

# 习近平对党的建设和组织工作作出重要指示

## 强调深刻领会党中央关于党的建设的重要思想,不断提高组织工作质量 代表党中央向全国广大共产党员致以节日问候

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对党的建设和组织工作作出重要指示指出,全面建设社会主义现代化国家,全面推进中华民族伟大复兴,关键在党,关键在人。党的十八大以来,党中央坚持和加强党的全面领导,坚持党要管党、全面从严治党,提出并实施一系列新理念新思想新战略,开辟了百年大党自我革命新境界。各级党委及其组织部门深入贯彻落实党中央决策部署,紧紧围绕全面从严治党主题主线,以党的政治建设为统领,扎实做好理论武装、选贤任能、强基固本、育才聚才各项工作,为全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程作出了积极贡献。

习近平强调,实现党在新时代新征程的使命任务,党的建设和组织工作要有新担当新作为。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深刻领会党中央关于党的建设的重要思想,深入落实新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线,深入推进新时代党的建设新的伟大工程,以坚持和加强党中央集中统一领导为最高原则,以忠诚为党护党、全力兴党强党为根本使命,以解决党独有难题、健全全面从严治党体系为重大任务,坚持不懈用党的创新理论统一全党思想意志行动,不断严密上下贯通、执行有力的组织体系,着力建强堪当民族复兴重任的高素质执政骨干队伍,加快建设世界重要人才中心和创新高地,持续深化模范部门和过硬队伍建设,

不断提高组织工作质量,为更好地以党的伟大自我革命引领伟大社会革命,推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强组织保证。

在即将迎来中国共产党成立102周年之际,习近平代表党中央,向全国广大共产党员致以节日的问候。

全国组织工作会议6月28日至29日在京召开。会上传达了习近平重要指示。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席会议并讲话,中共中央政治局常委、中央纪委书记李希出席会议。

蔡奇在讲话中指出,习近平总书记重要指示高屋建瓴、立意深远,具有很强的政治性、思想性、指导性,为做好党的建设和组织工作指明了前进方向。我们要深入学习领会、认真贯彻落实。

蔡奇强调,新时代十年党的建设和组织工作取得突破性进展、发生格局性变化,根本在于有习近平总书记领航掌舵、有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引,充分彰显了“两个确立”的决定性意义。

蔡奇指出,习近平总书记关于党的建设的思想,突出全面从严治党这个主题主线,以一系列原创性成果极大丰富和发展了马克思主义建党学说,标志着我们党对马克思主义执政党建设规律的认识达到了新高度,为深入推进新时代党的建设新的伟大工程、做好新时代组织工作提供了根本遵循,必须长期坚持、全面落实。

蔡奇强调,要在贯彻落实党的

二十大战略部署中把准组织工作定位,在加强党的领导、推进党的事业、全面从严治党中充分发挥职能作用。完善党员、干部理论教育培训长效机制,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂。适应党和国家事业发展需要,建设堪当民族复兴重任的高素质干部队伍。着眼实现高水平科技自立自强,强化现代化建设人才支撑。围绕推动高质量发展、创新社会治理,增强基层党组织政治功能和组织功能。坚持从严管理党员,全面提高党员队伍素质。各级组织部门要努力建设讲政治、重公道、业务精、作风好的模范部门。各级党委(党组)要加强对组织工作的领导,为组织部门开展工作创造条件。

中共中央政治局委员、中央组织部部长李干杰作总结讲话,表示要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是关于党的建设的思想,认真落实习近平总书记重要指示,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,持续加强党的创新理论武装,优化干部选育管用工作,全方位培养引进用好人才,从严从实抓好党员队伍建设,提升党的组织体系建设整体效能,为强国建设、民族复兴伟业提供坚强组织保证。

中央党的建设工作领导小组成员,各省、自治区、直辖市和计划单列市、新疆生产建设兵团,中央和国家机关有关部门、有关人民团体,中央管理的金融机构、部分企业、高校、军队有关单位负责同志等参加会议。 据新华社

## 国常会通过促进家居消费若干措施

国务院总理李强6月29日主持召开国务院常务会议,听取进一步强化安全生产重大风险和事故隐患排查整治的汇报,审议通过《关于促进家居消费的若干措施》,审议通过《中华人民共和国领事保护与协助条例(草案)》,讨论《中华人民共和国治安管理处罚法(修订草案)》。

会议指出,宁夏银川“6·21”特别重大燃气爆炸事故,人员伤亡多,社会影响大,教训极为深刻。要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,进一步强化安全生产重大风险和事故隐患排查整治,以“时时放心不下”的责任感,抓实抓细

工作落实,有效防范重特大生产安全事故发生,切实保障人民群众生命财产安全。

会议指出,家居消费涉及领域多、上下游链条长、规模体量大,采取针对性措施加以提振,有利于带动居民消费增长和经济恢复。要打好政策组合拳,促进家居消费的政策要与老旧小区改造、住宅适老化改造、便民生活圈建设、完善废旧物资回收网络等政策衔接配合、协同发力,形成促消费的合力。要提高供给质量和水平,鼓励企业提供更多个性化、定制化家居商品,进一步增强居民消费意愿,助力生活品质改善。 据新华社

## 布林肯:美将继续做中方不喜欢的事 外交部:敦促美方停止发表不负责任言论

外交部发言人毛宁29日表示,中方对美国国务卿布林肯有关言论表示不满,敦促美方停止发表不负责任的言论,用实际行动兑现美方所作承诺。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,美国国务卿布林肯日前接受采访时表示,“双方存在分歧不是秘密。美方将一如既往捍卫美国利益和价值观,继续做中

方不喜欢的事,说中方不喜欢的“话”。请问中方对此有何回应?

