

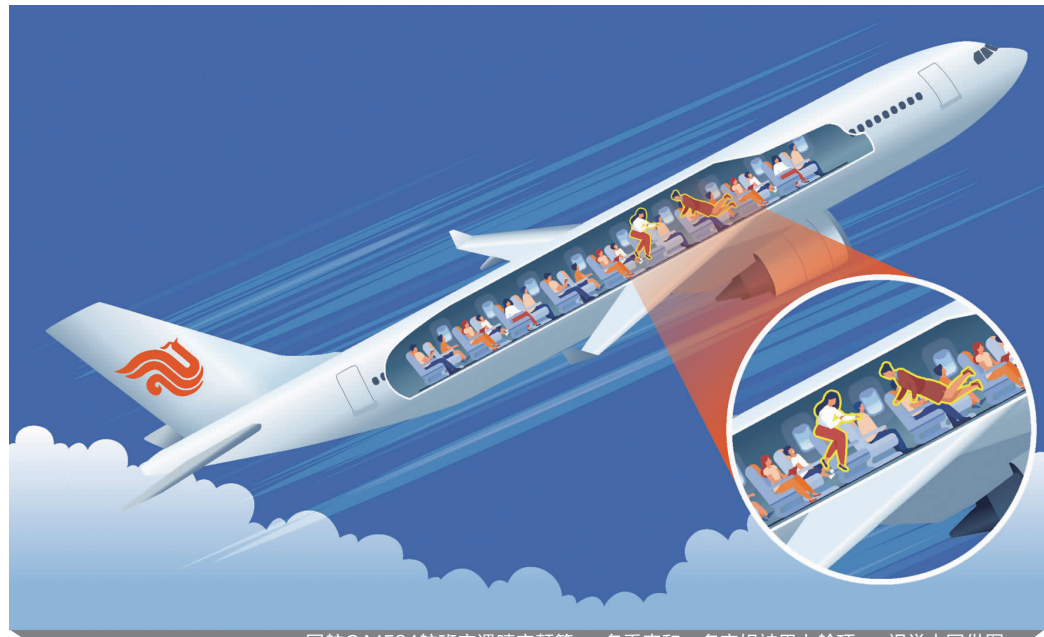
国航航班突遇险情,空姐抱着乘客被甩到舱顶

遇上晴空颠簸怎么办? 系好安全带

7月10日,由上海飞往北京的国航CA1524航班,在飞行过程中发生颠簸。有网友反映,有没系安全带的乘客和空姐被甩到了舱顶。有乘客表示,当时的场面十分惊险,“空姐直接飞起来把房顶板子都砸裂开了”,安全逃离装置也砸烂了,飞机里,水瓶、抱枕满天飞,所有人都在尖叫,平稳下来之后,空姐从地上捡了一大把手机找失主……降落的那一刻,机上乘客都在鼓掌。

那么飞机为什么会颠簸?眼下正值暑期出行旺季,乘客万一遇上了该怎么办?7月11日,现代快报记者就此展开了采访。

现代快报+记者 刘伟娟
综合澎湃新闻、央视、都市快报、新京报等



国航CA1524航班突遇晴空颠簸,一名乘客和一名空姐被甩上舱顶 视觉中国供图



客舱天花板设备被撞坏

客舱地面一片狼藉

出口的指示牌掉落到座椅上

网友微博截图

网友亲历

飞机剧烈颠簸,乘客和空姐被抛上天花板

7月10日,多位网友在社交媒体发布消息称,当日乘坐从上海飞往北京的国航CA1524航班时,飞机出现剧烈颠簸,“CA1524颠簸#话题也冲上热搜。中国地质大学(北京)副教授邢立达也在微博分享了自己国航CA1524航班上的经历,“下午这飞机坐得主打一个惊吓,空姐和乘客有被甩到顶面,空姐护着乘客,但还是都受了伤。”

邢立达接受采访时表示,7月10日他计划从上海回北京,而华东有雷雨,好多飞机都落不了上海,只有CA1524的前序航班CA1523顺利抵达,他便改签了此班。航程前半段还挺顺利和平稳,大概降落前三四十分时,有一次比较小的颠簸。

邢立达介绍,“第一次小颠簸前,有蛮多乘客站起来,来来回回上洗手间,也多亏这次比较轻的颠簸,机组人员提醒大家系好安全带,一些乘客也陆续回到座位上。随后没隔多久,可能十几秒后,就有一次非常强烈的、下坠的感觉,很强的失重感。现场大家都在尖叫,还看到当时枕头和矿泉水瓶掉了一地,也有手机掉在了地上。”

“可能由于飞机突然下坠,以及两次颠簸时间较近,现场一位还没来得及回座位的乘客和保护乘客的空姐被‘抛’上了天花板。”邢立达进一步表示,“就在我座位附近,我看到一位年纪可能在40岁左右的女性,空姐当时护着乘客,胳膊也流血了,腰也扭了。而天花板顶面被撞得露出了管线,‘出口’标志还掉到了我的脚下。”

对于空姐第一时间对乘客的保护举动,邢立达在社交网站上分享时也提到,“这里夸夸国航的空姐,她们自然也是紧张,但第一时间保护了上抛的乘客,抱着一起来上去了……而后又对受伤乘客展开救护,专业且冷静,夸夸。”

