

# 苏北“四小虎”逆袭 地理不占优，县城发展靠什么？



沭阳



随着2023年百强县的公布，苏北四个县(市)的表现再次引起人们的关注。现代快报记者注意到，最近出现一种新提法，即对应苏南“四小龙”(昆山、张家港、江阴、常熟)而产生的苏北“四小虎”(沭阳、邳州、东台、沛县)。

2022年，江苏新增东台、沛县、高邮和仪征四个县(市)破千亿元大关，成功迈入“千亿俱乐部”。其中，苏北以沭阳、邳州、东台、沛县为首，在俱乐部中占有四个席位。尽管与苏南地区经济存在差距，但是无惧后发的苏北正在悄然崛起。

现代快报+记者 龙秋利 本版图片为快报资料图片

## 苏北“四小虎”强势出道

“四小虎”沭阳、邳州、东台、沛县不仅迈入“千亿俱乐部”，在近日赛迪顾问发布的《2023中国县域经济百强研究》中也都榜上有名。

被称为“苏北第一县”的沭阳，称得上是苏北发展的黑马。沭阳素以改革创新闻名全国，创造了令人瞩目的“沭阳速度”和“沭阳经验”。2022年，全县实现地区生产总值1308.45亿元，也是苏北地区GDP最高的县。

值得一提的是，沭阳还有一个身份，江苏三个省直管试点县之一。这意味着，沭阳被赋予与省辖市相同的行政管理权限。

当然，成就一个地方发展的不会只是行政上的优势，产业才是经济发展的关键所在。

例如，去年刚刚升级为“千亿俱乐部”成员的东台，就强调要做到产业链群量质并举来支撑县

域经济，在2023年的政府工作报告中也是把“全力以赴做强产业、攻坚项目”放在第一条。这不，在盐城投资环境说明会上，东台签下10亿元智能仓储项目、1亿美元智慧储能项目；江苏发展大会上，东台又成功签约50亿元功率半导体产业项目……上半年的东台，正在如火如荼地招商引资。

邳州则开拓集成电路大产业。经过近十年发展，邳州已形成光刻、设备、显示、柔性线路板及光电五条特色产业链条，创造了“9项国内唯一”，开拓出一条具有邳州特色的产业集群发展之路。

曾经以“煤城”闻名的沛县，寻求绿色转型。截至今年上半年，一批科技含量高、投资体量大、市场前景好的优质项目成功落户并蓬勃发展，一批“智改数转”企业成效明显，为全县高质量发展注入新动能。



邳州



东台

## “四小虎”发展靠什么？

“沭阳、邳州、东台、沛县原本都属于各自区域内经济体量较大、发展基础较好的板块，近年来随着区位优势的不断改善呈现出十分强劲的发展态势。”江苏省社会科学院区域现代化研究院副院长程俊杰告诉现代快报记者，其实他们的发展态势有一个共同的内在逻辑。

程俊杰进一步指出，一是他们都聚焦城市功能提升，各地均将经济发展融入城市整体发展格局中系统谋划，注重要素集聚和协同支撑；二是坚持产业链思维，四县(市)均大力发展实体经济，特别是工业经济，依靠大项目牵引，加快产业链强链补链延链。

“另外，他们都突出创新驱动，如鼓励利用数字技术加速传统产业转型升级，持续花大力气引培高技术企业。同时，各地基于动态比较优势也体现出不同的发展特色，比如差异化的主导产业结构。”程俊杰说。

“四小虎”有啥秘诀，可能他们自个儿也说不上来。不过，现代快报记者搜集资料时发现，企业家们对这些县似乎有着高度相似的评价：“实实在在”“信心更足了”“得到了全力支持”……

果然，“真诚是永远的必杀技”。围观“四小虎”的经济发展，似乎总能感受到他们以诚相待的真心。程俊杰表示，四县(市)对于营商环境的优化都十分重视，招商引资、引智主要以营商环境竞争代替要素补贴竞争。

今年6月，邳州刚刚实现企业上市零的突破。在邳州的支持和培育下，江苏康力源体育科技股份有限公司在深圳证券交易所成功上市。

这背后是邳州全力以赴的结果——出台相关政策有力扶持企业，主动上门为企业排忧解难，为拟上市后备企业建立绿色通道、简化办事流程，还举办上市课程培训或者推荐企业家参加上市企业辅导，可以说是事无巨细。

邳州旁边的沭阳也是如此。高端纺织是沭阳的三大主导产业之一，不过起初沭阳的纺织产业几乎是从无到有，后来居上，成为江苏最年轻的纺织服装产业集群。这和沭阳良好的营商环境以及行业口碑有不可分割的关联。

沭阳有句话叫“有诺必践、有困必帮”，同时全力塑造“政策最优、成本最低、办事最快、服务最好”“四最”营商环境，让企业放心地干事业。今年上半年，高端纺织实现规上工业总产值96.78亿元，同比增长25.0%，是沭阳三大主导产业(机电装备、高端纺织、绿色家居)中增长最多的。

苏北的发展是否完全照搬了苏南模式？这就不得不提江苏南北挂钩结对帮扶政策。顾名思义，就是苏南发展较好的城市，点对点帮扶一个苏北城市，以促进区域协调发展。有分析指出，这也使得不少苏北城市的发展路径容易见到苏南的影子。

不过在程俊杰眼中，这样的判断稍显“武断”：“苏北地区的发展是高质量发展背景下的赶超发展，要求量的合理增长和质的有效提升并重，与苏南模式有着显著不同的特点，但都有顺势而为的内在基因，可以说是对苏南模式的一种扬弃。不过，‘四小虎’的崛起在某种程度上倒是反映了江苏近年来在推动区域协调发展上取得了不错的成效。”



沛县

## 今年内首次上涨 机票燃油附加费 5日起单程最低30元

机票燃油附加费今年年内首次上涨。8月1日，在线旅游平台“去哪儿”收到中国东方航空公司、九元航空公司等航司消息称，自2023年8月5日(出票日期)起，成人旅客:800公里(含)以下航线每位旅客收取30元燃油附加费，800公里以上航线每位旅客收取60元燃油附加费。

8月1日，九元航空已在官网发布关于调整国内航线燃油附加征收标准的通知公告。

这意味着，8月有出游需求的旅客，在5日前订票可节省10/30元燃油附加费。

为在一定程度上降低航油价格波动风险，保障航司经营，航司在规定范围内

可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。此前，航空方面相关人员表示，国内航线的燃油附加费征收采取的是与航空煤油价格联动机制，受油价波动影响，各家航司都会相应调整。

此次调整为2023年以来燃油附加费首次上涨，较上月涨了10/30元，但与年初的60/120元相比，依然较低。在燃油附加费征收标准调整(8月5日)前，燃油附加费仍为20/30元，有出游需求的旅客可尽快购票。

去年8月5日起，在国内航班机票燃油附加费征收标准上调多月后迎来下调，调整至80/140元。紧接着去年9月5日起，燃

油附加费去年年内第二次下调，调整至60/120元。而今年1月5日起，燃油附加费新年首次下调，调整至40/80元。4月5日起，调整至30/60元。6月5日起，调整至20/30元。在持续下调中，今年8月5日起，迎来首次上涨，调整至30/60元。

去年2月5日，航空公司恢复征收国内航线燃油附加费，分为10元和20元两档。此后至去年8月5日前的每个月，燃油附加费持续上调。其中，去年7月5日收取标准再度上调后，燃油附加费涨至100/200元，为我国自2000年开始征收燃油附加费以来的最高收取标准。

来源:澎湃新闻