

“老年代步车”要不要禁止生产销售?

江苏举行立法听证会,11名听证陈述人“激烈交锋”

因为有着和小汽车一样的外壳、不受风吹雨淋,四轮低速电动车,也就是人们常说的“老年代步车”受到不少人青睐。不过,这类车上路带来的安全隐患也比较大。是否需要明确禁止生产、销售四轮低速电动车?如果不明确禁止,是否需要对其上道路行驶做出禁止性或者限制性规定?6月26日下午,《江苏省道路交通安全条例(修订草案)》立法听证会召开,就四轮低速电动车的生产销售、上道路行驶管理等重点问题听取各方意见。

“四轮低速电动车是违法生产、违规销售、非法上路的机动车。”“如果二轮车、三轮车可以正常上路,为什么安全性更高的四轮车不行呢?”……包括生产者、使用者、管理方、独立第三方等在内的11名听证陈述人、7位旁听人围绕这一热点话题,展开激烈交锋、热烈讨论。

现代快报+记者 徐苏宁



听证会上,各方意见“激烈交锋” 通讯员 曹伟 摄

声音1 不应明确禁止

淮安市洪泽区个体工商户刘志军直言,他离不开四轮低速电动车。“我的父母接小孩、买菜,都会用到。我平时做生意,也会开着它去送货、见客户。不该一禁了之,禁了就等于我没有吃饭的工具了。”

对于江苏金彭集团有限公司副董事长刘志培来说,四轮车是二轮车、三轮车升级而来的产品,“二轮、三轮是‘肉包铁’,四轮车是‘铁包肉’,如果二轮车、三轮车可以正常上路,为什么安全性更高的四轮车不行呢?”他表示,要深入研判四轮低速电动车引发交通

基层有需求,不少老人用来接孩子买菜

事故的频率和严重程度是否足以需要“禁产禁销”。如果要禁止,他呼吁,给企业和老百姓3到5年缓冲期,“给我们腾挪的时间和空间来转型升级。”

来自江苏宗申车业有限公司的吴宝根建议,四轮低速电动车应有序管理,呼吁考虑落实四轮低速电动车的备案登记、专用牌照、购买保险和规范驾驶,这样才有利于维护行业规范发展和保护驾乘者和第三方安全。

民盟江苏省委经济工作委员会委员副主任、南京信息职业技术学

院教授卢勇认为,不应四轮低速电动车禁产禁销,但应该加强管理和规范。四轮低速电动车的路权应限定在县域及以下地区。作为民营经济的研究者,他希望大家能理解民营企业的不易。“许多事物发展都是先有产品,后有产品规范。”他认为,可以借鉴国外成熟经验和国内既有实践,规范四轮低速电动车道路出行,加强道路安全管理,根据驾乘特点和老年人实际,实施低要求的驾驶执照制度,呼吁国家尽快出台相关技术标准,引导和规范行业健康有序发展。

声音2 要明确禁止

支持要明确禁止生产、销售的一方,考虑最多的就是安全问题。

南京市公安局六合分局交警大队事故中队一级警长莫持荣处理交通事故已经十几年了,他给大家讲述了去年发生的一起交通事故,电动四轮车和电动自行车相撞,导致电动自行车驾驶人死亡。

公安部交通管理科学研究所研究员应朝阳认为,道路交通安全法对机动车、非机动车都有明确的定义,“四轮低速电动车”从性质和属性上属于机动车的一类。但在实践中因为没有什么使用成本,四轮低速电动车有了一定的市场。四轮低速电动车无法拿到“身份证”,是违法生产、违规销售、非法上路的机动车。建议能在《江苏省道路交通安全条例》里面,进一步强调国家部委对于四轮低速电动车意见,明确写

无法上牌、脱离监管,存在安全隐患

上禁止生产与销售。

“老年代步车不具备按照机动车实行登记上牌管理和强制保险的条件,一旦上路行驶存在严重交通安全隐患。”南京市公安局交通管理局秩序大队四级高级警长张家驹透露了一组数据,“我们随机抽取16起四轮低速电动车相关的交通事故,死亡2人,受伤15人,且均无驾驶证、无保险,事故处理非常艰难。”

