

# 公交再添4条敬老线

## 车辆配备无障碍踏板,方便坐轮椅乘客上下

7月27日,南京公交集团在前岗公交站举办11路、64路、552路、603路4条敬老线启动仪式。现代快报记者了解到,这是继62路、640路、81路、555路敬老线之后,南京公交再次开通打造的4条敬老线,提升适老化无障碍交通出行服务水平。

现代快报+记者 李娜



公交车安装了多种设备方便老人 裴小燕 摄

围绕老年人在城市交通出行中面临的最突出问题 and 最迫切需求,南京公交自2018年开始就批量购置配备无障碍踏板的公交车。截至目前,共有无障碍公交车952辆,分布在51条公交线路,极大满足了老年人和残疾人等群体安全、便捷、舒适、温馨的无障碍出行需求。

南京公交集团副总经济师周建军介绍,在持续优化无障碍交通“硬设施”的同时,南京公交不断提升无障碍交通“软服务”,2018年,南京公交首次打造了62路和640路两条敬老线,温馨、细致、贴心的服务受到了老年乘客的欢迎和称赞。2022年又推出81路和555路两条敬老线。此次,南京公交再次推出11路、64路、552路、603路4条敬老线,以优质暖心的“无碍公交”软服务成为城市文明“有爱南京”的硬支撑。

现代快报记者在现场看到,现场停放的11路敬老线公交车具备有车身升降和侧倾功能。一旦有乘坐轮椅的乘客按铃想要上车,驾驶员可先释放气囊将车身放低,再打开轮椅的上下车翻板,将乘客沿翻板比较省力地推到车上,轮椅停放区内还配备有安全带,保障乘客的

安全。

据悉,4条“敬老”专线一如既往延续之前敬老线车辆风格。车厢内设置敬老专座和暖心服务提示语,并张贴以敬老爱老为主题的新旧24孝宣传画、敬老标识标牌等,营造尊老敬老车厢氛围。车厢里放置了装有雨伞、风油精、人丹、口罩、消毒湿巾、创可贴、救心丸等应急及便民物品的“便民箱”,供老年人按需取用,满足老年乘客特殊需求。

前期,南京公交对4条线路的驾驶员开展了专项培训,普及敬老爱老常识、服务老年乘客的方法和技巧,明确驾驶员运营服务中做到“四不五多六务必”。“四不”即上车不催促;唠叨不在意;帮助不迟疑;措施不松劲。“五多”即多等一下;多扶一把;多招呼一声;多看一眼;多停一会。“六务必”即务必缓速平稳进站;务必靠边规范停车;务必静态开关车门;务必耐心等待上下;务必温馨用语提醒;务必应急处置妥当。

这4条敬老线具体情况如下:

11路线是江苏省工人先锋号、江苏省青年文明号,由燕江新城开往龙江新城市广场,全长17.4公里,

是贯穿南京东西方向不可或缺的一条主要线路。线路途经省、市政府机关,沿途大专院校及重点中小学,三甲医院、景区场所居多。60岁以上老年卡刷卡量约占该线路客运量的42%以上。

64路线由南京开发区开往南京站北广场西往返,单程15公里。线路围绕尧新大道、太新路、和燕路等大型商贸住宅区域,并连接地铁站、火车站等交通枢纽站,沿途景区场所、医院、学校、批发市场、交通枢纽居多。60岁及以上老人出行占比42%。

552路线由江心洲总站往返于鼓楼公园,全长17.3公里,途经省老年公寓、莫愁新寓、省人民医院、脑科医院等站点。60岁及以上老人出行占比40%,残疾人出行占比2%。沿线老年乘客出行频率高,是老年和残障乘客就医出行的主干线。

603路由浦口区研创园公交站发往江北新区大华总站(香榭美颂东),全长17.5公里,途经浦口人民医院、鼓楼医院江北分院、南医大第四附属医院等医院,沿途商超、商贸中心、大中专院校居多。60岁及以上老人出行占比38%。

## ●●● 相关新闻 3条公交线路调整,新辟699路

快报讯(通讯员 宁交执 记者 李娜)7月27日,现代快报记者从南京市交通综合执法局获悉,为提升江北新区盛泰嘉园等经适房公交出行便捷度,加强路面公交与轨道交通衔接密度,优化客流较小且重复系数过高线路的运营效能,同

时为分流地铁3号线高峰期间进站“柳洲东路站”客流,结合征求意见期间市民提出的可行性建议,自8月1日(周二)首班车起,公交657路、667路、696路等三条线路调整,同时新辟公交699路,首末站:天润城总站西——鼎泰家园西门。



