

霰弹枪、雷音炮、煤气炮、热成像仪、风轮、风动假人、鹰眼、全向声波…… 用“十八般武艺”打造机场无鸟区



吴锦在驱鸟

与劳动者同行

“起落平安！”这四个字，是每一位民航人对每一架航班的衷心祝愿。安全，是头等大事，也是坚守在各个岗位的民航从业者心中不可动摇的准则。在机场的跑道、滑行道、巡场路上，有这样一群人，他们从早到晚来回奔波、巡视、驱鸟，用“十八般武艺”打造着机场飞行区的“无鸟区”，守护着飞行区鸟防安全，他们就是机场驱鸟员。

吴锦是扬州泰州国际机场运行保障部场务科副科长，是一位从业十多年的驱鸟员。这些年来，他见证了机场从单一手段到综合手段驱鸟的发展，自己也练就了一身“武艺”——熟练使用霰弹枪、雷音炮驱鸟，夜间热成像追踪鸟迹，驾驶压路机碾压、开着割草机控制草高。这一切，都是为了机场鸟防安全。8月15日到16日，现代快报记者跟随吴锦一同感受了机场驱鸟员“神秘”而繁忙的工作。

通讯员 扬机宣
现代快报+记者 庄剑翔



扫码看视频



吴锦和同事检查鹰眼



驱鸟车车顶搭载的热成像仪和车头安装的雷音炮



驱鸟车用定向声波装置驱鸟 现代快报+记者 庄剑翔 摄

十多种驱鸟方式，全方位“劝退”小鸟

“你别小看这辆车，它价值60多万元。”8月15日，记者跟随吴锦驾驶一辆黄色涂装的皮卡车进行作业。他介绍，这辆车可是驱鸟员手中的“利器”之一。

车顶，除了闪着黄色旋转警示灯之外，还搭载了一台热成像仪，强化夜间驱鸟工作。“晚上我们目视看不到鸟，用这个热成像仪一看就清楚了，哪边有个白点，那八成就是躲在草丛里的小鸟。”

吴锦接着介绍道，皮卡车车斗内装载的大家伙，有一个很“拉风”的名字——雷音炮。这种炮需要充能，利用空气压缩原理释放出巨大的声响，以此吓走小鸟。以上两件“武器”，都可以在车内进行操作。

除此以外，吴锦的“锦囊”里还有着十多种不同的驱鸟方式——用霰弹枪

进行驱鸟、车载定向声波驱鸟，甚至在飞行区土面区内，还有着各种各样的“新鲜”驱鸟设施。

土面区，指的就是飞行区里草丛、泥土覆盖的土质地带。在扬泰机场，土面区里安装着种种“秘密武器”，最常见的就是煤气炮。这种炮和雷音炮一样，并不发射炮弹，而是利用发炮时产生的巨大声响吓走小鸟，且近五十门煤气炮全部设置了发射频率，每五分钟就会响一声，以此达到不间断驱鸟的效果。

除此以外，土面区还有风轮、风动假人、鹰眼，以及全向声波等。假人、鹰眼之类的设施，和农田中的稻草人一样，从视觉上驱鸟，而全向声波与定向声波一样，通过模拟发射鸟儿天敌的声音，吓走小鸟。

巡场驱鸟，每辆车一天要行驶近300公里

驱鸟员的工作，并不是单人单车就可以完成的。扬泰机场跑道全长3200米，而跑道周围供驱鸟车、巡场车行驶的巡场路，全长10公里左右。

“一般我们同时保持4辆驱鸟车不间断驱鸟。”吴锦介绍，驱鸟工作是要在航班运行期间不间断开展的。在扬泰机场，目前每天航前1小时（约早晨5点）到航后1小时（最早约第二天凌晨1点），都是驱鸟员的工作时间。吴锦算了一笔账：一天下来，每辆车都要行驶近300公里，4辆车加起来，总里程数能达到1000多公里。在场务科，一辆使用未满三年的驱鸟车，已经行驶了近40万公里了。