张家驹建议可以选用合规的小型新能源汽车作为代步车。“目前国家大力支持新能源汽车下乡,各地也纷纷出台购买新能源车免征购置税、发补贴金等补贴政策,且小型新能源汽车的价格也已降至两三万元,性价比高,但安全性与四轮低速电动车相比大提升。”

上汽通用五菱江苏区销售经理张益勤在陈述中介绍了在A00

级新能源汽车开发、生产的经验,也佐证了这一观点。“我们有一款车价格2.98万起,也可以满足用户代步需求。”他也呼吁车企可以一起推出更多更正规的产品,为人民的美好出行助力。

当天,有一位84岁高龄的老交通人——南京运输公司退休职工胡国成坐在了旁听席上。从1958年开始他就在交通系统工作。他支持明确禁止生产和销售四轮低速电动车。“我认为城市现在的容量、空间、流量都不允许四轮低速电动车发展。”胡国成注意到,现在不论是主干还是支干,不少道路两旁都停满了私家车,早就感觉到停车难、行车难。“在这种情况下再出现很多四轮低速电动车,而且还在主干道或者主线上行驶,明显空间很小,容量也不够。”

省人大将全面梳理、科学分析各方意见

道路交通安全事关人民群众的切身利益,路畅人安是全社会的共同期盼。江苏省道路交通安全条例于2004年出台,2009年、2011年、2012年三次修正,已实施近二十年,取得了较好的效果。但是,随着经济社会快速发展,江苏道路交通安全及管理出现了许多新情况,各地执法实践遇到了许多新问题,对依法治理道路交通安全提出了新的要求。这次全面修订,就是

要在贯彻落实道路交通安全法的基础上,总结提炼江苏成熟做法经验,积极应对道路交通安全领域的新情况、新问题,进一步提升道路交通安全治理能力和水平。

江苏省人大常委会副主任曲福田表示,经省人大常委会党组同意,召开立法听证会,就是想进一步广泛深入听取社会各界的意见,为后续的研究论证和立法决策提供真实的民意、打下坚实的基础。希望

通过立法听证,能真正了解社会各界对四轮低速电动车的生产销售、上道路行驶管理这个重要问题及相关规定的意见,使条例的规范内容更加完善,更加符合江苏的实际,更能体现人民群众的愿望和要求。

曲福田表示,会后将全面梳理和科学分析立法听证会各方意见,将立法听证情况向常委会作出说明和报告,认真扎实做好条例的后续修改完善工作。

高温闷热升级,午后谨防雷阵雨 明天夜里起,“梅姑娘”将三访江苏

快报讯(记者 徐红艳)最近的天气似乎总有两副面孔,上午阵雨,下午艳阳高照。6月27日-28日全省将回归多云天气,但将继续维持两副面孔模式,上午可能还是蓝天白云,午后可能就有分散性雷阵雨“偷袭”。

经历了上周的绵绵阴雨,25日夜里到26日上午,受低涡东移的影响,南京继续阴有阵雨,午后大部分地区阴转多云,早晨受降水影响,全市气温维持在25℃左右,舒适宜人,午后气温迅速回升至29℃,体感闷热难耐。全省均出现降雨,淮北北部和淮河以南地区中到大雨,局部暴雨到大暴雨,并伴有短时强降水和雷暴大风等强对流天气。

入梅后第二场降水也在26日彻底结束。根据预报,未来两天天气逐步转好。27日全省多云,其中省内东南部地区午后有分散性雷阵雨;28日淮北地区多云转阴有阵雨或雷雨,其他地区晴到多云,其中沿江和苏南地区午后有分散性雷阵雨。很多地方可能是上午蓝天白云,下午就有分散性雷阵雨突袭,外出的小伙伴记得随身带伞,以防被“局”。

