

过江通道不断增多,承载许多南通人记忆的汽渡完成历史使命 三十年航行百万次,通常汽渡停运

7月5日上午,南通市通常汽渡有限公司官方微信公众号“通常汽渡”发布公告,经南通市经济技术开发区管理委员会批准,通常汽渡自2023年7月10日停止渡运,宣告这个陪伴南通人30年的过江通道正式“谢幕”。三十载百万次航行,通常汽渡曾为南通与苏州、上海等地联系沟通开辟了一条通道,为南通在本世纪初经济起步腾飞作出了不可磨灭的贡献。如今,通常汽渡已经完成了其作为过江通道的历史使命,正式退出了历史舞台。

现代快报+记者 李娜 花宇 严君臣 高达



扫码看视频



通常汽渡码头渡轮 现代快报+记者 花宇 摄



苏通大桥 苏锡通科技产业园区供图

单程渡运25分钟,曾是南通通往苏州常熟“主通道”

对于老南通人来说,通常汽渡承载着南通“向南通”的情怀与梦想。南通与上海、苏州隔江相望,人们如果要去苏州、无锡或者上海,往往需要绕道南通上游过江。

1991年,南通着手筹建第二座长江汽车轮渡——通常汽渡。现代快报记者从南通市委党史办、市地方志办了解到,1991年12月3日,汽渡项目经南通市政府第六十次常务会议批准,列为南通市1992年十大重点工程之一。通常汽渡自1992年6月正式动工,1993年7月10日码头竣工,2艘大型渡轮投入营运。

通常汽渡连接了南通市区与苏

州常熟,两渡间水上直线距离约6公里,渡运航线里程近7.5公里,单程渡运时间30分钟。1994年1月8日起,通常汽渡实行昼夜24小时通渡。2004年,通常汽渡北岸码头调整位置重新修建,5月1日按期建成通渡,单程渡运时间缩短为25分钟。

作为南通连接苏州、对接上海的重要过江通道之一,通常汽渡开航后,来往车辆络绎不绝。据《南通市志1983—2005》记载,2005年,通常汽渡年安全运行11.38万航次,渡运车辆290.44万辆次。“辉煌时期,通常、常通汽渡共有12艘渡轮,两边各6艘。在苏通大桥建成通车前,通

常汽渡渡运日车辆数单向基本在4300—4500辆。”南通通常汽渡公司总经理王志华告诉现代快报记者。

上渡船时汽车的急促抖动声、渡轮出发时的汽笛声和航行时江水拍击甲板声,成了一代南通人的共同记忆。“过去想要以最快速度去上海,就是走通常汽渡。”南通市民黄先生早年因工作缘故,需要经常往返于南通与上海之间,他告诉现代快报记者,汽渡也有劣势。“去上海至少要花费半天时间,其中等汽渡过江往往就需要近1个小时。”黄先生回忆说,如果遇到台风、大雾等恶劣天气,汽渡停航,只能在江边等。

南通“八龙过江”格局初现,汽渡营运进入“倒计时”

2008年,在通常汽渡下游不远处,苏通大桥通车。一桥飞架南北,南通从此“好通”了。“开车走苏通大桥去苏州,过江时间从1小时变为了8分钟。”黄先生说。

近年来,苏通大桥、崇启大桥和沪苏通大桥的相继通车,缩短了南通与苏州、上海的时空距离,加速了南通跨江融合的步伐。2023年“五一”假期,苏通大桥的车流量高达70.6万辆,崇启大桥27.9万辆,沪苏通大桥48.4万辆。

大桥繁忙的背后,是汽渡车流量的骤减。自苏通大桥开通后,渡运车流量减至20%以下。如今,每天渡运车辆数在六七百辆。为了减少运营开支降低亏损,加上部分渡轮年

限已至,公司将渡轮从6艘减至3艘。

尽管如此,通常汽渡依然在想办法求生存。每到重要假期前,苏通大桥会出现大面积拥堵,重载大型货车、“三超”车辆和危险化学品运输车辆禁止从大桥通行,通常汽渡就成了货车司机最好的选择。

2020年,沪苏通长江公铁大桥正式开通,南通再添“过江飞龙”。在当年国家发改委印发的《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》中,南通共有八条过江通道得到了支持。2022年,张靖皋长江大桥、海太长江隧道、北沿江高铁相继开工,南通实现3条过江通道同年开工,“八龙过江”格局正加速形成。

过江通道的增多,让汽渡的营

运进入“倒计时”。2012年,江苏省政府召开的相关会议透露,今后江苏不再批准设置新的渡口、渡线;对距离跨江公路大桥或过江隧道10公里以内的渡口,不允许再渡运乘客定额10人及以上的大中型客车。

与此同时,江苏将“撤渡建桥”列为惠民交通重点工程,一座座桥梁陆续替代了汽渡功能。这项工程不仅大幅改善老百姓的出行条件,也从根本上消除了渡口安全隐患,确保水运安全的关键措施。在此基础上,江苏继续加快全省撤渡进程,根据计划,到2025年,力争撤并至少1道长江客汽渡,长江渡船标识及亮化改造率100%。力争实现11个设区市撤除辖区内所有乡镇渡口。

完成历史使命,汽渡公司将转型发展

7月2日上午9时许,通常11号渡轮载着28辆汽车,缓缓驶离渡口码头,开往江对岸的常熟。1小时后,通常11号渡轮载着6辆汽车返回,标志着通常汽渡最后一次渡运任务圆满结束。随后,“通常汽渡”官方微信公众号发布公告,即日起临时停止渡运。7月5日,“通常汽渡”官方微信公众号再次发布停航公告。

