

# 东航接收第二架C919,执飞沪蓉快线

快报讯(记者 刘伟娟)7月16日,中国东航在上海正式接收第二架国产C919大型客机。上午10时06分,飞机执行MU2999调机航班,从上海浦东国际机场调机起飞;10时20分落地上海虹桥国际机场,正式“入列”东航机队。

现代快报记者了解到,新一架C919飞机的到来,标志着东航商业运营C919大型客机正在提速。瞄准“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”目标,东航C919的航班运行、专业人才培养正在进一步加快,从而服务和推动着C919大型客机市场化运营、产业化发展。此次东航接收的C919大型客机为东航首批采购5架C919客机中的第2架,客舱布局与首架机保持一致。7月14日,民航华东地区管理局向东航颁发第二架C919飞机的国籍登记证、适航证、无线电台许可证,标志着该飞机已具备商业运营资质,符合民航规章的适航要求。

根据东航的规划,第二架C919将与首架机“搭档”,首先投入东航“上海虹桥—成都天府”空中快线,后续将逐步拓展更多航线。

作为国产C919大型客机的全球首发用户,东航于2022年12月9日正式接收C919的全球首架交付机;2023年5月28日,东航圆满完成C919首个商业航班“上海虹桥—北京首都”的往返飞行,此后这架C919在沪蓉快线上服务旅客。截至



东航接收第二架C919 东航供图

7月12日,首架C919共执行87班次商业航班,其中京沪航班2班、沪蓉航班85班,平均客座率近80%,累计服务旅客11095人次,累计商业运行250.10小时。

首架C919交付机投入运行后,由于兼顾本场训练及计划性维修等原因,所以未必每天都能亮相商业飞行、承运希望探访的旅客。第二架C919亮相沪蓉快线后,旅客搭乘东航航班体验国产大飞机将有更多选择。

从C919商业运营伊始,东航就在各个服务环节深度融合“精准、精致、精细——精彩”的“四精”服务理念:为C919客机提供“玫”系列主题餐食,定制了纪念纸杯、清洁袋,并配备具有国风特色的专属航空安全须知视频。7月1日开始,东

航在C919执飞航班的餐食“上新”,新增本帮熏鱼、本帮蝴蝶酥等具有上海特色的航空餐食,提升旅客乘机体验。C919首架交付机投入商业运营以来,东航精心组织,兼顾好开展训练、培养大飞机人才团队与商业运营,目前东航已有具备C919机型资质的机长8人,客舱乘务员46名,机务维修人员16名,并建立了超100人的后勤保障队伍,还有21名飞行员和一批保障人员正在接受资质培训,为C919的安全运行、服务旅客,持续夯实人才队伍。

随着第二架C919投入商业运营,东航将在中国民航局指导下,继续做好C919的安全运行等各方面工作,携手民航界高质量运营好C919,持续为中国大飞机事业贡献力量。

## 拍案

### 街头“路怒”打斗视频引热议 律师:可能被认定为互殴



街头冲突画面 视频截图

快报讯(记者 蔡梦莹)近日,一则发生在南京街头打斗的视频引发网友热议。视频显示,打斗发生在7月15日,画面中两车停在机动车道上,前车女子和后车男司机发生冲突,后被男司机击倒在地。现代快报记者了解到,警方正在处理此事。

从视频背景上可以看到,这起事件发生在南京市玄武区洪武北路自北向南车道,近南京文化艺术中心东门位置。画面中,两车原本是停在路面上等待通行。后车一名白衣男子来到前车驾驶室旁,冲着司机大喊大叫。不一会儿,车上一名女子下车和白衣男子理论一番,其间发生争执并推搡,双方当街动手。在打斗中,女子被白衣男子一拳击倒在地。前车司机上前阻拦并拨打电话。不久,白衣男子返回后车驾驶室。在视频最后画面中,女子靠车捂嘴哭泣,疑似牙齿受伤。

针对视频中双方街头打斗行为,网友议论纷纷。其中争议的焦点在于双方行为属于故意伤害还是互殴?北京中银(南京)律师事

务所律师吉彬彬告诉记者,从目前网传视频来看,男子有先动手推搡的行为,但随后女子有跟进的还击行为,可能会被认定为互相斗殴。有网友指出视频最后女子捂嘴哭泣,疑似牙齿受伤。若女子受伤情况经伤情鉴定后,被认定属于轻伤以上的,男方仍需承担刑事责任,此时可能构成故意伤害罪。若经伤情鉴定后,属于轻微伤的,男方仍需要承担相应的治安管理处罚。

从视频上看,女子被击倒后再次出手还击,这一行为是否属于正当防卫?律师吉彬彬表示,在互相斗殴的过程中一般不存在正当防卫。但是如果一方停止或者被动停止了加害行为,而另一方转化成加害方时,则有可能存在正当防卫行为。律师提醒,争吵打架不是能解决问题的方式,遇到交通事故后,一定要保持冷静。一旦涉及了人员受伤或者损失较为严重的,最好第一时间报警处理。同行人员也应保护好现场,有人受伤也要及时拨打120,而后在安全位置等待交警处理。

