

2023南京软博会8月20日至23日举行

数字发布人“宁智”亮相

从爆火的“元宇宙”到工业软件在智能制造全生命周期的新作为,从关键基础软件、行业应用软件、开源生态,到新一代人工智能、量子信息等前沿信息技术的新突破……8月4日,现代快报记者从南京市新闻发布会获悉,由江苏省工业和信息化厅、南京市人民政府主办,南京市工业和信息化局、南京市软件集群促进机构承办的2023中国(南京)国际软件产品和服务交易博览会将于8月20日至23日在南京国际博览中心举行。本届软博会将同步举办2023中国工业软件供需大会。值得关注的是,大会组委会运用AI人工智能技术制作了软博会数字发布人“宁智”,首次亮相并介绍了本届软博会亮点。

现代快报+记者 卢河燕



媒体朋友们 大家好

数字发布人“宁智”
官方摄影供图

南京连续19年举办软博会

“南京(南京)软博会是江苏集招商引资、项目合作、人才交流和产品交易等功能于一体的综合性行业盛会。”省工业和信息化厅副厅长池宇介绍,2023年上半年,全省软件和信息技术服务业务收入突破6598.22亿元,全行业从业人员增至117.79万人。其中:南京市完成软件业务收入超过3642.07亿元,产业规模继续位列全省第一。

根植于江苏软件和信息服务产业良好的发展基础,作为展示江苏集招商引资、项目合作、人才交流和产品交易等功能于一体的综合性行业盛会,自2005年起,南京软博会已连续举办18年,是国内规模最大、最具影响力的软件和信息服务行业展会之一。

2023年南京软博会以“软件赋智 数实融合”为主题,重点聚焦关键前沿领域,邀请软件百强、互联网百强、专精特新软件企业、新兴领域软件独角兽企业等头部骨干企业,以及一批关键行业用户单位和软件名城名园集中参展,通过新技术新产品展览、会议论坛、重大项目签约、人才交流等一系列活动,充分发挥品牌展会带动经济发展功能,以软件之魂推动数字经济与实体经济深度融合。

大咖齐聚,一系列研究成果即将发布

本届软博会主题大会定于8月21日上午在南京国际博览中心会议中心举办。大会将邀请工信部科技司就《元宇宙创新应用指导意见》进行解读,其间将重磅发布开源软件供应链重大基础设施“源图3.0”、《工业软件产业发展研究报告(2023)》《2023中国软件产

业高质量发展紫金指数》等一系列研究成果。

大会邀请了中国科学院院士、中国工程院院士,清华大学、北京大学、南京大学、中国信通院、赛迪研究院、工业和信息化部电子第五研究所等一流高校、科研院所资深专家,以及中国联通、中国航天科工、中电科、中国商飞、中国船舶、吉利汽车、华为、阿里、龙芯中科、中望软件、宝信软件等知名企业高管发表主旨演讲、提供咨询意见。众多行业大咖齐聚一堂,将进一步推进行业交融互动、碰撞行业火花、输出先锋观点,引领软件产业高质量发展。

数字人“宁智”现场发布

值得一提的是,数字人“宁智”首次亮相,并在视频中介绍了此次软博会亮点,回答记者提问。

“宁智”介绍,本届软博会将以“线上+线下”“实景+虚拟”“集中+常年”方式打造“数实融合”的全景展示窗,重点展示国际国内软件产业的发展态势、前沿成果、优秀案例等。

据介绍,展览总面积4.8万平方米,预计线下参展企事业单位将达600家,线上参展单位数量近3600家。展览地点为南京国际博览中心4号馆(综合馆)、5号馆(数字经济馆)、6号馆(工业软件馆)、7号馆(元宇宙馆)。其中:综合馆由综合展区、知名企业展区、伙伴地区及重点园区等展区组成,集中展示长三角、省内以及南京都市圈各个城市的软件产业和数字经济最新成果。中国电信、中国联通、华为、小米、浪潮、亚信科技、中科科创、润和软件等一批软件百强、互联网百强企业将集中亮相。

数字经济馆重点打造信息技术应用创新、信息安全、人工智

能、新兴平台软件、产业数字化等主题展区。中科曙光、中孚信息、翼辉信息、统信软件等行业龙头将展示最新技术成果和行业解决方案;人工智能展区将重点打造南京国家人工智能创新应用先导区主题展。

元宇宙展馆,开设“对话元宇宙”“前沿元技术”“创新元场景”三个主题板块,将展示元宇宙前沿技术、产品与服务,以及元宇宙与文旅、商贸、医疗、工业等多个场景融合的新业态与新体验,提供极具体验度和沉浸感的互动场景。

