



「拼」出中国式现代化徐州新图景 ⑤

## 淮海国际港务区：“两仓”项目助力外贸保稳提质

5月24日，一批价值198.84万美元的有色金属从进口保税仓入关中转；6月5日，一批价值63.16万美元的电器配件、发电机等机电产品从出口监管仓报关出口；6月8日，一批价值36.39万美元的车用连接器、卡车车身件等汽车零部件货品从出口监管仓报关……在这个火热的夏天，位于淮海国际陆港铁路集散中心西侧的出口监管仓库和进口保税仓库一片繁忙，集装箱车辆络绎不绝。

马壮壮 王冰



出口监管仓和进口保税仓 通讯员供图

### “两仓”——创新型进出口保税仓运营模式

出口监管仓库和进口保税仓库又称“两仓”，是一种创新型进出口保税仓运营模式，可分别实现保税物流中心的进口和出口主要功能。为完善陆港功能，推动徐州中欧班列高质量发展，港务区加快补强功能型设施及招商引资载体，建设进口保税仓库和出口监管仓库。“两仓”组合作为一种创新型的进出口保税仓运营模式，兼具国际货物的保税和出库监管职能。该项目位于中欧班列（徐州）集结中心国际商贸区，项目建设有进口保税仓库、出口监管仓库和配套海关技术用房区。

进口保税仓库用于存放进口保税商品，为保税产品提供包装、分拆、分级、拼装等流通性简单加工和增值服务。进口货物进入保税仓库

后，可暂时免交进口关税及进口环节代征税，然后根据需要进口至国内或者复运出境，或者运往其他海关特使监管区域或保税场所进行保税监管，加快企业资金周转。

企业可以根据货物实际出库量而缴纳相应税款，相对于一般贸易进出口货物的一次性纳税，极大减少企业资金周转压力。对保税仓库出库批量少、批次频繁的货物，向海关申请并注明发货流向、频率、合理要求，经海关同意后货物可以先出库，后期进行集中报关。“分送集报”模式将报关手续后置，大幅缩短了通关时间，实现保税货物随时出库，提高作业效率，使保税仓库“7×24小时”供货成为可能。

出口监管仓库用于存放出口商品，为已办结海关出口手续的货物提供存储、简单加工、保税物流配送、流通性增值服务。出口监管仓库可进行打包、集拼、组柜后，直接通过中欧班列出口，提高物流

效率，降低物流成本，满足更多出口货物利用监管仓拼箱出口，对入仓批量少、批次频繁的货物，可以进行集中报关，进一步降低企业清关成本。

经转入、转出方所在地主管海关批准，并按照规定办理相关手续后，出口监管仓库之间，出口监管仓库与保税物流中心、综合保税区等特殊监管区域（场所）之间可以进行货物流转，进一步满足中欧班列货物根据产业链上下游的分布，实现产业链保税。对经批准享受入仓即予退税政策的出口监管仓库，企业出口货物进入试点出口监管仓库，视同实际出口，入仓出口货物可及时办理出口退税手续。

### “两仓”已累计实现贸易额约1.67亿元

近年来，港务区积极推进“两仓”实质化运营，围绕“两仓”开展招商、企业服务及海铁联运、公铁联运等多种形式的保税物流和港口货代业务，充分发挥“两仓”开放平台作用，助力企业降本增效，同时积极探索中欧班列回程货物贸易落地路径，促进班列回程“穿境货流”变“本地贸易”，进一步提升了国际陆港开放实力。截至目前，“两仓”已累计实现贸易额约1.67亿元。其中出口监管仓库完成报关342票，贸易额约1.47亿元，主要出

口产品涉及汽车配件、电器元件、家纺、服装、玻璃制品等。进口保税仓库完成报关51票，贸易额约0.2亿元，主要进口产品涉及锦纶、有色金属等。

随着“两仓”正式建成并投入使用，港务区开放平台功能进一步完善，能够满足区域内企业的进出口服务需求，为港务区开放型经济发展提供重要支撑。未来，港务区将积极打造“两仓”开放经济增长点，帮助更多企业在“两仓”享受更优质高效的服务，推动更多货物在“两仓”集散、流转，更多商贸、物流等产业在港务区集聚，为徐州深度融入国内国际双循环，构建双向开放新格局贡献力量。

## 经开区：以创新抢占发展制高点，底气在这里

工业生产中必不可少的硬质合金皇冠钻杆，国产替代后，价格下降了70%，寿命提升了30%；工程机械的一种液压设备进口需要260万元，交期在6个月以上，国产化后，价格下降了一半，一个月就能交付……徐州经济技术开发区紧扣全市“343”创新产业集群，紧密牵手大院大所，把创新落在产业上、落到企业里，合力突破“卡脖子”技术，以创新抢占未来发展制高点，推动制造业向“高”攀登动力满满。

