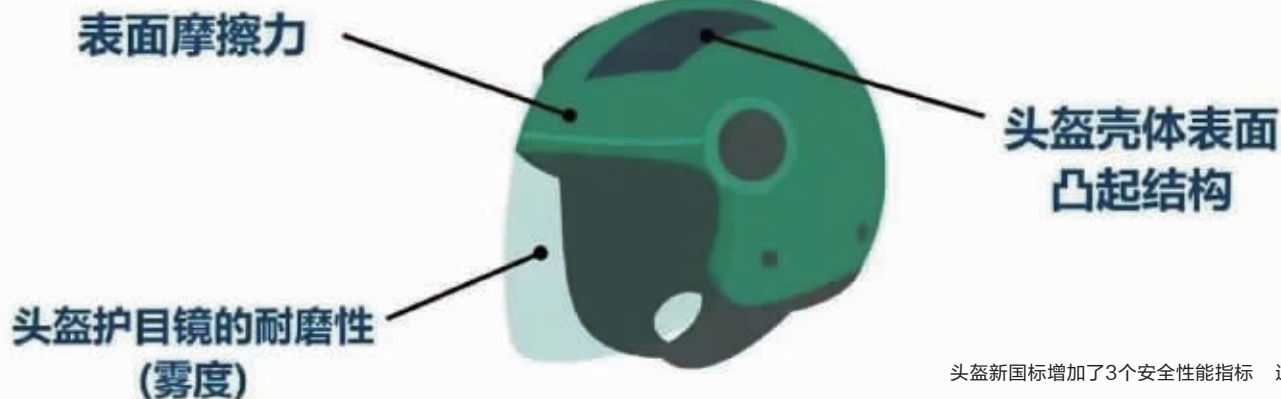


# @电动自行车车主 头盔新国标7月1日起实施

## 新增安全性能指标



头盔新国标增加了3个安全性能指标 通讯员供图

电动自行车是人们日常出行的主要交通工具之一,骑乘时必须佩戴安全头盔,但电动自行车头盔没有强制性国家标准,导致产品质量参差不齐。今年4月3日,公安部发布新修订的《摩托车、电动自行车乘员头盔》国家标准。新国标将于7月1日起正式实施,目前市场上在售的头盔质量如何?大家是否已经更换新国标头盔?现代快报记者展开调查。

通讯员 王成磊 刘宁 王晨  
现代快报+记者 王瑞



1型  
(全盔)



2型  
(3/4盔)



3型  
(1/2盔)

头盔类型和形状  
通讯员供图

### 探访

## 国标和非国标 均有售

在南京市长江路附近一家百货商店,一家商铺内摆放了数十个头盔,颜色款式多样。记者查看后发现,几乎每个头盔都有缓冲层、衬垫以及护目镜,但品质明显有一定差异。“这些头盔都有3C认证吗?”面对疑问,店主表示不是全部都有,“听说现在有新国标了,但是还没实施,你看这些都是有认证的。”店主一边说,一边拿起一个头盔展示。在头盔后侧,记者看到“3C”认证标志。

商家坦言,在售头盔中确实有不少没有3C认证,价格也相对便宜。“也不能说没有3C认证的质量就差,毕竟以前没国标,品质还是有保证的,价格也相对便宜。”店主表示,店内便宜的头盔六七十元左右,贵的在150元左右,“还有更好的,1000多块,摩托车、电动车都能用,主要看客户要什么样的,也有人专门来找品牌的。”

“以前那种塑料的、很便宜的,我们现在都不卖了,那个质量太差,万一发生事故根本没用。卖肯定也是卖质量好的,不然起不到保护作用。”店家表示。

另一家店在售的头盔几乎都有“3C”认证,“以前那种不好的头盔我们早就不卖了,还是要用质量好的,关键时刻管用。”店主说道。

### 案例

## 头盔的作用 到底多大?

电动自行车被称为高事故率、高受伤率、高死亡率的“三高杀手”,在涉电动车交通事故中,颅脑损伤是骑乘人员身上最常见的伤情,也是最主要的致死原因。

2020年7月4日,在南京江北新区,16岁的朱某未佩戴头盔骑电动自行车通过一无名路口,与一辆轿车发生碰撞。事故发生后,朱某头部和胸部受伤,医疗费花了65000多元。经过鉴定,头部颅脑损伤造成精神障碍,活动能力轻度受限,构成10级伤残。由于事故双方无法在赔偿问题上协商一致,最终上了法庭。

