2成。全省范围内有3次降水过程，发生时段为：9月上旬中前期、9月中旬前期和9月中旬中期。

南京三日天气

今天 白天多云，有分散性阵雨或雷雨，局部雨量大，夜里多云 偏东风4到5级，有雷雨地区雷雨时短时阵风7到9级 24~33℃

明天 多云，午后有分散性阵雨或雷雨，局部雨量大 东南风4到5级 25~34℃

后天 多云转阴有阵雨或雷雨，雨量中雨，局部大雨 偏南风3到4级 25~35℃

82岁老中医高铁上跪地救人

快讯(记者 严君臣 花宇)8月16日，82岁的南通老中医喜棠搭乘高铁返回家乡。途中，高铁上广播发出求助，车上有一名女性乘客晕倒。喜棠当即赶到这名乘客身边展开救治，很快将这名患者救醒。

16日，喜棠坐高铁从兰州出发前往南通。中午11时许，高铁刚过宝鸡站，一名女乘客突发疾病，晕倒在地。高铁工作人员当即通过广播扩散消息，寻找医护人员。喜棠听到这一消息，不顾自己82岁高龄，立刻赶到了现场。

当时，这名乘客脸色蜡黄、发白，脉象紊乱，心跳乱且弱。根据这名乘客的情况，出身于中医世家的喜棠利用风油精、薄荷油、豆蔻膏等药物，进行推拉按压。为了方便救治，喜棠跪在这名女乘客的身边，这一幕打动了许多在场的乘客。好在没过多久，这名患者就清醒过来，身体状况稳定下来。

现代快报记者了解到，喜棠是喜氏中医第七代传人。已经82岁的她，如今还在治病救人的第一线，每周都会在南通市第六人民医院中医科定期坐诊。“我是一名医生，这只是我日常工作中很正常的事情。”喜棠说。



喜棠在高铁上救人 南通六院供图 扫码看视频

学校食堂采购缺斤少两 负责人：肉做熟了缩水

当日采购猪肉98斤，但出锅的两份含肉菜品中满眼看去都是蔬菜。在巡察组质疑淮安涟水该校学校食堂是否存在缺斤少两情况时，负责人信誓旦旦地表示，数量肯定不会少的，可能是肉做熟了有点缩水。真实情况到底是怎么样的呢？

现代快报+记者 李子璇

近日，《中国纪检监察报》报道这起发生在淮安的典型案。2023年4月，江苏省委第九巡视组巡视淮安涟水期间，涟水县委第四巡察组联动对全县73所公办义务教育学校食堂开展了专项巡察。在对一所学校学生就餐情况进行突击检查时，一份食品采购单引起了巡察组的注意。该校当日采购猪肉98斤，而菜品中显然没有98斤的猪肉。

“数量肯定不会少的，每天都有验收人员在采购单上签字确认，食材采购监督很严格的，这两样菜里肉看起来不多，可能是肉做熟

了有点缩水。”学校食堂负责人说。

现代快报记者了解到，为查清实情，巡察组调准供应商送货时间，次日再次来到该校进行突击检查。经现场验秤，采购单标注90斤的猪肉，实际只有53斤，现场并未发现牛肉，采购单上却显示当天采购30斤牛肉。

在事实面前，供应商承认在食堂食材供应上确实存在缺斤少两的问题。他还表示，是学校分管食堂负责人安排他如此操作，同时，负责验收的工作人员也是该负责人指定的，他定期会把短斤少两的差价返给该负责人。最终，该负责人因为还涉及其他违纪违法问题，被采取留置措施。

为进一步了解真相，巡察组与部分食材供应商进行了深入沟通。他们说，类似这种食材供应商与学校食堂相关负责人内外勾连、牟取私利的现象不在少数。

在接下来的巡察走访过程中，巡察组重点关注近年来学校食堂管理、食材配送等方面问题，发现了部分食堂负责人违规收受食材供应商钱物、学生伙食费公款私存、挪用学

生伙食费列支其他事项等3类共性问题。

为惩治震慑侵害学生利益的“蛀虫”，巡察组立即联合相关部门开展学校食堂领域“纪巡审”联动监督，对少数账目管理混乱的，及时安排审计部门进行专项审计；对存在问题较多的学校食堂，由县纪委监委监察员办公室工作人员嵌入巡察组进行深挖细查。专项巡察期间立案10人，留置2人。

