



7月5日至7日,习近平总书记在江苏考察,强调江苏“有能力也有责任在推进中国式现代化中走在前、做示范”,并对江苏提出了“四个新”的重大任务,其中之一就是要在强链补链延链上展现新作为。

殷殷嘱托,谨记于心,笃之于行。眼下,江苏各地正在聚焦强链补链延链,瞄准重点产业抢抓招商、紧盯项目,不断提升产业链供应链韧性和竞争力,持续推进经济稳进提质。

现代快报+记者 徐晓安 张敏 熊平平

◀苏州工业园区 苏州工业园融媒体中心供图

# 聚焦强链补链延链 江苏筑牢实体经济根基

## 链强则经济强,聚焦16个先进制造业集群和50条产业链

经济体系环环相扣,成千上万链条互为支撑,撑起经济的强。

一直以来,社会各界有一个发展共识,一旦某一产业上下游企业不断聚集而形成完整产业链条,便有着“拆不散、搬不走、压不垮”的特质。长江产业经济研究院苏州研究中心主任、苏州科技大学教授徐天舒告诉现代快报记者,当前各国都非常重视强化自身产业链供应链,“我国也将保障重要产业链供应链安全,上升到推进国家安全和体系现代化,坚决维护国家安全和稳定的高度。”

徐天舒分析道,作为全国第二经济大省,江苏处在长三角、长江经济带交汇区域和对外开放前沿,产业体系完整、市场规模大、开放程度高、制造业高度发达,是全国产业链供应链的重要枢纽和支撑,也是国内国际双循环相互促进的战略枢纽,“在强链补链延链方面,江苏有着良好的基础和条件,必须主动担当、积极作为,为增强我国产业链供应链的韧性和竞争力作出更大贡献。”

制造业是江苏的“看家本领”,为进一步推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,江苏一直在产业链供应链上下功夫。

2020年底,江苏提出实施“531”产业链递进培育工程,鼓励支持以“冠军企业”为代表的专精特新企业围绕全省50条重点产业链、30条优势产业链、10条卓越产业链补链强链,增强产业发展的整体竞争力。2023年江苏省政府工作报告提出,“以集群培育和产业链强链为主要抓手,持续提升产业链供应链韧性和安全水平,努力锻造新的产业竞争优势,进一步提升先进制造业集群能级。”

近日,江苏印发《加快建设制造强省行动方案》(下称《方案》),聚焦16个先进制造业集群和50条产业链,实施八大行动,着力提升产业链供应链韧性和安全水平,加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

聚链成群,集群成势。从纳米新材料、物联网,到新一代信息技术服务、智能电网装备制造,再到工程机械、新型碳材料,据相关部门梳理,江苏现在拥有16个先进制造业集群和50条产业链,其中10个产业集群成功入围国家先进制造业集群,江苏的优势产业集群成为了拉动经济发展的强劲“火车头”。

而在此次出台的《方案》中,未来江苏将大力实施制造业“集群筑峰”行动,以培

育世界级先进制造业集群和实施新一轮产业强链行动为抓手,布局未来产业新赛道,高标准推进国家人工智能创新应用、车联网、区块链先导区建设,支持新一代信息技术、高端装备、新材料、绿色能源等争创国家级战略性新兴产业集群;“一链一策”突破“卡脖子”技术、开发标志性产品,动态培育100家左右链主企业,支持产业链骨干企业嵌入国际产业链体系;制定世界级集群标准体系和分集群培育实施方案,重点打造9个万亿级集群、7个超5000亿集群,推动更多优势产业集群向世界级迈进,到2030年,形成10个左右综合实力达到国际先进水平的先进制造业集群。

“全国最强地级市”苏州也正聚焦强链补链延链。苏州市工信局相关负责人表示,以数字经济为例,引导龙头企业加大产业链平台建设力度,提升平台技术和数据服务的赋能效应,加快打造以全产业链“数据采集—流动—集成—分析—应用”为核心的综合服务体系,形成一批供应链系统性解决方案,以工业互联网新发展赋能产业创新集群高质量发展,持续打响“工业互联网看苏州”品牌,助力提升产业基础高级化和产业链现代化水平。



