

高速公路工地钢筋工： 碰到的东西不是热的就是烫的



扫码看视频

刘松安带着外甥张金涛在扎钢筋



虽然立秋已过,但“秋老虎”的威力丝毫不减。在连宿高速连云港段项目现场,工人们冒着高温酷暑,坚守岗位,大家在做好防暑降温措施的前提下,抢时间,赶进度,确保工程按时交工。项目现场,有一群钢筋工,他们每天一上班就要接受高温“考验”,因为周围能碰到的东西,不是热的就是烫的。近日,现代快报记者来到项目现场,跟随两名钢筋工,感受他们置身“烤箱”中的工作。

通讯员 付秀艳 王静 赵小虎
现代快报+记者 王晓宇 文/摄

周围温度有40℃,碰到的东西又热又烫

8月10日上午8点半,记者来到位于灌云县下车镇的连宿高速连云港段项目8标段的仲集南互通主线桥的施工现场。顺着梯笼,记者爬上了四层楼高的作业桥面,桥面上多名钢筋工正在有序地忙碌着。

55岁的刘松安和32岁的张金涛是舅甥俩,他们均来自河南洛阳,今年春节后从泰州兴化来到连云港。“我们早上5点就开始上班了,现在天气比较热,10点半左右就下班了,之前更热的时候9点多就不干了,下午3点以后才上班,这样可以避开中午最热的时候。”刘松安说。

桥面上堆放着准备使用的钢筋半成品,

“这些都是我们之前在钢筋加工厂赶出来的。”刘松安介绍,为了保证现场施工进度,他们前段时间都在忙着半成品制作,所有半成品必须严格按照图纸及规范要求进行生产。

“前段时间气温很高,我们加工室内都有40℃,厂子顶棚和四周都是铁皮的,太阳一晒,我们在里面就跟火烤一样,钢筋被蒸得发烫,不仅烫手还烫脚,身边全是热气,就跟‘烤箱’一样,不戴手套,钢筋都没法碰。”

半天能喝6斤水,衣服一拧一摊水

虽然当天最高气温只有34℃,但在开阔的施工现场,太阳还是很快就把地面晒得滚烫。记者摸了一下桥面上的钢筋,虽然没有烫手,但也已经发烫。

刘松安和张金涛配合着给钢筋搭接处进行绑扎固定,他们都戴着皮手套,二人不仅黝黑的脸被晒得发红,手臂上的汗珠也是密密麻麻,就跟被雨淋过一样,“今天这气温算好了,之前我们干一会儿,衣服就湿透了,脱下来,一拧就是一摊水。”

在项目现场,记者看到一进场地大门,就设置了一个茶水亭,亭子里除了常备饮用水外,还提供藿香正气水、十滴水、清凉油等防暑药品和物品,“今年夏天,我们已经给工人们发了好几批防暑降温的物品了,平时不仅给他们提供纯净水,还会给他们煮绿豆汤。”

刘松安告诉记者,最近每天上班前,他都会将自己的水杯装满水,正常半天下来,他要喝到差不多6斤水,有时候还不够,不过工地上有充足供应,不够了随时可以加。

身为一名钢筋工,刘松安不仅会扎钢筋,还会电焊,“这些都得学,还拿到了焊工证,自己会了,干活时就不用等着别人。”刘

松安说,焊接时,不仅要戴着安全帽、防护面罩和皮手套,还要穿粗糙帆布材质且硬邦邦的工作服。虽然有防护面罩,最好还得戴上防护眼镜,这对焊工来说,可以起到双层保护的作用。夏天蒙得这么严实,一阵忙下来,眼前什么都看不清了,因为眼镜上全是汗水,浑身也是湿漉漉的。

跑的地方多了,家人生活也好了

在工地干活,工人们最担心下雨,因为下雨天就得停工,工资就会受影响。但刘松安说,其实他们有时候又盼望着能下点雨,“连续干活确实很累,现场又催得紧,我们都停不下来,大家也想找机会休息一下,只有下雨了,大家才不用干活,就能好好歇歇了。”

干钢筋工已有五六年的刘松安常年在外,提起家人,他说,其实工地上人人都想家,但为了让家人过上好的生活,大家从不说苦。刘松安告诉记者,新冠肺炎疫情发生后,虽然很多行业都受到影响,但他所在的工地从没停过工,他最近几年先后在无锡、泰州、连云港等多个城市工地干活,“跑的地方多了,家人生活也跟着变好了。”

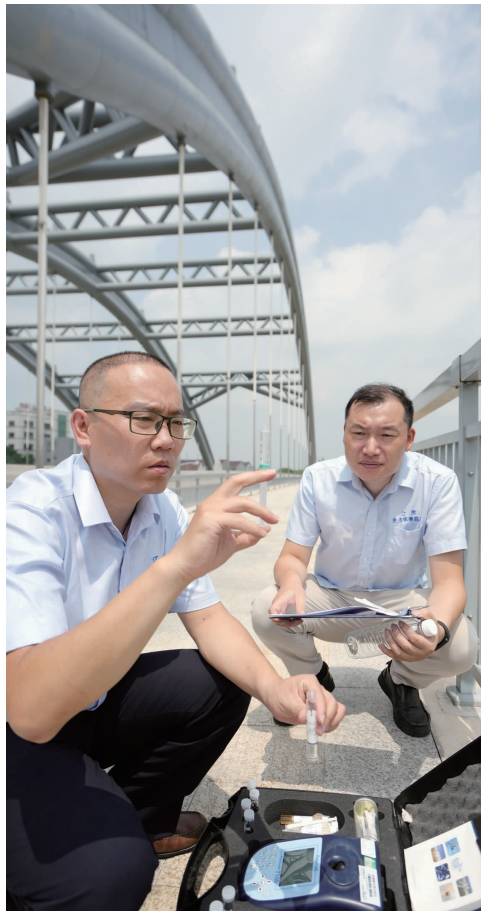
张金涛有两个孩子,大的7岁,小的才4岁,他说,每天虽然很累,但晚上睡觉前,通过视频看看两个孩子,想着自己辛苦能让老婆孩子过上好日子,也就不觉得累了。