同期举办2023中国工业软件供需大会

江苏是我国软件强省、制造大省,坚持把智能制造作为主攻方向,正在大力推进制造业智能化改造和数字化转型。

南京市工业和信息化局副局长代吉上介绍,今年,在工业和信息化部指导和支持下,由南京市人民政府、江苏省工业和信息化厅、中国工业技术软件化产业联盟、工业软件创新合作中心联合主办的2023中国工业软件供需大会,将于8月20日至23日在南京国际博览会议中心举办。本次大会以“软件赋能新时代 智造领跑新征程”为主题,本次大会打造“1+4+1”活动模式。

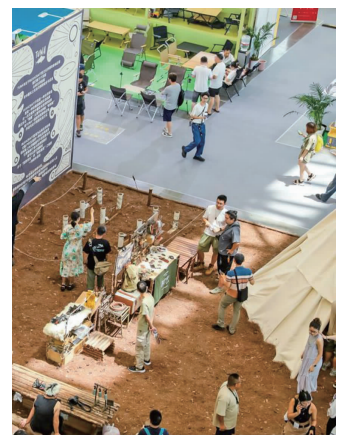
8月21日上午举办全国工业软件创新发展主论坛。8月20日,将聚焦交通、建筑、装备制造等重点行业的工业软件供需对接举办4场主题对接会。8月20日至23日,在南京软博会举办同期,将在南京国际博览中心的6号馆举办工业软件专题展览,聚焦航空、能源、船舶、电子信息等重点行业,由“创新应用展区”“优秀产品展区”“综合展区”构成。

盘城葡萄节8月18日开幕
精彩逛不停

快报讯(通讯员 季蕾 记者 刘伟娟)又到一年葡萄成熟季,各种精彩活动将轮番上演。现代快报记者获悉,2023“苏韵乡情”乡村休闲旅游农业(南京)专场推介暨南京江北新区第七届盘城葡萄节将于2023年8月18日开幕。从8月18日至8月27日,连续10天夜游盘城,带你精彩乐享不停。

今年的盘城葡萄节设置了一个主会场和两个分会场,活动期间各有各的精彩。其中,前往主会场可以导航搜索“大地美农旅园”,这里为期10天的“邂逅盘城 甜蜜夜市”活动。每天夜间一场主题文艺演出不重样,有歌舞专场、少儿专项、乐队专场、木偶剧专场……同时集合葡萄展销、网红美食打卡、荧光小丑、魔幻泡泡派对、帐篷露营、稻雕文化展等活动,带你尽享乡村夜色烟火气。

分会场方面,一个在盘城街道的王家古渡,以“风雅梦华游 古风宋韵集”为主题,连续10天的国风市集带你沉浸式游览,加上极光仙境灯光表演,可以尽情释放仲夏夜的活力与浪漫。另一个在盘城街道的蒋刘民居,在这里可以逛一逛“甜蜜邮局”,喝杯咖啡歇歇脚,盖一个葡萄节定制印章,写一封甜意满满的明信片,鉴赏琳琅满目的文创产品。还可以带孩子去“发现see”儿童艺术作品展,看看盘城的葡萄盘城的美在孩子们的画笔下如何绽放。

亚洲运动用品与时尚展开幕
解锁新玩法

露营展览区 图片来源:南京市体育局

快报讯(记者 王卫)露营、飞盘、冲浪……最近几年,户外运动成为新潮玩法。8月4日上午,亚洲运动用品与时尚展在南京开幕,25000平方米的展示面积,汇聚了来自露营生活、户外运动、水上运动、城市运动、车旅、骑行、跑步、冰雪、运动科技与新材料等多个领域的300余家展商、超400个国内外品牌,覆盖大众运动、出行、旅游与城市休闲生活的方方面面。

本次展览共有户外运动、露营生活、体育训练与运动康复、骑行、体育文化旅游融合、水上运动和车旅生活七大板块。

在运动康复展区,邀请了国内运动医学研究的权威机构南京市中医院、南京市体育医院的专业医师,现场为运动爱好者开展系统科学的康复评估、治疗、训练和运动防护指导,并提供专属的运动处方。城市运动街区延续一站式玩法体验,为玩家献上陆地冲浪、飞盘、腰旗橄榄球、瑜伽、平衡板等运动入门、进阶与潮流文化体验。水上运动乐园区域,将水池浆板体验、索道划水、皮划艇、冲浪等元素融合,趣味性拉满。