强生医疗科技苏州自动化生产线



理想汽车常州基地



蜂巢能源动力电池装配环节



受访者供图

## 企业兴则经济兴,每年认定省级专精特新中小企业1500家

聚焦强链补链延链,企业是主力军。

一直以来,在江苏,对企业作为实体经济基础的培育和成长毫不懈怠。大力实施“千企升级”三年行动计划,在全国率先启动专精特新中小企业培育工作,也带动了一批又一批“小禾苗”长成为“小巨人”。如今,江苏省级以上专精特新中小企业80%以上集中在战略性新兴产业和先进制造业集群,填补了一个个行业空白;参与制定修订行业标准13000余项,约半数企业主导产品在国内细分市场占有率为10%-30%。

如苏州一家装备制造公司,通过自主研发核心技术,包括掌握了动力电池注液机、切叠一体机关键制造技术等,解决了产业链中的瓶颈问题,成功打入头部锂电池制造企业,既为企业发展打造了第二业绩曲线,也为全省乃至全国的产业链提供了关键设备。南京一家生物科技公司,在生物医药产业链中通过研发生产外包服务,

结合自身优势延长产业链,成为江苏省生物医药产业链上的重要企业。

像这样的专精特新企业江苏有很多,他们集中在集成电路、新能源、生物医药等战略性新兴产业,围绕产业链上下游找准关键环节,孜孜不倦地进行强链补短板、创新克难关。

在常州的新发展故事中,占据“C位”的正是新能源汽车产业。近年来,常州市先后引进了一批国内外新能源汽车和核心零部件企业,围绕动力电池、变速器、电机等填补汽车核心零部件产业空白,聚集了理想、比亚迪、中创新航、蜂巢能源、诚瑞光学、星星充电等明星企业,如今常州已成为省内重要、国内知名的新能源汽车及汽车核心零部件产业集聚区。

数据显示,2022年常州新能源汽车及汽车核心零部件产业集群实现产值3067亿元,同比增长68.1%,总量占规上工业的

20.1%,对全市规上工业产值增长贡献率达76%。其中整车产值规模突破600亿元,新能源汽车零部件产业规模首次突破2000亿元达2400亿元,成为常州工业发展史上又一骄傲。

而根据《方案》,江苏还将引导龙头企业提升技术标准话语权和价值创造力,动态培育200多家左右领航企业,推动更多制造企业进入营收超千亿、市值超千亿和世界500强行列;实施专精特新企业培育计划,引导处于产业链关键节点的中小企业掌握核心技术,做强主导产品,提高细分市场占有率;每年认定省级专精特新中小企业1500家、每年争创国家级制造业单项冠军30个左右、专精特新“小巨人”企业300家;实施高新技术企业培育“小升高”行动,每年新增5000家左右高新技术企业;在新兴产业和未来产业领域,滚动培育100家左右独角兽企业、500家左右瞪羚企业。

## 如何在强链补链延链上展现新作为?

产业链的强链补链延链也并非没有挑战。“针对某些重要产业供应链出现局部受阻,区域化聚集的特点,我认为强链补链延链的工作,重点应该放在推动产业供应链生态体系建设上,建设产业供应链生态系统有利于增强我国产业供应链的竞争力、创新力、自主性和控制力。”徐天舒说。

徐天舒指出,比如要适时淘汰落后产能,不断完善产业链闭环,建立和完善产业链链长制,攻克“卡脖子”关键技术问题,构建核心技术可控的全产业链生态。“对国家重大工程、战略新兴产业代表性企业的供应链生态系统进行诊断,找出短板,成立专项产业引导基金加以培育。缺头部企业的,

可以组建大型企业,缺配套企业的,要注意运用市场手段对隐形冠军企业加以培育。”

要在强链补链延链上展现新作为,江苏必须继续大力发展实体经济,将构建现代化产业体系放在更加突出的位置,推动制造业的高端化、智能化和绿色化发展,坚持以“智改数转”为抓手,把数字经济作为转型升级的关键增量,把智能制造作为制造强省建设的主攻方向。

现代快报记者注意到,此次发布的《方案》也明确了目标:到2025年,70%规模以上制造业企业基本实现数字化网络化。到2030年,规模以上制造业企业数字化网络化全面普及,重点行业骨干企业基本实现

智能化。下一步,江苏将重点打造30个智慧供应链平台,支持制造业企业加大5G等信息基础设施、工业软件和智能装备投入力度,争创国家智能制造示范工厂,让更多制造业企业插上“数字翅膀”。

要在强链补链延链上展现新作为,江苏还要全力畅通国内国际双循环,不断创新吸引外资和扩大开放的新方式新举措,建设具有世界聚合力的双向开放枢纽。同时打造更多具有自主知识产权和核心竞争力的企业和产品,巩固和拓展国际市场,持续展现江苏在维护产业链供应链韧性和稳定性方面的特色和担当。