当天上午,现代快报记者在通常汽渡北码头看到,曾经排满车等待过江的码头已经空空荡荡。岸边,三艘标准28车渡轮静静停靠在港内,斑驳的船身无声诉说着曾经属于它们的辉煌。

通常汽渡的突然停航,也出乎

许多南通人的预料。现代快报记者此前就留意到,近年来,不少年轻人将搭乘汽渡当成了一种旅游放松的新渠道。打开社交平台输入关键字,可以看到不少网友结伴坐汽渡与落日合影“打卡”留念。“因为坐汽渡很便宜,视野很开阔,用长江当背景拍照很容易‘出片’。”20多岁的网友“圈圈”是一名大学生,她告诉现代快报记者,南通临江靠海,汽渡承载着很多本地人的童年回忆,如今突然关闭,让她感觉也很遗憾。

“1993年7月10日开通营运,2023年7月10日停止营运,正好30年。”南通江海通集团有限公司董事长朱金龙说,通常汽渡公司大部分

都是老员工,工作了近30年,见证了汽渡的辉煌。7月2日临时停航后,公司给职工发放了《告全体职工书》。目前,通常汽渡公司在编员工70多名,停航撤渡后,除了船舶和陆上一线安排值守外,其他职工先行放假一个月。公司计划用近一个月时间和每一名职工对接,合理分流和安置职工,确保所有职工的合法权益。

“通常汽渡仅仅是停航撤渡,不再从事渡运车辆业务,并不是通常汽渡公司解散。”朱金龙表示,未来,企业将充分利用汽渡现有土地和岸线转型发展,尽可能发挥土地和岸线资源的价值,把亏损企业做成盈利企业。

江苏自贸试验区 45条举措优化提升营商环境

快报讯(记者 龙秋利)江苏省商务厅7月4日发布《中国(江苏)自由贸易试验区营商环境优化提升实施方案(2023—2025年)》(以下简称《方案》)。《方案》从五大方面分别提出了13项具体任务,共45条举措。

在政策环境方面,提升企业开办便利度、降低企业经营成本、提升金融服务水平。《方案》提出,针对企业办理住所、经营范围变更等高频事项,通过网上登记系统进行住所、经营范围智能自主申报备案,登记机关确认登记。推动外商投资企业登记“全程网办”,支持境外投资者线上办理投资项目登记落户手续。

在市场环境方面,强化公平竞争政策实施、优化市场监管方式、优化政府采购管理。根据《方案》,针对民生领域易发多发垄断行为,加强反垄断专项执法;加强信用分级分类结果在“双随机、一公开”监管中的应用,根据信用等级高低采取差异化的监管措施;鼓励对标国际规则将采购意向公开时间提前至40天。

在政务环境方面,提升简政放权和政务服务效能、提升贸易便利化水平、优化公共数据资源和政务服务数字化治理。《方案》

要求发挥省合格境内有限合伙人(ODLP)对外投资试点联合会商工作机制作用,对符合条件的试点基金企业成熟一家、准入一家;探索“一业一证一码”改革;构建水上交通一体化组织指挥体系,全面推行进出口岸手续无纸化、不见面办理。

在法治环境方面,加强知识产权保护、完善争端解决模式。其中,建设知识产权保护“一站式”服务平台;构建海外知识产权保护事前预警机制,制定海外重点国家(地区)产业知识产权维权指南;推广发挥“苏解纷”“智慧315”等非诉讼纠纷化解平台效能,建立电子化送达与失联修复等工作机制。

在人文环境方面,加大科技创新支持力度、完善育才引才聚才保障机制。组建人才攻关联合体,围绕产业链关键共性技术和“卡脖子”难题开展协同攻关;推动在国家设定的职称系列、等级范围内的专业技术人员职称资格长三角地区互认,并在职称晋升、岗位聘用、人才引进、培养选拔、服务保障等方面享有同等待遇。

据了解,自贸试验区于2019年8月2日经国务院正式批准设立,总面积119.97平方公里,涵盖南京片区、苏州片区和连云港片区三个片区。

苏北运河上半年货物通过量8亿吨

快报讯(记者 李娜)现代快报记者从京杭运河苏北航务管理处获悉,今年1—6月,苏北运河十个梯级28座船闸累计开放闸次15.3万次,放行船队2.7万个、货轮39.8万艘,累计船舶通过量达11亿吨,累计货物通过量达8.2亿吨,货物运量1.64亿吨。

今年以来,苏北航务管理处持续发挥水运支撑作用,开辟绿色通道,保障集装箱“五定”航线上的船舶快速过闸,引导适箱物资转向内河水运。截至6月30日,半年累计通过集装箱船舶23.8万标箱,同比增长38.3%,进一步推动了“公转水”“铁转水”。

为优化通航环境,苏北航务管理处推进综合执法管理系统应用,确保行政处罚案件全流程在线办理;推进法律服务站建设,法律服务站(咨询台)半年共接待来访群众110多名,发放调查问卷200余份,上航开展法律宣传及服务12航次;深化“信用交通”应用,试行信用积分兑换优先过闸服务;升级监管机制,建设“一航多方”平台,建立“一体化+智慧执法+信用监管”综合监管新模式;持续深化“1+N”工作机制,加大巡航频次和密度,累计巡航2.99万公里,实施监管273次,整改问题13个。

崇启公铁长江大桥主塔桩基完工



7月5日9点,在崇启公铁长江大桥3号主墩施工现场,随着最后一车混凝土灌入20号桩孔内,崇启公铁长江大桥南主塔76根桩孔全部完成。这意味着崇启公铁长江大桥南主塔桩基全部完成,即将开始主墩承台施工。

通讯员 闫旭 王云 现代快报+记者 李娜/文 闫旭 崔永兴/摄