连宿高速也是连云港与宿迁之间第一条便捷的高速大通道,串联起了江苏境内多条纵向高速公路,项目建成后极大丰富区域内的高速公路网,助推连云港与宿迁两座城市携手发展。

正是无数个刘松安和张金涛这样的工人们,在高温下的默默坚守,在工具与钢筋的碰撞声中,将汗水融入连宿高速项目工地,为城市的快速发展贡献着自己的力量。

一线坚守15年,采集超20000瓶水样

环境监测员见证常州水质改善



谢文理(左)采集水样后现场进行检测

与劳动者同行

每年,常州都会公布上一年度的环境质量状况公报,其中水环境一项涉及多组数据,这些数据从哪里来?怎么收集的?近日,现代快报记者跟随江苏省常州生态环境监测中心工作人员,前往一线进行水质采样监测,看他们如何用数据说话,为常州环境质量提供数据支撑。

通讯员 祁红娟
现代快报+记者 陆文杰/文 邹嘉丞/摄

水系“活地图”,数百条河道熟记于心

谢文理是江苏省常州生态环境监测中心水环境监测科副科长,硕士毕业于东南大学,他已经在环境监测的一线岗位上工作了15年。最近,他们科室刚接了一个新任务,对连接长江和太湖的新孟河引水通道的水质进行风险排查,涉及上百个点位,每一个都要采集水样分析,最后形成分析报告。

8月8日上午,现代快报记者跟随他前往靠近长江常州段的新孟河周边采样,一路颠

簸,导航已经显示前方没有道路,在谢文理的指挥下,司机从一条小路七拐八拐,来到了一条小河边。

“就是这里了,这条河通着新孟河,是我们点位中的一个。”谢文理跟同事一起下车,用吊桶采集了水样,然后在便携式仪器上分析河水的水质指标。

因为常年需要与水打交道,谢文理对常州的水系分布和水环境情况已经非常熟悉,全市上百条骨干河道,加上它们的支流,他都了如指掌。

对数字特别敏感,凭数据帮助“破案”

在赶往下一个点位的路上,谢文理向记者说起,因为工作经常跟数据打交道,所以他们对数据一般都会比较敏感,他和同事们还曾从数据中解读出异常,协助破获了一起废酸倾倒案。

2018年,锡溧漕河常州段有一处自动站的数据每隔一段时间就会显示异常,总磷会突然飙升,执法部门多次现场执法也未能找出“元凶”。“分析数据我们发现,出现异常一般都是在周末晚上8点到次日凌晨,数据值总是先上游升高再下游升高,所以分析是移动污染源,综合判断应该是一艘下游来的船行驶到某一段开始倾倒。”谢文理把这个猜想告诉了执法部门,不久执法人员果然在现场蹲点查获了一艘倾倒废酸的船只。

谢文理所在的科室还利用业余时间开发“常州市水质综合分析数据库”,实现各种统计结果一键更新,不仅大大提高了实际工作效率,还为单位节约了大量经费,该数据

库甚至还被省内其他城市的生态环境同行采用,受到广泛好评。

一瓶瓶水样、一组组数据,见证生态改善

停车、采样、分析、装瓶,下一个点重复同样的流程,并不是所有的现场车子都能到,很多时候需要徒步走到河边,火辣辣的太阳有时候照得人眼睛只能眯成一条缝,汗水不断顺着脸颊往下淌,这是记者跟随谢文理在现场采样的感受。高温下采样,仅仅两三个点位,记者已经满头大汗。谢文理说,现场没有路,翻墙头、越沟壑采样也是常有的事,各种突发状况他都遇到过。

一上午,谢文理和同事们跑了五个点位,除了现场快速监测一些数据外,每个点位上还采集了水样,带回实验室进一步分析。

“天天与水打交道,从得出的数据看,能感受到常州水环境在变好。”谢文理对记者说。作为京杭运河的支流,位于武进区的三山港水质直接影响着国考断面的数据,2011年之前,三山港的水属于劣五类水质,总磷和重金属含量高,水看起来是黑褐色,河底淤泥里都是铁屑甚至废渣,投诉也居高不下。生态环境部门每年开展监测,形成报告,并从源头进行治理。如今,三山港的水质已经达到了三类水的标准,鱼虾回来了,螺、蚌等底栖生物也都重现河底。

在一线坚守15年,谢文理亲手采集监测的水样超过20000瓶,他也见证了常州的水环境一点点改善。“我的工作很普通,但这份责任很重,但看到常州的生态环境不断改善,我们还是很有成就感的。”谢文理说。