审理该案的法官认为,案发时,《江苏省电动自行车管理条例》已于2020年7月1日实施,规定驾驶、乘坐电动自行车应当按照规定佩戴安全头盔。朱某因事故造成头部受伤,与未按规定佩戴头盔存在一定的关联性。由于朱某在骑行中没有按照规定佩戴头盔致颅脑损伤,最终认定其自负40%的责任。

今年4月,南京江宁将军大道新丰路路口发生一起交通事故,骑电动自行车的男子被小轿车撞飞,幸亏戴了头盔,男子虽摔在马路上,但头部因头盔得到保护,最终逃过一劫。

### 看点

## 新国标 包含哪些内容?

现代快报记者了解到,我国电动自行车保有量超过3亿辆,在摩托车、电动自行车道路交通事故中,因颅脑损伤导致死亡的人数占总死亡人数的80%以上。如果骑行中正确佩戴了安全头盔,一旦发生意外事故,关键时刻可以保命。此次新国标的出台,首次把电动自行车乘员头盔类型和技术要求纳入标准,填补了之前的空白。那么,新标准主要修改内容有哪些?

1.修改了适用范围:新标准增加了电动自行车乘员(包括驾驶人及乘坐人员)佩戴的头盔。

2.增加了3个安全性能指标:  
头盔表面摩擦力:新标准规定载物架应不会受到摩擦力阻挡而停止,这个指标也是模拟骑乘人在发生事故的时候头盔在地上摩擦受到的阻力,摩擦力越大阻力越大,给骑乘者造成的伤害越严重。

头盔护目镜的耐磨性(雾度):新标准规定落砂试验后护目镜的受损程度不能影响其正常使用,同时镜片雾度值应不大于10%。

头盔表面凸起结构的剪切力:新标准规定被测的凸起结构应能被剪切、分离,或者不会阻挡刀刃从凸起部位处滑过。主要防止骑乘人出现事故过程中戴着有凸起物的头盔在地上摩擦时,凸起物阻挡了佩戴者头部向前的力,造成骑乘人二次损伤。

3.新标准中测试用的头型尺寸参数,相对更适合亚洲人的头型数据:头型由旧标准的中大、中、小、特小4个头型修改为A、E、J、M、O这5个头型。

4.修改了头盔的种类、形状:为便于直观区别,头盔按适用对象分为A类盔、B类盔两类;头盔按形状分为1类盔形状为全盔;2类盔形状为3/4半盔(春秋盔);3类盔形状为1/2半盔(夏盔)。

### 提醒

## 新标准实施后 头盔怎么选

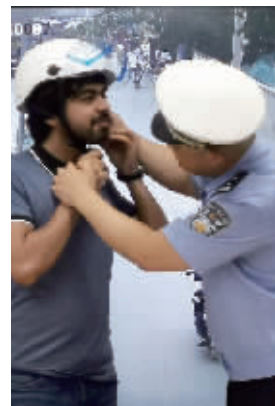
一看:看产品是否有规范的中文标识,是否有3C认证,是否有发泡材料缓冲层。

二闻:要闻一下有无刺激性气味,要选择无气味或者气味较小的产品。

三按:用手按压缓冲层,选择不出坑、不掉渣的产品。

四戴:要试戴舒适、贴合的头盔,有护目镜的要选择透光性好的镜片。

五问:要询问购买的头盔类型。新标准实施后,头盔分为A类(摩托车乘员头盔)和B类(电动自行车乘员头盔),A类头盔摩托车、电动自行车乘员都可以用,B类只能由电动自行车乘员使用。



交警教留学生在如何正确佩戴安全头盔 通讯员供图

### 交警提醒

正确佩戴头盔有助于减小伤亡率,是减少交通事故致人伤亡的有效手段。正确佩戴安全头盔,可使受伤者的比例下降70%,死亡率下降40%。

为了您和他人的生命安全,骑乘摩托车、电动自行车时切记一定要佩戴安全头盔,并且注意要系牢卡扣。

骑行安全从“头”开始。



◀南京一家商场内在售的头盔  
现代快报+记者 施向辉 摄