

一等就是20多分钟

南京公交160路太难等，市民盼优化



扫码看视频

南京公交160路，由红庙开往邺城路·新亭街，线路全长19.2公里，途经早晚高峰拥堵较为严重的广州路、珠江路等地区，共35个站点。近日，有网友反映，160路线路长，发车间隔也大，实在太难等，能否作出改善？现代快报记者探访发现，160路确实存在道路拥堵、车难等现象。日前，南京公交集团已就该网友提出的缩线方案开展意见征集。不过，此事引发了更多网友的反对。

现代快报+记者 李娜 尹翼星 文/摄



堵在省人民门口的160路



南京公交160路线路共设35个站点



周末的160路

工作日的160路

线路长、车难等，160路能否优化？

近日，有网友表示，160路是一条不折不扣的长线，发车间隔实在太长。该网友给出3个具体的优化建议：1.适当缩线，副站由红庙改到清凉山，返程经由龙蟠里回原线。理由是广州路上有6路等大线经过，可以换乘，起到较好替代作用；2.大站快车道，根据客流分布选择大客流站停靠，减少单程运行时长。该网友认为，160路所经路线线网重复率高，大站停靠未尝不可；3.对庐山路、虎踞路等路段进行路线调整，因为这段线路完全可以被发车间隔更短的134路替代。

160路运营情况怎么样？对此，现代快报记者分别在工作日、周日进行了探访。

工作日，160路在广州路、珠江路路段拥堵较为严重。8月3日上午，记者探访时查询，从清凉山公园至脑科医院，中间经过省人民医院，3站长约1公里，步行大概需要13分钟，最近的一班160路则需要等待16分钟。正在省人民医院站等车的马阿姨接受采访时表示，她是来医院复查的，家住网巾市小区，有一次她从马路对面看到160路进站，心想赶不上了，等下一班吧，没想到这一等就是半个小时。

记者发现，160路的拥堵路段，主要集中在省人民医院站和脑科医院站、广州路儿童医院站等，在此之外的路段都较为顺畅。在平峰时间段可以看到，35个站点上只有2~3班正在运行，等待时间普遍在20分钟左右。

8月6日上午9点，记者在清凉山公园站看到，有4名乘客正在等待160路。市民杜女士说，他们是来清凉山公园唱歌的，家住水西门大街·大士茶亭站附近，平常工作日人比这个时候多得多，160路确实比较难等，从几分钟到二十几分钟都等过。

9:15，一辆160路公交车进站，此时车上有4名乘客。从清凉山公园站到庐江路·嘉陵江东街站，每一站几乎都有乘客上下车。莫愁湖公园南门上下车的乘客最多，上来的乘客有7名。10点左右，记者到达江东中路·友谊街，这里有南京儿童医院（河西院区）。陈女士住在珠江路附近，来儿童医院给孙子拿药，当记者说160路公交可能要调整，现在正开展意见征集，陈女士表示还不知情，“不要吧，那市区过来就不方便了，现在这样挺好。”

160路日均客流3600人次左右，线路几经优化

现代快报记者调查发现，160路

公交线路近年来已经多次进行了优化。原160路由北极阁站开往奥体新城，线路长度15.4公里。2016年5月，儿童医院河西院区投入使用，因儿童医院河西院区地处较远的河西南片区，为进一步满足市民就医需求，该线路于2016年7月调整，由原北极阁开往奥体新城改为由红庙开往宜悦街，在方便市民去儿童医院新、老院区的同时，也兼顾市民去省人民医院、胸科医院的需求。后期又因宜悦街场站无充电桩，于2019年8月，160路由宜悦街延伸至邺城路新亭街解决充电问题。

目前，160路公交的核定单边路线（注：单趟时长）约80分钟，高峰间隔15分钟左右，平峰间隔25分钟左右，该线路配车25辆，每天发车106次，日均客流3600人次左右。不过由于该线路目前车型均为一代比亚迪，为慢充车型，车辆充电需要4到5小时，采用一人一车运行，运行里程不足100公里，运行效率较低。

记者注意到，从全市各公交线路里程来看，虽然160路线路有19.2公里，但在南京只能算“中等里程”的主干线路，并不能算是特长公交线路。据介绍，目前全市公交线路有822条，其中10公里以下的线路有141条，主要功能是在城市片区内部设置，深入居住区、就业地、枢纽点等，提供短距离公交出行需求服务；10~20公里的有539条，主要功能是设置在城市主要及次要客流走廊，是城市公交线网的基础，联系片区和大型客流集散点，为片区间较长距离公交出行服务；超过20公里的有142条，主要功能是为城市组团间的长距离公交出行提供快速、直达的服务。

