

成都大运会今晚开幕 习近平将出席

第三十一届世界大学生夏季运动会开幕式7月28日晚在四川省成都市举行。国家主席习近平将出席开幕式并宣布本届大运会开幕。届时,中央广播电视总台将进行现场直播,新华网进行图文直播。

成都大运会开幕式将于28日晚8时在东安湖体育公园主体育场举

行,全体开幕式演员、志愿者中,99%都是大学生。

成都大运会将进行18个大项269个小项的比赛。赛事期间还将举办国际大体联世界学术大会等教育活动及各类文化交流活动,进一步促进中国大学生运动员与世界各个国家和地区大学生运动员之间的交流。

成都大运会中国大学生体育代表团由700余人组成,其中来自全国25个省(区、市)百余所高校的411名运动员将参加全部18个大项的角逐,实现了“满项报名”的目标。代表团运动员平均年龄22.9岁,其中男运动员206人,女运动员205人。387人是首次参加世界大学生夏季运动

会,24人参加过往届大运会,344人首次代表国家参加世界综合性运动会。

此外,成都大运会还将成为世界大学生运动会历史上和国内大型运动会历史上第一届“全4K”制作的运动会。据成都大运会主转播机构介绍,大运会全部18个大项和开闭

幕式将按照“全4K”超高清标准制作公共电视信号,并在田径和网球项目中实现8K超高清制作。

成都秉承“办赛”“营城”“兴业”“惠民”的理念,完成了49座体育馆的新建、改扩建。

成都大运会将于8月8日闭幕。

综合新华社

省十四届人大常委会第四次会议闭幕 发挥人大职能作用助力经济运行持续回升向好

快报讯 省十四届人大常委会第四次会议在圆满完成各项议程后,于7月27日下午闭幕。省委书记、省人大常委会主任信长星主持会议并讲话。

省人大常委会副主任樊金龙、魏国强、曲福田、周广智、张宝娟和秘书长陈建刚出席会议。副省长胡广杰、省法院院长夏道虎、省检察院检察长石时态和省监委负责同志列席会议。

会议表决通过了修订的《江苏省道路交通安全条例》《江苏省高速公路火灾与应急救援条例》(详见A4版),通过了《江苏省人民代表大会常务委关于加强新时代检察机关法律监督工作的决定》《江苏省人民代表大会常务委关于废止〈江苏省人民代表大会常务委关于进一步加强教育工作的决定〉等十七项决议、决定的决定》《江苏省人民

代表大会常务委关于批准江苏省2023年地方政府债务限额及省级预算调整方案的决议》《江苏省人民代表大会常务委关于批准江苏省2022年省级财政决算的决议》,批准了南京等设区市报批的9件法规和法规性决定。通过了江苏省第十四届人民代表大会常务委代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格的报告。

会议任命张忠为省监察委员会副主任,决定张忠代理省监察委员会主任职务。会议还通过了有关人事任免事项。信长星向被任命人员颁发任命书,会上举行了宪法宣誓仪式。

信长星在讲话时深入学习贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神、落实赵乐际委员长在地方人大负责同志座谈会上的讲话要求作进一步部署安排,对抓好人大工作专项

督查发现问题整改落实、本次会议审议通过条例决定的贯彻实施,有关监督议题的督办落实提出要求。他指出,学习宣传贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神,是当前和今后一个时期全省上下的一项重大政治任务,重点是抓落实,关键要勇担当,根本在见成效,目前最重要的是推动全省经济运行持续回升向好,确保完成全年目标任务,争取更好结果,切实担负起“走在前、挑大梁、多作贡献”的重大责任。要充分发挥地方立法的引领保障作用,围绕推进科技创新、促进高水平开放、优化营商环境等方面,进一步健全完善适应现代化建设的需要、保障高质量发展的地方性法规制度体系,更好地提振信心、稳定预期。要充分发挥人大监督的推动落实作用,紧贴中心大局,聚焦经济运行中的堵点难点,聚焦关系群众切身利

益的突出问题,创新监督工作机制方法,不断增强人大监督的针对性、实效性。要充分发挥人大代表的示范带动作用,完善人大代表参与经济工作监督、预算审查监督等工作机制,支持人大代表积极建言献策,动员人大代表投身经济建设主战场,引领带动广大群众立足岗位多作贡献,汇聚起推动高质量发展的强大合力。

信长星强调,学习贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神是一个持续深入的过程。省人大常委会要对照总书记提出的重大任务、即将召开的省委十四届四次全会明确的重点工作深化调查研究,对全省人大各项事业的发展思路、工作举措进行再深化,把调研成果及时体现到相关议案、报告、法规草案和审议意见中,转化为优化决策、改进政策、推动工作的实际成效,为在推进

中国式现代化中走在前做示范、谱写“强富美高”新江苏现代化建设新篇章作出人大贡献。

27日上午,受省委书记、省人大常委会主任信长星委托,省人大常委会常务副主任樊金龙主持召开省十四届人大常委会第十三次主任会议,听取省人大常委会第四次会议各项议程审议情况的汇报,决定将有关法规和决定决议草案、人事任免案等提请全体会议表决,原则同意省十四届人大常委会第五次会议建议议程安排。

会议期间,围绕发挥人大常委会组成人员在立法工作中的主体作用、当前经济形势和省“十四五”规划实施情况举办专题讲座。

会议闭幕后,省人大常委会办公厅举行新闻发布会就会议通过的法规进行解读。(黄伟 陈月飞 苏仁轩)