毛宁说:“我们对布林肯有关言论表示不满。美方出于错误对华认知,奉行错误对华政策,对中国进行围堵遏制打压,无端对中国进行攻击抹黑,肆意干涉中国内政。美方说的这些话、做的这些事,违背国际关系基本准则,中方理所当然坚决反对。” 据新华社



国内统一连续出版物号  
CN 32-0104  
邮发代号  
27-67  
主办  
凤凰出版传媒集团  
出版  
江苏现代快报传媒有限公司

地址  
南京市洪武北路55号置地广场  
邮编  
210005  
网址  
现代快报网 www.xdkb.net  
传真  
025-84783504  
24小时新闻热线  
025-96060  
本报员工道德监督电话  
025-84783501

今日总值班  
王磊  
头版责编  
沈路莎  
版式总监  
沈明

零售价每份1.5元

# “调研科没空调研”是典型形式主义

半月谈记者走访发现,基层部分本应带头搞调研的科室,整天忙于写各种讲话稿、汇报材料,很难迈出门、俯下身深入调研。这种闭门造车、材料为“王”的状况,与大兴调研之风的要求背道而驰,催人反思。

“调研科没空调研”,本身就是形式主义的典型表现。

不调研,干吗呢?围着领导转呗。一方面,领导需要材料;另一方面,“材料”需要“材料”。半月谈报道提及,东部沿海某县委办综合调研科干部说,平均一周要给领导写3篇四五千字的稿子。为了更好地理解领导的思路,还要经常跟着领导开会,下基层调研成为奢侈,“三四个月能

他们未必不知道“漂亮”文章是怎么来的,也未必不知道群众对这种文风嗤之以鼻,但依然对相关人士褒奖和默许

下乡一次就不错了”。

这种状况带来两大问题,一是层层要材料,二是材料空洞化。材料就像砖瓦,对一份报告或重头文章起着显而易见的支撑作用,没有扎扎实实的材料,无论是写文章还是作要求,都很难立得住。而本该从“地头”式调研中搜寻、发掘的鲜活材料,却成了“空对空”的产物,这样的文章当然没有价值。正如一些受访的基层“笔杆子”所言,在办公室闭门造出来的材料看似有文采,实

则很空洞,因为缺少调查研究,很难提出真知灼见,指导工作、解决问题的作用不大。

这种风气的流转,具有侵蚀性和强大的惯性,最终形成一份“你懂的”默契,并裹挟着那些重视调研的人也变成材料“制造家”。这种状况不仅造成了巨大的人力物力浪费,还消解着干部队伍的调研意识和工作理念。

在倡导调研的当下,这种现象必然面临拷问,而为了过关,一些基层单位最终会采取何种方式“完成”

调研任务,可想而知。长此以往,弄虚作假、敷衍了事的歪风岂能不滋长?对此,着实不可掉以轻心。

有人说,“不调研”现象的形成,和一些基层干部和部门“搞不搞调研不重要、只要把材料写好就行”的心态有关。但即便如此,也应看到,问题的根源在于基层一些领导干部身上的官僚主义。他们未必不知道“漂亮”文章是怎么来的,也未必不知道群众对这种文风嗤之以鼻,但依然对相关人士褒奖和默许,导致更多人趋利避害、有样学样。

解决“调研科没空调研”问题的根本之策是什么,不必赘言。

现代快报首席评论员 戴之深

## 网约车聚合平台不能降低行业安全门槛

近日,湖北省召开聚合平台规范管理座谈会,20余家出行平台签署自律倡议书。浙江省交通运输厅发文要求“聚合平台应依法履行核验合作网约车平台、驾驶员、车辆有效许可信息”。种种迹象表明,规范网约车聚合平台的大势逐渐形成。

此外,中国新闻周刊一篇报道称,长沙市已暂停受理网约车运输证新增业务,此前,东莞、三亚、温州、济南、遂宁等多地也发布网约车饱和预警,提醒当地网约车单日日均接单量不足10单。预警及暂停准入,对于市场的健康平稳运行、从业

者的利益保护,防止盲目进场、恶性竞争,都很有意义和必要。

“轻松过万”的意象曾深入人心,带着美好就业想象的“入场”者增加,订单自然下降。但还有两大事实应该看到:其一,在“饱和”现象之外,也有不“饱和”之处。例如,笔者所在的城市,夏季天热,市民叫车等待时长有所增加,折射了“缺口”的存在。而一些旅游城市淡旺季的存在,也影响着打车需求;其二,一些聚合平台的加入,带来了网约车的增量,进一步促成“饱和”。

值得一提的是,虽然聚合平台

在形制上的确较为灵活,也便于共享资源和信息,但说白了,聚合平台更像是一个松散的“网约车超市”,并不自建运力,也无实质上的管理投入。

平台加强管理意味着巨大的资金投入,而“省钱”“省事”的聚合模式则易降低行业安全门槛。

由于门槛较低,一些小平台网约车随之通过聚合平台进入市场。法治日报报道过,有网约车司机“不办证先上车”。消费者经常面对这种现象:叫了知名平台的车,来的却是没听说过的小平台网约车。一旦发

生纠纷,处理机制也缺乏规范和透明。在消费体验和安全性直线下降的情况下,消费者对聚合平台网约车乱象吐槽声不绝于耳。

在强化“合规”之余,需推动优胜劣汰,将缺乏资质和安全保证的网约车从市场“挤出”,把宝贵的份额让给那些优质网约车——毕竟,这个市场不能仅以“先来后到”论英雄。换言之,面对情状复杂的“饱和”现象,精准发现核心问题,彻底消解乱象,还给消费者以优良的打车体验,越来越迫切。

安徽 王兴力

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权; 2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任; 3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师