空铁换乘枢纽、快速轨道网络……

未来,南京临空经济区四通八达

继《南京临空经济区发展战略规划》出炉后,8月4日,南京市规划和自然资源局又解读了《南京临空经济区综合交通规划》。现代快报记者了解到,南京临空经济区将打造“全球开放、广域服务、多式联运”的国际航空枢纽,通过品质交通提升,构建“高效集约、绿色生态、品质宜人”的城市交通体系。未来,禄口机场要形成包含宁宣高铁、宁扬宁马城际、城市轨道交通、APM捷运系统等在内的空铁换乘枢纽;同时形成S1线、S7线、S9线和规划18号线等4条市域快线构成的快速轨道网络。

现代快报+记者 赵丹丹

目标:打造国际航空枢纽

规划分析了南京临空经济区未来区域和城市交通的发展趋势。比如,区域一体化趋势加速,禄口空港辐射腹地扩大、辐射能力升级,交通资源亟须一体化整合、高效发展,提升整体效益。禄口机场远期年总旅客吞吐量达1.2亿人次。机场重心将西移至T3航站楼,西侧成为集疏运的主要方向。分片区、各自为政的规划管理体系难以支撑临空经济区集约式的发展诉求,城市客、货运交通需要协调整

合。临空经济区未来作为世界级的门户窗口,必须建立起绿色、生态的城市交通系统,响应低碳发展的更高要求。

基于这些分析研判,规划提出的总体目标为:支持引导南京临空经济区作为“国际枢纽港、航空未来城”的目标定位,秉承城市枢纽向枢纽城市转变的发展理念,通过交通赋能枢纽,打造“全球开放、广域服务、多式联运”的国际航空枢纽,通过品质交通提升,构建“高效集约、绿色生态、品质宜人”的城市交通体系。

形成空铁换乘枢纽

具体如何实施?规划提出交通赋能枢纽,构筑“国际枢纽港”。总体要求为:全球开放、广域服务、多式联运。具体措施是:

增强航空服务,完善国际服务功能,提升航空货运和快件集散能力,强化禄口机场对南京都市圈辐射引领,协同上海机场、杭州机场等,共同构建国际一流机场体系。

推进四网融合,规划形成干线铁路网、城际铁路网、市域(郊)铁路网、城市轨道交通网“四网融合”的轨道交通系统。新建宁扬宁马铁路与宁宣铁路,融入区域高铁网络,提升禄口空港枢纽的辐射能力和集聚功能,推动临空经济区发展。

打造空铁联运,在禄口机场形

成包含宁宣高铁、宁扬宁马城际、城市轨道交通、APM捷运系统等在内的空铁换乘枢纽。

完善集疏路网,落实省、市国土空间规划明确的高速通道格局,形成由高速公路、干线公路构成的多向复合的公路集疏运网络。构建“三横三纵”的高速公路网络。

构筑多级疏解,构建“三级圈层”的机场集疏运路网体系,形成“环线+联络线、逐级疏解”的组织模式,串联机场及周边各大功能区,实现核心区内外互联,高效疏解。

提升水运航道,临空经济区形成“一干一支多点”的内河航道网布局,完善水路货运的同时,兼顾秦淮河水上游览功能。

4条市域快线构成快速轨道网络

此外,规划提出品质交通提升,服务“航空未来城”。总体要求为:高效集约、绿色生态、品质宜人。具体措施是:

强化组团快联,构建由快速路网和轨道交通构成的“双快”网络,优化完善组团间快速路网和轨道交通,实现组团间的快捷联系。构建以空港为核心,包括现有S1线、S7线、S9线和规划18号线等4条市域快线构成的快速轨道网络。构建“五横四纵”的城市快速路网,上承高速公路网、下接城市主次干路,

构建快捷通达的高快速路网络,支撑临空经济区空间拓展。

建立高效物流,加快建设国家级示范物流园,形成“1区、2园、2中心”的物流节点布局,推动空港型国家物流枢纽建设。加快货运通道建设,支撑物流货运功能发挥,完善货运组织策略,实现客货交通分离,互不干扰。

营造品质公交,形成以轨道交通为骨干,多层次、多模式地面公交为主体网络,特色公交为补充,具有吸引力和竞争力的便捷、高效、舒适的一体化公共交通体系,为市民提供高品质的公共交通服务。

提升慢行环境,构建完整连续、安全安心、优美宜人的日常慢行网络;结合山体、水系、绿地、公园等,塑造慢行绿道,打造临空特色的高品质休闲慢行空间。

优化停车设施,建立差别化的停车供应与管理政策,完善临空经济区停车供应结构。

构建智慧交通,以新基建为依托,积极构建大型交通枢纽及临空地区一体化智慧交通管理体系,提供便捷的枢纽换乘和畅通的城市交通,实现“高效、安全、绿色”的智慧枢纽、智慧城市。



扫码了解更多内容