

国务院督办！期待用“铁案”告慰逝者

8月14日消息，国务院安委会发布重大事故查处挂牌督办通知书。7月23日，黑龙江省齐齐哈尔市第三十四中学体育馆发生坍塌事故，造成11人死亡。根据《重大事故查处挂牌督办办法》，国务院安委会日前决定对这起重大事故查处实行挂牌督办。要求黑龙江省依照有关法律、法规及规章规定，抓紧组织开展事故调查，迅速查明事故原因，严格按事故调查规定要求研究提出处理意见；将事故调查报告（未定稿）报国务院安委会办公室审核同意后向社会公布。

齐齐哈尔市第三十四中学体育馆坍塌事故，是一起引发社会高度关注的重大责任事故，也是齐齐哈尔近年来最为严重的安全事故。事发后，当地通报了初步调查的事故原因：与体育馆毗邻的教学综合楼施工过程中，施工单位违规将珍珠

让在事故中所有负有责任、存在违法违规行为的当事人，依法依规得到严惩，不漏掉一个，不放过一个

岩堆置体育馆屋顶。受降雨影响，珍珠岩浸水增重，导致屋顶荷载增大引发坍塌。

事发校园，令人悲愤。十多个生命不幸逝去，十多个家庭遭受巨大悲痛，让人扼腕痛惜。这是一起施工单位违规施工酿成的悲剧。事故的发生，暴露了当地安全生产领域存在隐患、安全主体责任落实不到位等问题。事发后，公安机关已对施工单位相关责任人立案侦查，依法采取刑事强制措施。

代价极为惨重、教训极其深刻。事发后，公众用不同方式表达对事故的关切，并希望尽快查明原因，依法严惩相关责任人。与此同时，黑龙江省主要领导也公开表态，要迅速

开展事故调查，依法依规严肃追究责任。国务院安委会发布挂牌督办通知书，给事故查处“定调”，既是必要的程序性安排，也凸显了国务院安委会对事故的高度重视，有利于推进事故调查尽快“水落石出”。

《生产安全事故报告和调查处理条例》第29条规定，事故调查报告应当自事故发生之日起60日内提交事故调查报告；特殊情况下，经负责事故调查的人民政府批准，提交事故调查报告的期限可以适当延长，但延长的期限最长不超过60日。齐齐哈尔市第三十四中学体育馆坍塌事故，从发生到现在已有20多天，事故的调查和处理结果，还未向社会公布。尽管尚在规定期限内，但无论是

失去亲人的家庭还是公众，都在关注着。希望黑龙江当地把国务院安委会挂牌督办，化作责任和效率，尽快查明事故原因，形成严谨严密、经得起各方和时间检验的报告，及时向社会公布。让在事故中所有负有责任、存在违法违规行为的当事人，依法依规得到严惩，不漏掉一个，不放过一个。这是对11位逝者的告慰，也是对11个家庭的慰藉，更是对全社会的一个交代。同时，也是为了重申安全生产主体责任，避免类似悲剧再次上演。

安全生产，容不得半点含糊，更不是口号。必须以“时时放心不下”的思想自觉，采取更加有力有效措施，坚决落实安全生产责任制，筑牢安全生产风险防线。各地当以此为鉴，引以为戒。

现代快报评论员 曹玉兵

热议 “限制老人免费乘车”考验精细化管理能力

近日，有网友呼吁取消石家庄地铁高峰期老年卡乘车限制。在其看来，现在石家庄地铁客流本来就不多，高峰期老年卡乘车受限也给老年人造成了不便。目前，《石家庄市轨道交通乘客守则》对老年人免费乘车时段明确规定：老年人凭公共交通老年卡在工作日非高峰时段和节假日全天，免费乘车（工作日高峰时段指7:00-9:00、17:00-19:30）。（据澎湃新闻）

是否应该取消老年人免费乘坐

公共交通的待遇，一直以来就备受争议。老年人的利益不能无视。在大城市，公共交通资源紧缺，在工作日早高峰时段，运力紧张，为数众多的老年人持老年卡乘坐公交、地铁出行，会增加公共交通压力，给乘坐公共交通的上班族带来不便，也给老年乘客带来了麻烦。一些城市在早晚高峰限制老年人免费乘坐公共交通，有其必要性。而老年人也有出行需求，但他们往往不像上班族一样，有早晚高峰期出行的“刚需”，就可

以选择其他时间点出行。

解决早晚高峰期运力紧张问题，也不能限于对老人卡的使用进行限制。比如在上海，多年前就取消了免费的公交敬老卡，与此同时，具有上海市户籍的老年人，按照年龄段不同，从65周岁到100周岁以上，每人每月可享受75-600元不等的“车补”。对老人卡的使用进行限制的同时，给老年人进行现金补贴，取消的福利也得到了补偿，这样更为合理。对老年人进行一定补偿，才能

保证老年人应该享受的福利不受影响。

对老人卡的使用进行限制，考验城市管理者、公共交通运营方的精细化管理能力；是否对高峰期出行受限制老年人进行补贴等，则考验城市的敬老责任。要能不断优化相关政策，寻求各方利益的“最大公约数”，还要在提升与挖潜运力方面继续下功夫，也要加强公共交通适老化改造，让老年人出行更便利、更安全。