邢立达表示,第二次剧烈颠簸结束后,飞机就恢复正常飞行了,后续也没有再遇到颠簸。两次颠簸时,机组人员都提示系安全带,但并未说明此次“大动静”究竟是什么原因。

国航回应

飞机突遇晴空颠簸,一旅客一乘务员受伤

7月11日,国航官方发布公告称,2023年7月10日,国航CA1524航班(上海-北京),机型A330-300,在飞行过程中突遇晴空颠簸,机组和乘务组按程序处

置,全力维护旅客安全,在此过程中一名旅客和一名乘务员不幸受伤。

航班于17时18分正常落地,国航安排专人陪同受伤旅客和乘

务员前往医院治疗。

我们对受伤旅客和员工表示关怀和慰问,国航将一如既往地做好安全运行和服务工作,感谢广大旅客的关心和支持。

气象部门

夏季午后对流多发,建议选择上午航班

7月11日,@中国天气解释称,有时候出发地或者目的地的天气还好,但是航线的天气也会有影响。据中央气象台消息,具体到这次CA1524航班,7月10日下午从上海飞行北京,途经的山东北部和河北东部区域有比较明显的对流云团活动,可能是造成颠簸的主要原因。目前进入夏季,午后对流多发,建议选择早晨或上午的航班出行,避开对流多发时段。

一般来说,雷达回波图上出现暖红色往上到紫色的区域,降水强

度最大,并有可能伴随雷电大风甚至冰雹等剧烈天气;黄色到红色回波覆盖的区域则雨势较强;绿色回波覆盖的区域代表当地正沉浸在绵绵细雨之中;蓝色回波对应的区域表示当地被降水云系笼罩,但尚未出现降雨。

11日至14日,雨带北抬,四川盆地至黄淮、华北、东北地区将有较强降雨,并伴有雷暴大风、冰雹等强对流天气。航班可能会受到影响,大家出行时可以留意一下当时的航线天气,沿途系好安全带。

专家提醒

遇上飞机颠簸,赶紧系上安全带

现代快报记者采访资深机长陈建国得知,“此类飞机剧烈颠簸事件,全球范围内几乎每周都会有。”陈建国称,颠簸严重时会引起飞机设备受损,但通常不会有大的安全问题。

暑期旅游旺季来临,很多旅客

选择乘机出行,那么,万一遇上飞机颠簸该怎么办呢?陈建国表示,乘坐飞机的过程中要始终系着安全带,万一没有系且遇上飞机颠簸的,赶紧系上安全带;旅客如果离座位较远,来不及回座位,应该立即蹲下,抓住旁边可固定的物体,

如座椅扶手、椅背等;再者,部分旅客会想起保护贵重物品,但颠簸时千万不要开启行李架,以免行李砸伤旅客;成人旅客要做好对儿童、婴儿旅客的保护。飞机颠簸属于飞行过程中的正常现象,不要过度惊慌,听从机组工作人员的安排。

释疑解惑

什么是晴空颠簸?

晴空颠簸是指在对流云体外遭遇的颠簸。晴空颠簸包括卷云内部、荚状云内部或附近的颠簸,以及某些情况下雷暴附近的晴空内的颠簸。晴空颠簸不包含由雷暴、低高度逆温层、热效应或地形特征引起的颠簸。通常晴空颠簸会发生在7000米以上的高度。

飞机飞行中可能遭遇的颠簸,常见的有哪几种?

①对流颠簸。就是飞机飞行时受到强对流系统影响,比如我们知道的雷暴云团。其影响区域内会有强烈上升或下降的气流,导致飞机颠簸。

②晴空颠簸。顾名思义这类颠簸通常发生在晴天,由晴空湍流造成。湍流是由大气不规则流动所引起的。遇到湍流时飞机会急速颠簸,严重时,飞机可能会短暂失控。

③地形颠簸。通常是由于气流遇到高山时,受到地形原因绕流所产生的波动,这种气流波动也会造成飞行时颠簸。

④低空风切变。风切变简单说,就是风速或风向突然发生变化,有水平风切变和垂直风切变。低空风切变一般会在飞机起飞或降落时带来明显颠簸。

晴空湍流出现频繁吗?

晴空湍流常指出现于6000米以上的高空、且与对流云无关的大气湍流。由于它不伴生可见的天气现象,飞行员在晴空中难以发现,因此对航空飞行威胁很大。

英国雷丁大学气象学家保罗·威廉姆斯统计了过去晴空湍流的出现频率。自1979年以来,美国大陆上空严重的晴空湍流增加了41%。从长期来看,它有一个明确的上升趋势。而这也与气候变化的预期影响相一致。

飞机颠簸的平均持续时间也将增加。例如,在跨大西洋的航班上,乘客可能会遇到10分钟的颠簸,但威廉姆斯预测,几十年后乘客受到颠簸的时间可能会增加到20分钟或者半小时。

过去的一项研究也指出,在1958年至2001年期间,北大西洋、美国和欧洲上空的晴空湍流显著增加了。在北美的东西海岸,晴空湍流更常在冬季出现。我国东部、欧洲东部等地区也有类似情况。

威廉姆斯表示,根据气候变化模型,预计夏季和秋季的晴空湍流频率也将增加。“到2050年,预计夏季将会像1950年的冬季和秋季一样颠簸。”

晴空颠簸一般和什么有关?

研究人员认为,晴空颠簸变多是由于碳排放造成空气变暖,进而使得高海拔地区风切变更剧烈。

雷丁大学气象学家保罗·威廉姆斯表示,“研究显示,气候变化将会增加晴空颠簸出现的频率。我们现在有证据表明,这种增加已经开始了。”