阳光“出镜”增多,晴空辐射下,气温也快速攀升,高温天即将回归。27日最高温度:省内西北部地区35℃,沿江和苏南地区31℃左右,其他地区32~33℃;28日最高温度:省内西北部地区35~36℃,其他地区34℃左右。高温天气下,湿度也不低,闷热感也会有所加剧。

高温到来后,还有降水来“接档”。28日夜里起到30日,“梅姑娘”即将三访江苏,受低涡东移和西南急流共同影响,江苏自北向南将有较强降水,并伴有短时强降水和雷暴大风等强对流天气。具体来看,29-30日全省阴有阵雨或雷雨,其中沿淮和淮北地区雨量中到大,局部暴雨。最高温度:省内东南部地区34℃左右,淮北地区30~31℃,其他地区32~33℃。虽然气温有所下降,但湿度加持,闷热感仍在。

以南京来看,27日到29日受副高增强北抬的影响,南京以多云天气为主,午后有分散性雷阵雨,与此同时最高气温将迅速回升至34℃。本周建议带伞出行,晴雨两用,防暑防晒,还能应对午后降水突袭。

南京三日天气

今天 多云 午后有分散性雷阵雨 偏南风4到5级 有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级 23~33℃
明天 多云 午后有分散性雷阵雨 偏南风4到5级阵风6级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级 25~35℃
后天 多云转阴有阵雨或雷雨 局部雨量大 西南风4到5级阵风6级 有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级 28~33℃

高质量发展调研行

用数字化破解“慢堵烦” 淮安打造重大产业项目审批新模式

快报讯(记者 李娜)6月26日,“高质量发展调研行”采访活动走进淮安。现代快报记者注意到,自2022年以来,淮安聚焦破解项目审批“慢”、推进“堵”、手续“烦”等问题,以“数字化”改革推进高效便利政务环境建设,开发了项目全周期嵌入式监督管理平台。全市400余个重大产业项目统一接入平台,实时跟踪,精准感知问题堵点,着力打造“办事效率最高”营商环境。2022年全省“办理工程建设项目审批”速度考核中,淮安市名列全省第一。

“通过对接‘工改’‘联合图审’等审批系统数据,平台能实时监测各类项目审批情况。”淮安市委营商环境优化办公室工作人员梁衡介绍,平台将项目全周期分为前期准备、立项用地、建设许可、施工许可、开工建设、竣工验收、生产达效七个阶段,倒排每个阶段审批时限,能实现项目问题精准定位与超期提前预警。

梁衡举例,淮安斯密斯液压力单元制造项目是淮安2023年重大产业项目,项目立项后面临拍地、规划调整、法拍厂房消防验收不合格等一系列问题,项目手续难以办理,影响项目建设进度。今年5月16日,平台发现项目推进缓慢,立即生成项目推进缓慢预警工

单交办到项目帮办单位淮阴区淮高镇,淮高镇收到预警工单后主动协调解决历史遗留问题,于6月2日完全解决问题并指导项目报批相关手续。与此同时,平台交办审批服务工单到市自然资源规划局和住建局对项目规划施工审批手续联动服务,该项目于6月21日取得施工许可证。“只用19天就完全办结了项目开工前全部手续,项目建设进度大大提升,企业家对此赞不绝口。”

“平台运行以来,已发现项目问题546个,完全解决问题414个,完成率75.82%。”淮安市委营商环境优化办公室副主任张文兵介绍,平台还建立了项目推进“黄旗”评价制度,对30日内未解决问题的责任单位给予“黄旗”警告,倒逼相关单位提升服务效率。此外,市营商办还定期邀请项目投资方开展“1+5+N”服务评价,对项目所在县区、项目主要服务部门和一般服务部门服务情况评价打分,推动项目营商环境持续优化。

在2022年全国工商联开展的“万家民企评营商环境”调查中,企业对淮安市“企业生命周期中办理事项”评分全省第三,整体营商环境满意度全省第二。2022年全省“办理工程建设项目审批”速度考核,淮安市名列全省第一。