湖南 戴先任

简化新车注册登记手续，一站上牌

公安部推出新规，江苏四市列入试点城市名单，悦达起亚列入试点企业名单

公安部近日推出公安机关服务保障高质量发展若干措施，优化机动车登记服务、进一步促进汽车消费是其中重要内容。公安部交管局14日部署各地公安交管部门进一步细化措施、优化流程，简化优化车辆登记程序，更好便利群众企业办事，促进汽车消费流通，更好地服务保障高质量发展。同时，加快推进小型汽车登记和驾驶证考试业务下放至县级公安交管部门，减轻农村群众往返地市办事负担。

新华社

新车出厂提前查验车辆，群众上牌免验车

一、简化新车注册登记手续，便利一站办理新车上牌。在前期试点基础上，进一步扩大国产小客车注册登记生产企业预查验试点，在36个城市33家生产企业实行新车出厂提前查验车辆，群众上牌免验车辆，减少群众办事排队等候时间，适应互联网线上售车等汽车销售新模式，更好促进汽车消费。江苏南京常州盐城镇江列入试点城市名单，悦达起亚列入试点企业名单。积极支持在银行、汽车金融公司等金融机构设

立机动车登记服务站，便利群众一站办理贷款和抵押登记手续。

二、便利办理二手车转让登记，促进二手车交易流通。会同商务、税务等部门落实已推出的取消二手车限迁、二手车小客车转让登记“一证通办”等便利措施。推行摩托车登记省内一证通办，对省（区）范围内异地办理摩托车注册登记、转让登记、住所迁入的，申请人可以凭居民身份证“一证通办”，无需再提交暂住地居住证明。地方法规

章对购买摩托车实行单独管理政策的，按当地规定执行。

三、推行二手车出口登记异地通办，促进二手车出口发展。对二手车出口企业异地收购车辆的，允许在企业所在地申请注销登记，持续推进交管服务跨省通办。对具备开具二手车交易发票条件的二手车出口企业，积极支持设立机动车登记服务站，便利企业一站式办理登记，减成本、降负担，为二手车出口创造良好环境。

小型汽车登记和驾驶证考试业务延伸下放

近日，公安部推出公安机关服务保障高质量发展若干措施。为切实落实好方便农村群众申办交管牌证服务新举措，公安部交管局14日部署各地公安交管部门进一步细化服务措施，全面推进交管服务向农村延伸，更好满足农村群众便捷办事需求，更好服务乡村振兴战略实施。

推进业务向县级下放，方便群众就近办事。加快推进小型汽车登

记和驾驶证考试业务下放至县级公安交管部门，减轻农村群众往返地市办事负担。进一步扩大县级业务范围，鼓励有条件的县级车管所办理货车登记业务，选择在部分具备条件的县级车管所试点办理大中型载客汽车登记业务，更加便利农村群众就近办事。

优化摩托车考试管理，便利群众考试领证。升级完善摩托车驾驶证科目一考试题库，针对农村群众

和交通安全出行特点，增加场景类、图文类题目，提升驾考的实用性、针对性，并推出便利预约考试、下乡送考等措施，更加便利农村群众就近考试领证。

加强县级车管所建设，提供优质高效服务。推进县级车管所正规化规范化建设，完善县级服务大厅便民设施，改进优化办事环境，落实免填表、免复印等窗口服务举措，不断提升县级车管所服务质量。

我国全面推进县域商业三年行动 具备条件的地区基本实现村村通快递

商务部等9部门联合印发的《县域商业三年行动计划（2023—2025年）》14日对外发布。计划提出，到2025年，在全国打造一批县域商业“领跑县”，90%的县达到“基本型”及以上商业功能，具备条件的地区基本实现村村通快递。

计划明确，“建立县域统筹，以县城为中心、乡镇为重点、村为基础的农村商业体系”，以供应链、物流配送、商品和服务下沉以及农产品上行为主线，以数字化、连锁化、标准化为方向，进一步推动资源要素向农村市场倾斜。

计划从完善县域商业网络设施和业态、发展农村物流共同配送、推动县域流通企业转型升级、丰富农村消费市场、推动农村电商高质量发展、提升优质农产品供给水平、加强农产品流通体系建设等7个方面明确了重点任务，并提出加

强统筹协调、做好政策衔接等保障措施。

据介绍，计划重点提出了“三个一批”，即建设改造一批县级物流配送中心、乡镇商贸中心（大中型超市、集贸市场）和农村新型便民商店，打造一批县域商业“领跑县”，总结推广一批典型案例，加强经验复制推广，推动县域商业高质量发展。

商务部相关负责人表示，将会同有关部门发挥财政资金引导作用，进一步推动资源要素向农村市场倾斜，加快补齐农村商业设施和公共服务短板，健全县乡村物流配送体系，发展共同配送、即时零售等新模式，推动农村电商高质量发展，拓宽农产品上行渠道，促进农民增收和农村消费，助力全面推进乡村振兴。

新华社

我国成功发射和德三号A-E星

8月14日13时32分，我国在西昌卫星发射中心使用快舟一号甲运载火箭，将和德三号A-E星等5颗卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

和德三号A-E星主要用于提供商业遥感服务。

这次任务是快舟系列运载火箭第27次飞行。

新华社