为从源头上有效解决学校食堂财务制度不规范、采购运行管理不到位等问题，在联动监督的推动下，涟水县创新打造了“校膳阳光监管平台”，由县属某国有企业承接运营，实行供应商集中询价、学校线上下单、食材线下配送模式，实现订单化产品采购、集成化仓储配送、全流程可视化管理。平台建设以来，每天为全县73所公办学校、83个食堂，5万余名师生提供食材配送，大大压缩了在学校食堂食材采购方面的寻租空间，切实让学生吃上放心餐、满意餐。



扫码看视频

江苏民政“半年报”出炉 今年已为1.41万户进行适老化改造

快讯(记者 徐苏宁)8月18日，2023年江苏省民政工作年中分析暨学习贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神座谈会在南京召开。现代快报记者从会上了解到，今年以来，全省民政系统用心用情关爱困难群众，不断强化“老一小”服务体系，持续提升城乡社区治理水平，9项民政领域省政府民生实事项目实现“时间过半、进度过半”。

省民政厅厅长谢晓军介绍，今年以来，江苏各级民政部门持续加大困难群众救助帮扶力度，全省共保障城乡低保对象62.4万人，平均保障标准达到每人每月823元；保障城乡特困人员20万人，认定低保边缘家庭和支出型困难家庭15.3万人，开展临时救助8.3万人次，对116万人次困难群众发放价格临时补贴7443万元。全省共发放困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴28.77亿元，分别惠及70.87万人、71.93万人。完善智慧寻亲工作机制，今年前7个月救助生活无着流浪乞讨人员14029人次，寻亲成功200人。

谢晓军说，下半年江苏还将适度调整低保标准和特困人员基本生活标准；加大临时救助力度，由急难发生地直接实施临时救助，开展“先行救助”；加快低收入人口动态监测平台建设，形成预警线索，及时发现和救助困难群众，提升救助精准性。

据了解，今年民政部门承担的9项省政府民生实事项目中，有5项实事、6个指标为养老工作。截至7月底，已进行老年人适老化改造1.41万户，进行养老照护床位硬件设施改造1615户，开展失能老年人家庭成员照护培训6400人次，开工改造114个标准化街道综合性养老服务中心、535个社区助餐点、940个示范性乡村互助养老睦邻点。

现代快报记者了解到，下半年江苏将稳步推进居家上门服务，提升服务供给精准性，全省接受居家上门服务老年人比例要达到17%。加强老年助餐服务体系，通过改建、增设、挂牌等方式拓展一批老年助餐机构。提高养老机构长期照护服务能力，确保全省养老机构护理型床位占比达到68%。启动第三批五级养老机构等级评定工作。组建养老护理专业技术职称评审委员会，开展首批养老护理职称评审，各地全面建立银发顾问制度和队伍。落实民营养老机构纾困补贴政策，举办第12届江苏国际养老服务博览会。

苏州轨交6号线明年通车 拙政园站距苏博地下室最近仅4.22米

快讯(记者 高达)苏州轨交6号线号称“园林线”，日前，该线古城段4座车站主体结构顺利完工，其中的拙政园站甚至距苏州博物馆地下室最小距离仅4.22米。

苏州地铁6号线全长36.12公里，共设车站31座，其中有14座车站紧邻园林。古城段由4站3区间组成，4站分别为拙政园站、悬桥巷站、临顿路站及苏州大学站。

拙政园站东侧紧邻拙政园和苏州博物馆，距拙政园园林围墙最小距离仅10.6米，距苏州博物馆地下室最小距离仅4.22米。

临顿路站是地铁1号线和建设中的6号线的换乘站，位于临顿路与干将路交叉口北侧，北接悬桥巷站，南接苏州大学站。

苏州大学站200米范围内有三甲医院、学校及众多古建筑，建成后站点4号出入口直面苏州大学附属第一医院门诊大楼。

现代快报记者了解到，苏州轨交6号线预计2024年通车，其中古城段将串联起拙政园、苏州博物馆、平江历史街区、观前街、苏州大学附属第一医院、苏州大学等热门商圈、景点、医疗、高校，满足市民出行、购物、休闲、就医等需求。