# 78岁篾匠带徒传承非遗 让老手艺焕发新活力



篾席、簸箕、竹篮……这些如今已逐渐淡出大众视线的手工竹编制品,曾是家家户户生活中不可或缺的日常用品,更是一代人挥之不去的“乡愁”。在苏州张家港,今年78岁的陶永飞是后塍竹编第四代传承人,也是省级非遗代表性传承人。17岁时,陶永飞接下这门手艺,成为一名篾匠,半个多世纪过去了,他仍在坚守。

现代快报+记者 徐晓安 文/摄



扫码看视频 陶永飞在做篾片



陶永飞竹编作品

## 17岁跟随父辈学习竹编手艺,坚守半个多世纪

后塍地处长江下游,这里“家家栽竹,户户笋香”,活跃着一大批篾匠。他们手法娴熟,技艺精湛,编制出的竹器备受青睐。原曹场巷村陶氏家族祖辈编制竹器,传承百年,陶永飞便是陶家祖传竹编手艺的第四代传承人。

走进陶永飞家中的竹编工作室,竹子的香气一下子扑面而来,屋内的架子上,摆放着大大小小形态各异的竹编制品,个个都制作得精美细腻。“这个提篮是用来盛放饭菜的,便于携带,从选竹子开始,劈竹开条、撕篾刮篾、编织喷水……需要花近一个月的时间完成。”说话间,陶永飞就摆起长板凳,挑上一根竹子,展示起如何制作篾片。

“这个讲究手感,左手把握住,右手劈的时候动作连贯,新手需要集中精力,稍不留神就会把竹子劈歪。”现代快报记者看到,身为老篾匠的陶永飞,在劈篾刮篾时并不需要时

刻盯着手中的竹子与篾刀,还能与旁人说笑交谈,布满老茧的双手,诉说着关于竹编技艺的精细与不易。

陶永飞回忆,17岁那年,他跟随父辈学习竹编技艺,这份热爱至今已持续了半个多世纪。当时,无论是竹刀、竹篾、篾干等工具的使用方法,还是插、穿、削、锁、钉、扎、套等基本功,陶永飞都一点一滴学起,每天反复练习,手艺日渐精湛。从入门到出师,他只用了两年时间。

## 成功入选省级非遗项目,师徒传承传统技艺

学成后的陶永飞进入后塍竹器厂,从事设计打样工作。“那时候忙啊,我们做的很多工艺品都出口到美国、日本等国家,售价高,销量好。”陶永飞告诉记者,年轻时的他就十分热爱研究竹编技艺,每天下班后,即便再累,他都会坚持做竹编,保证日日不离手。

不过,后来随着新兴工业的兴起,机器取代了手工,竹编等传统纯手工艺品渐渐失去了原有的市

场。“我年纪大了,这么好的传统手工艺,以后没人做就可惜了。”陶永飞告诉记者,为了让竹编技艺得以更好地传承,他招收了一些徒弟,最多的时候有十几人,到现在只剩下了3人仍在坚持。

从事美容行业的高春霞是陶永飞的徒弟之一,已经学习竹编三年了。高春霞告诉记者,感兴趣来尝鲜体验的人挺多,真正愿意静下心来学习传承的很少。她认为,学习竹编,不是为了编织某一个作品,而是要成就一门手艺,因此,她一定会把这份兴趣坚持下去,变成一份热爱。

2011年,后塍竹编被列为江苏省省级非物质文化遗产项目。此后,陶永飞与徒弟展开合作,对传统竹编的技法与花纹进行改良,创作出一系列新颖别致的灯具、花瓶、缩小版的簸箕等兼具美观性和实用性的家居用品,为传统技艺注入了崭新的活力。徒弟们也常常会走进学校、社区教授竹编,让越来越多的人感受到这项非遗技艺的魅力。

## 套用伪造妻子车牌 男子被记12分拘留15天

快报讯(通讯员 张爱国 记者 季雨)现在不少小区停车位都很紧张,为了进出小区方便,南京一男子想出一个不靠谱的主意,套用了妻子的车牌。没想到这一番操作被交警发现,不但记了12分,还被处以行政拘留15天。

近日,南京市公安局江宁分局交警大队东山中队民警通过电子警察,在对路面违法停车的机动车进行记录时,发现了一辆停放在禁停路段上的红色小轿车,系统提示号牌与车型不符。通过进一步工作,民警发现该车悬挂的竟是“以假乱真”的“自制号牌”。7月10日上午,东山中队民警立即安排拖车将车辆拖回中队,并联系上驾驶员赵某,传唤其中队接受调查。

赵某称,其居住的小区因停车

资源紧张,住户需要登记车辆信息并输入到小区门禁系统,以便规范内部停车管理。但由于登记的车辆信息是其爱人所驾驶的车,赵某的个人信息并未进行登记,无法进出小区。于是赵某便动起了歪心思,自制了一副“号牌”套在了自己的车上。每次赵某进出小区时,会提前套上“号牌”,待通过门禁系统后,再快速将“号牌”取走。

如此反复的操作,并未引起小区保安人员的注意,赵某的胆子也逐渐大了起来。在一次出行中,为了躲避电子警察抓拍,他挂出了“自制号牌”并将车辆停放在禁停路面,没想到被电子警察识破。因“使用伪造的机动车号牌”的违法行为,赵某被交管部门处以驾驶证记12分罚款5000元的处罚,并处以行政拘留15天。