这可不是一份轻松的工作。记者跟随驱鸟车仅仅半天时间，腰已经受不了了。煤气炮不间断的炮声，也让耳朵出

现了轻微的耳鸣。可想而知，驱鸟员们的日常工作强度有多大。

吴锦也不例外，每天的工作满满当当，这样的状态，已经持续了十多年。2012年，退伍回到扬州的吴锦进入了扬泰机场工作，2013年便来到了场务科，成为一名驱鸟员。十年时间，常常会因为航班延误而通宵、连轴转，但当过兵的他觉得是个事，“做一件事，就要把它做好。”

不过，纵使他是铁打的，这十年的一线坚守还是让他感受到了身体的变化。由于工作需要，吴锦在上班期间并不能睡一个和正常人一般的好觉。下班回家后，他也将不少时间用在了补充睡眠上，因此社交面也并不是很广。“避免不了的。”

凌晨两点停飞后，驱鸟员还要忙几件大事

8月16日凌晨2点07分，扬泰机场最后一架驻场飞机，由春秋航空执飞的9C8730昆明-扬州的航班落地靠桥，完成了一天的飞行使命，进入航后阶段开始“休息”。而此时，正是吴锦和同事们一天中的第二个忙碌高峰。

而他们所做的，依旧与驱鸟有关系——在土面区割草、碾压。“除草是为了控制草籽，减少鸟儿的‘素菜’，碾压是为了控制昆虫，减少‘荤菜’。”吴锦介绍，除此以外，割完草还会喷洒除虫剂，所有工作就是让鸟儿“没吃的”，不愿意来。

不过，这些可不是驱鸟员们唯一的工作。吴锦笑称，驱鸟员要会其他手艺。除了驱鸟外，还要会道面修补、道面除胶、清扫机坪和跑道，甚至冬季保障除冰雪、防汛抗台等，这些工作，都有他们

的参与。夜晚的机场褪去了白天的繁忙，却迎来了蚊虫的狂欢。甚至连驱鸟车里都满是蚊子肆虐的“嗡嗡”声。仅仅待了一会儿，记者的腿上便被咬出好几个大包，而这一切，吴锦和同事们已经习惯了。

凌晨3点30分左右，吴锦和同事们一天的工作结束，回到宿舍休息。而一个半小时后的早晨5点，另一批驱鸟员将接着“上岗”，开始新一天的工作。“不难，但是忙得很充实。”不善言辞的吴锦说起自己肩上的这份责任，总会有一种民航人特有的自豪感，“小鸟体积、重量都不大，但是一旦和飞机相撞，后果不堪设想，严重的可能导致机毁人亡，所以我们的工作丝毫马虎不得，这是对生命的敬畏，对规章的敬畏，对职责的敬畏。”



俭以养德 杜绝浪费



大地馈赠 拒绝浪费

分类广告 刊登热线: 025-84783581、13675161757
地址: 洪武北路55号置地广场1806室

公司招聘

本公司因业务发展需要，招聘驾驶员若干人。要求身体健康、踏实肯干、服从管理，年龄45岁以内，条件优秀者年龄可放宽。电话18951728899

房屋招租

招租 东南大学进香河菜场旁老虎桥18号。二楼三楼，四楼各180㎡，五楼475㎡，共计1000㎡出租，可整租也可分割，另有30间宾馆配套食堂出租。17384469683

遗失

遗失 南京市山里红百货超市有限公司公章，声明作废。寻回不再使用。
遗失 股付国保安证，证号32012021000065，声明作废。
遗失 南京铁路办事处房产所住房租赁证，地址：南京市鼓楼区东妙峰庵4号46室，声明遗失。
遗失 鲁金成退役军人优待证，工行卡号6214724301000790772，声明作废。
遗失 王发章退役军人优待证，身份证号32011219651002169X，声明作废。