扫码了解线路信息

## 南京临空经济区发展战略规划出炉 打造国际枢纽港、航空未来城

7月27日,现代快报记者从南京市规划资源局获悉,为进一步优化南京产业经济格局、促进区域协调发展,提升国际合作和竞争新优势,南京组织编制了《南京临空经济区发展战略规划》。临空经济区将打造“国际枢纽港,航空未来城”,实施禄口机场枢纽扩容提质工程、航空综合社区建设先导工程等六大工程。

根据《南京临空经济区发展战略规划》,规划范围聚焦机场15公里辐射范围,以江宁禄口、横溪和溧水柘塘、石湫四个街道为主体,将规划范围拓展至699平方公里,以便更好统筹江宁、溧水、禄口机场发展,最大化发挥临空经济示范区辐射带动作用。

规划提出南京临空经济区目标愿景为“国际枢纽港,航空未来城”。至2025年,全面推进南京临空国际开放枢纽建设,先进制造业增长极基本形成;至2035年,全面建成国际开放枢纽、社会主义现代化典范城市的亮丽窗口;至2050年成为全球知名卓越典范航空城。

在战略路径上,围绕“港、产、

城”三大要素,聚焦“广链接枢纽、强辐射产业和超现代新城”三大战略,擘画南京临空经济区未来发展蓝图。广链接枢纽即链接全球、辐射全国的国际开放枢纽。交通上:通过提升航空枢纽综合服务能级,先行谋划打造空铁联运系统,加快建设“轨道上的机场”,构筑多式联运的立体综合交通网络。服务上:锚定产业需求,务实申建高能级的开放平台,争创国家进口贸易促进创新示范区、综合保税区等。强辐射产业即构建“两大两新”为主体的产业协同功能体系,即大智造、大会展、新物流、新消费。

在空间规划上,临空经济区将形成“一核一芯三扇面,两轴两带多组团”的总体空间结构。中心地带形成空铁复合的枢纽核,北部生态区塑造水乡原野绿芯,在枢纽核周围环绕着都市融合发展、区域一体发展和生态文化特色三大扇面。扇面区域,则形成禄口、柘塘、横溪、石湫多组团。同时,放大带动效应,将临空经济区打造成为南京南部新兴增长极。

现代快报+记者 赵丹丹

## @全市170多万经营主体 南京经济“大体检”喊你报到

7月27日,南京市第五次全国经济普查专场新闻发布会召开。现代快报记者了解到,本次普查主要面向在南京地域范围内从事第二产业和第三产业活动的的所有经营主体,时间跨度为3年。

本次经济普查的对象是各类企业、机关事业单位、个体经营户。普查范围,涵盖第二产业和第三产业的所有行业,即剔除一产(主要是农业)外的所有行业都是调查行业。普查的主要内容有三大类,包括普查对象的基本情况(涉及单位名称、地址、经营范围、组织结构等)、生产经营情况(涉及财务状况、研发活动、信息化水平、人员工资、能源生产与消费等)、投入产出构成(涉及投入结构、产品使用去向和固定资产投资构成)等。普查标准时点,2023年12月31日,普查时期资料为2023年年度资料。普查方法采用全面调查,即对全市地域范围内的所有经营主体全部进行调查,一户不漏。

具体说,按照普查方案,普查员要两次入户采集数据。第一次:单位清查(主要是点清单位),普查员手持电子终端在全市地域范围内,“地毯式”对所有经营主体进行入户清查,采集基本信息,时间2023年8月-10月;第二次,正式普查登记(主

要是查实数据),在单位清查的基础上,普查员再次入户进行正式普查登记,采集经营数据,时间2024年1月-4月。

南京市经普办常务副主任、市统计局总统计师杨晓燕表示,与五年前的“四经普”相比,当前全市经济社会已经发生了重大变化,全市170多万经营主体经营状况如何?产业结构是否发生了新的变化?这些都迫切需要进行一次全面的“经济体检”。

现代快报+记者 李娜

## 分类广告

刊登热线:025-84783581、13675161757  
地址:洪武北路55号置地广场1806室

### 老年公寓

鼓楼区向阳养老院,有医疗、地铁口、环境好、价优。66776779

### 遗失

遗失 南京力环软件科技有限公司财务章壹枚,声明作废。

遗失 黄继山保安证,证号:32012016008615,声明作废。

遗失 栾峻青退役军人优待证,编号6214724301001081361,声明作废。

公益广告

# 森林

## 双面用纸 节约森林

中宣部宣教局 中国文明网