张晓培 经开区



徐州经开区美景 通讯员供图

### 协同创新，造出“金刚钻”

硬质合金皇冠钻杆是工业生产中必不可少，国产替代后，价格下降了70%，寿命提升了30%；数控车床用齿轮铣刀盘进口需要7万元，国产替代后，价格仅需七分之一。近日，江苏国刀新材料科技有限公司内，一件件精致的数控工业刀具正快速下线，凭借在金属材料领域的多项技术研发成果，这家公司已成功实现了硬质合金工业刀具领域的国产化量产。

“没有金刚钻，不揽瓷器活，牵手大院大所是我们的底气。”该公司副总经理臧方说，目前，江苏国刀与四川大学共同成立了联合研发中心，与中国矿业大学材料学院教授王庆良联合成立了江苏钴铬新材料研究院，致力于金属切削刀具的材料与涂层方面的研究创新。研发加持，今年销售收入可达1.5亿元，努力冲刺2亿元。

一块屏，正让分布在世界各地的实验室得以协同研发；一群人，正聚力突破“卡脖子”技术，让原本依赖进口的零部件实现自主供应。凤凰大道上，江苏省高端工程机械及

核心零部件创新中心内，来自全球的研发人员正通过云端交流分享最新成果。这个由徐工集团牵头，中航力源、江阴兴澄特钢等7家企业共同组建的创新中心，致力解决高端工程机械传动、液压、控制和新能源领域“卡脖子”难题，实现高端装备下一代核心技术自主可控，支撑建设世界级工程机械先进制造业集群。

该创新中心通过“公司+联盟”方式，已吸纳了62家联盟成员，包括主机企业5家，核心零部件企业29家，浙江大学等24家高校院所，基础材料企业4家，股东及联盟单位覆盖工程机械行业50%以上国家级创新平台，构建覆盖主机、零部件、材料企业和高校院所的全产业链协同创新生态体系。目前，创新中心已集中攻克了一批“卡脖子”难题。比如工程机械的一种液压设备进口需要260万元，交期在6个月以上，国产化后，价格下降了一半，一个月就能交付。拥有各项专利近200项，是国内首家、江苏省唯一一家工程机械及核心零部件省级制造业中心。

### 产研一体，共闯“无人区”

徐州华清京昆能源有限公司

（以下简称华清能源）内，忙碌的生产线上，一块块固体氧化物燃料电池片正密集下线，公司总经理孙凯华表示，作为国内固体氧化物燃料电池领域先行者，华清能源紧密牵手清华大学韩敏芳教授，目前，已实现多项核心技术突破，持续承担5项国家重点研发计划，获得专利77项。

“燃料电池行业作为氢能的重要组成部分，有着广阔的蓝海市场。”孙凯华说，下一步，华清能源将全面进入固体氧化物燃料电池电堆产线的建设阶段，新建设的自动化电堆产线年产能达2兆瓦，为未来吉瓦级以上电堆生产线提供了规模化、连续化制造样板。

安静严肃的实验室里，研发人员正专注的进行的各类实验比对。东湖医学创新港的一隅，江苏省肿瘤生物治疗研究所（细胞治疗药物

研究所）内，徐州医科大学教授马波正和团队忙碌着。

“我们全体科研人员始终致力于抗肿瘤生物药物研发，在CAR-T细胞、溶瘤病毒、靶向药物等领域取得系列突破。”马波说，目前，CAR-T细胞药物治疗慢性格林巴利综合征突破，这一疗法在全球属首例。研究所集结了徐州医科大学、江苏产研院、长三角国家技术创新中心等多方科研力量，与多家企业建立了紧密合作关系，初步构建了技术水平一流，产业要素齐备的协同创新网络，未来，还将争取在创新生物医药领域实现更多突破和成果。

### 攀高逐新，动能澎湃

积极融入徐州市国家可持续发展议程创新示范区建设，经开区正积极搭建平台，强化政策、基金、人

才等要素保障，把创新落在产业上、落到企业里。

经开区不断深化与中科院微电子研究所、长三角国家技术创新中心、清华大学、浙江大学等大院大所合作，组建领军人才团队，徐工传动、徐工液压等2个头部企业项目，获批2700万省科技成果转化专项资金支持；中环领先半导体省“双创计划”郑加镇团队成功研发形成了输送年产10万片300mm硅片的半导体单晶炉的生产规模，获得TCL科技18亿战略融资；恩华药业省“333工程”高级专家向阳团队自主创新新药项目成功获批省科学技术二等奖，省中枢神经药物研究重点实验室期满验收获评“优秀”。

经开区不断地以优势产业集聚高端人才、以高端人才引领产业发展，以创新抢占未来发展制高点。