南京公交对网友三个建议分别作出解释

现代快报记者注意到，针对网友反映，南京公交集团进行了详细的回复。

南京公交集团表示，针对网友提出的缩线方案，如果将160路缩线至清凉山公园，市民乘坐160路将无法到达儿童医院、省人民医院、胸科医院、脑科医院等，线路换乘也对沿线就医市民带来极大不便，乘坐体验感下降。

针对设立大站快车提议，160路线路目前走向已经运行多年，且客流走向呈分散性的特征，无集中上、下乘客的站点。如采用大站快车道运营模式，无法满足中途站点乘客的出行需求。

针对线路差异化方案，134路由棉花堤开往古平岗，在庐山路、虎踞路上虽然与160路有重复站点，但是该线路不经过广州路上的几家医院。160路在庐山路、虎踞路上的公

交站点日均客流量合计1300人次，市民出行目的地是广州路及市中心，客流走向与134路线路并不相同，无法满足市民的出行需求。

缩线意见征集引发较多网友反对

8月3日，南京公交集团发布了拟调整160路线路走向意见征集公示。

记者注意到，这次的缩线方案与上述网友首条建议一致，拟对160路进行缩线。新线路起讫站点拟变更为邺城路·新亭街到清凉山公园。线路调整至“清凉山公园”站起讫；返程由“清凉山公园”站起，沿广州路、龙蟠里、虎踞路回原线行驶。线路撤销虎踞路·清凉山（路西侧）、省人民医院、脑科医院、随家仓、儿童医院、广州路·中山路、珠江路·中山路、红庙、清凉山公园（路北侧）等多个站点。不再运行路段，可乘坐公交6路、552路等线路出行。服务时间也调整为：邺城路·新亭街5:45-21:30，清凉山公园6:30-22:15。

在这条公示下方，众多网友留言表示反对，“连接两个儿童医院院区的线路也取消？”“已打电话表示反对，还嫌6路、532路不够挤吗？几个医院平峰都能塞满人。”“龙蟠里本来就能够堵了，那地方还能走公交？”

“征求意见并不代表一定要实行，反对的声音较大就不应该实施。”对此，南京市公共交通乘客委员会秘书长郎亮表示，160路当时开通是为了连接儿童医院的两个院区，之后又进行了一些优化，途经省人民医院、脑科医院等三甲医院，目前运营相对成熟。如果缩线将不再停靠儿童医院广州路院区、省人民医院等站点，虽然可以通过换乘到达目的地，综合场站、路况以及线路间隔等因素，市民的出行肯定会受到影响。

“公交线网优化要综合考虑线路的定位、公交线网的科学性，特别是市民的出行需求，不能因为路况、个别意见等情况就缩线调整。否则进行所谓的缩线调整只会引起更多的反对和质疑，无法让广大乘客满意。”郎亮说。

链接

市民可以通过以下几种途径与“快快帮”联系：

- 1.拨打现代快报025-96060热线；
- 2.关注现代快报官方微信公众账号并留言；
- 3.关注现代快报官方微博，发私信，加标签#现代快报快快帮#。

分类广告 刊登热线：025-84783581、13675161757
地址：洪武北路55号置地广场1806室

厨师待聘

待聘厨，精家常，9000元。
15150644483

老年公寓

养老院：1800元、2000元、3500元。我院有医疗机构执业许可证、有医生，看病便利。18100621911

家电维修

空调维修，移机。13813850744

结婚启事

新郎赵海腾先生与新娘张靖婷女士，于公历2023年08月08日正式结为夫妻，愿白头偕老，相伴一生。特此登报，敬告亲友，亦作留念。

遗失

遗失孙萌身份证，证号32012219990226****，特此声明。
遗失南京财经大学附属小学《食品经营许可证》副本，许可证编号：JY33201060115163，声明作废。

孙光富于2023年08月01日不慎遗失二代身份证，证号：320125198406281716，本人已申领新证，此证已失效，特此声明。

遗失江苏省罚没款专用收据，0100464729，声明作废。



俭以养德 戒奢防奢

大地情深 拒绝浪费