国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
27-67
主办
凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日总值班
王磊
头版责编
颜玉松
版式总监
沈明

零售价每份1.5元

瑞幸“冰杯”,让人心里冰凉凉的

“明明是卖冰的,还送了你咖啡。”一段时间以来,瑞幸咖啡多次因“冰太多”引发争议。7月26日,江苏省消保委发声表示,商家应当尊重消费者的公平交易权。冷饮加冰要有度,动辄二三十元的价格,更应当真材实料、物有所值,不可使高价饮品沦为“水货”。

高温酷暑带动了冰饮销售,许多咖啡消费者也从饮用热咖啡切换成冰咖啡。一般来说,热咖啡与冰咖啡的区别在于制作工艺不同、添加原材料不同,而并不意味着咖啡品质存在差异。从行业惯例看,不少咖啡店除了允许消费者选择冰咖啡还是热咖啡,还提供去冰、少冰、多冰等不同选项。

而在瑞幸咖啡的下单页面里,如果选择冰咖啡,就无法选择冰的多

低价并不代表低质,只打“价格战”而不把好“质量关”的商业模式,注定无法走得长远

少。显然,这样的设置违背了众多消费者的消费习惯。对此,瑞幸咖啡客服表示,所有饮品是严格按照流程制作的,可备注去冰,冰块多和无去冰选项的问题会记录反馈给相关部门。就此答复而言,并没有让人看到瑞幸咖啡立即改变不合理规定的意愿。

瑞幸咖啡是一家连锁咖啡企业,标准化正是消费者选择这一品牌的重要原因。标准化意味着不同门店出品的同类咖啡遵循相同的品质标准,口感基本一致。买杯咖啡还要担心冰多冰少,还要像开盲盒一样惴惴不安,恐怕不是消费者乐意接受的。在咖啡这条赛道上,参与竞

争的企业可谓前赴后继,对消费者做到坦诚相待,才可能保持市场竞争优势。

其实,咖啡、奶茶等饮品含冰量过多不是第一次引发网友讨论,在日常餐饮类消费中,消费者也时常遭遇类似“冰太多”的不公平待遇。它可能是一碗荤素搭配的盒饭里,肉菜的分量寥寥无几;可能是一份看似精致的菜品,表面铺满了堪称豪华的高级食材,用筷子翻两下,底下全是廉价的辅料。

商家的小心思无非是为了控制成本、提高利润,但凡事总要有个度,“冰太多了”恐怕只会败好感。面

对商家“严格按照流程制作”的说法,网友并不买账。对此,商家还应进一步公示制作流程、产品标准,以更坦诚的态度接受社会监督,并丰富下单页面的选项,赋予消费者应有的选择权。

江苏省消保委积极发声,并强调商家尊重消费者的“公平交易权”,可谓击中问题要害。一杯咖啡加冰以后沦为“水货”,无疑与市场的公平交易原则背道而驰。

瑞幸咖啡获得今天的市场地位,与其起初的低价格路线密不可分。低价并不代表低质,只打“价格战”而不把好“质量关”的商业模式,注定无法走得长远。在品质上做手脚、玩猫腻,不仅辜负消费者信任,也迟早遭到市场无情的惩罚。

现代快报特约评论员 王钟的

我说 别把每个孩子都视为“熊孩子”

近日,作家苏小懒在乘坐动车时,孩子安静坐着,却被乘务员两次提醒管好孩子。此后,她在社交平台表示感觉被冒犯,明确表态反对区别对待,并呼吁公众对婴幼儿家庭要有包容度,此言论一出引来网友热议。铁路部门表示,是乘务员安全宣传不到位,造成误会。(详见今日快报A10版)

如果站在家长的立场上,就容易认同苏小懒“被冒犯”的观点。在小孩子并无做出任何吵闹举动之

前,连续两次提醒家长,就会令家长觉得有针对性。而且,据称“这节车厢所有带孩子的家庭都被单独提醒了”,这表明,乘务员是“一竿子打翻一船人”。

近年来,高铁上“熊孩子”捣乱、吵闹的事件频频发生,引起了社会舆论的关注,部分网友意见很大,批评家长纵容溺爱、“熊孩子”破坏力超强等等,“管好孩子”“讨厌小孩”的声音甚嚣尘上。这种观点在网络形成热点效应,进而被一股流量

推波助澜,衍生出了“厌童症”一词,甚至将带娃出行当成“原罪”,声讨、责骂家长的短视频四处散播。

不可否认,现实中确实一些“熊孩子”,不听父母管教,精力旺盛,喜爱吵闹,如果有三五个这样的“熊孩子”凑一块,能把整个车厢闹翻天。但是,并非所有的孩子都是“熊孩子”,有些孩子虽较活泼,却能够在父母的约束和教导下,保持安静、自律状态。

由此可见,将所有孩子都视为

“熊孩子”,认为都需要“管起来”,明显不符合常识,借用法律术语,这就是在做“有罪推定”。因此,乘务员虽然是在提醒旅客,但只针对带孩子的旅客,就有歧视之嫌,且语气和方式都不妥当,让旅客感受不适,错在乘务员身上。

对“熊孩子”当然不能不管,但可采取更柔性的手段,减少对他人的干扰。同时也应该保持一种客观理性的态度看待相关现象,避免激化矛盾。

浙江 江德斌