

南京铁道职业技术学院

华东地区轨道交通人才的“摇篮”

南京铁道职业技术学院是国家“双高计划”建设单位、国家优质高职院校，江苏省高水平高职院校建设单位、江苏省示范性高职院校，是长三角地区唯一一所轨道交通高校，也是轨道交通行业办学历史最悠久、影响力最大的高职院校之一。建校82年来，学校始终坚守“职教报国、立德树人、追求卓越”的初心使命，致力培养具有“家国情怀、工匠精神、铁路基因”的兴路强国时代新人，为行业和区域经济发展培养了十万余名高素质技术技能人才，被誉为华东地区轨道交通人才的“摇篮”。

通讯员 管丽萍



联系我们

南京市浦口区珍珠南路65号
招生处咨询电话:025-68204931
招生热线:4001081155
学校网址: <http://www.njrts.edu.cn>
学校招生网站: <http://ntyzs.njrts.edu.cn/>



学校官微

招生办
微信公众号

校企合作

学校坚持“走融合发展之路，与中国铁路同行”的办学理念，校企共建以轨道交通专业为优势和特色的专业群体系，轨道交通类专业行业领先，会计、艺术设计等地方专业省内一流。建有全国唯一、连接铁路正线、集成高铁六大系统、全真高铁设备、列车可以开进校园的高铁实训基地。建有全国首家“地铁学院”和全国首个“铁路文化研究中心”。

2023年，学校继续与上海铁路局等铁路企业开展“2+1”订单培养，订单数占铁路局招聘计划的20%，岗位覆盖学校所有轨道类专业。继续与南京地铁、无锡地铁、苏州地铁、宁波地铁等地铁企业开展校企订单式招生

招工和一体化人才培养，订单数为630人，招生专业覆盖地铁主要工种。学校毕业生70%以上在长三角轨道交通企业就业，上海铁路局关键岗位70%的员工，南京地铁30%的员工，苏州、无锡、常州、徐州等地铁企业20%的员工都来自南铁院，学校为“交通强国、铁路先行”和“建设轨道上的江苏”作出了积极贡献。

招生计划

2023年招生计划总数为3650人。高考统招阶段招生计划为1323人，涉及21个省份，其中江苏415人、外省908人。招生类型为普通类和艺术类。今年是“3+1+2”改革省份落实新高考方案的第三年，学校在江苏共设置了8个院校专业组，其中

普通类专业组6个，艺术类专业组2个，分别按首选科目历史或物理编制，再选科目不限。普通类专业组中安排的都是轨道类专业或相近专业，并涵盖了高职本科分段培养、中外合作培养等项目。艺术类专业组中安排的都是江苏省高水平专业群专业。需要提醒的是，铁道运输类专业按大类招生，一年以后会根据企业需求、学生意愿、学业成绩排名等情况开展专业分流。

学生就业

近年来，毕业生就业率保持在95%以上，其中协议与合同就业率（含升学）保持在90%以上，毕业生月薪、就业适配性、就业稳定性等就业质量指标始终处于全省高职院校

前列。

江苏省高校招就中心“2022年江苏省普通高校毕业生就业调查”数据显示，学校77.59%的毕业生在交通运输等国有企业工作，90.90%的毕业生在长三角工作，毕业生对母校的满意度为98.09%。学校曾荣获“全国职业院校就业竞争力示范校”称号，并多次荣获“江苏省高校毕业生就业工作先进集体”“江苏省高校毕业生就业创业工作考核优秀单位”“江苏省高校毕业生就业工作量化考核A等高校”等称号。

填报志愿建议

建议考生在填报志愿时注意以下问题：一要了解招生政策，掌握录

取信息。比如意向高校的招生章程、招生计划、录取规则以及往年各专业录取线等信息。学校录取考生的原则为“分数优先、遵循志愿”。

二要“量体裁衣”，准确定位。既要结合自己的兴趣、能力以及职业规划准确定位，又要依据自己的分数理性取舍，选择相应的院校或院校专业组以及专业。特别提醒考生，学校轨道类专业因岗位性质的特殊性适合男生报考。

三要梯度搭配，防范滑档风险。要按照“冲、稳、保”的原则充分填报志愿并形成合理梯度，以避免滑档。同时，尽量选择专业服从调剂，学校轨道类专业不能有色盲色弱，以避免被退档。最后，鼓励心仪学校的考生首选并大胆报考学校。

江苏经贸职业技术学院

“数智化”技术技能创新服务平台建设实践

作为国家首批“双高计划”建设单位，江苏经贸职业技术学院始终以奋楫者的姿态走在改革前列，积极建立更开放的办学体系，在更多领域深度探索产教融合。近年来，学校牢牢抓住数字经济催生的商业变革及“数智化”建设这一大有可为的发展机遇，打造“数智化”技术技能创新服务平台，全面服务数字经济高层次技术技能人才培养，为中国式现代化提供人才和技能支撑。为职业院校的提质增效提供了一个鲜活样板。

通讯员 薛茂云



美丽校园

同心协力·共建

学校投入20万平方米载体。学校建设了江宁校区和光华校区的现代服务大厦、三创大厦、艺术大楼、180大学生创业广场等约20万平方米的载体，作为技术技能创新服务平台的场地投入，已获批省级大学科技园、省级众创空间、省级电子商务示范基地和省级产教融合集成平台，形成品牌效应；依托全国首批示范性职教集团，引入企业，汇聚优质企业资源；将产教融合项目相关的专业教师、科研人员及专业匹配的学生向平台内企业输送，帮助企业提升科研能力，走向产业高端。

南京市秦淮区和江宁区政府部门根据区域内产业发展情况，面向传统商贸流通业、现代服务业的转型升级及数字经济与未来产业，分别与学

校共建管委会和专班。两区投入8000万元专项资金，出台专项扶持政策，激发产教融合活力，建成校地融合促进中心，推动校地融合发展，助力区域经济高质量发展。企业对接产业发展，不断更新技术技能，校企共同开展科研创新，累计完成国内外知识产权1330件、横向项目568项，通过科研成果反哺技术技能人才培养，不断提升人才培养质量，促进就业创业。

双管齐下·共管

创新“双螺旋”结构产教融合生态模式。学校专门成立了产教融合办公室，与政府相关部门成立管委会、专班，制定专项扶持政策，同时在现代服务业职教集团内专门成立产教融合专委会，形成校地融合发展的“双层”管理体制。

学校和政府部门、企业、研究机构等合作单位形成两条“平行多核链”，在融合发展过程中相互缠绕、对应互补，形成“双螺旋”结构，拥有实训基地、产业学院、研究院等校企合作模式中常见的基本单元，可以复刻出新的产教融合项目。

命运共同·共享

搭建“数智化”服务平台。技术技能创新服务平台凸显数字化、智能化特色，叠加线上、线下服务效能，以科技创新、技能竞赛、人力资源等项目为引领，以科研服务平台、海外创新平台、金融投资平台和校地融合平台为助力，校企共建研究院、成果转化中心、院士工作室、博士工作站，实现数字技术赋能服务一体化，服务企业转型升级、科技研发和人才优化，服务学校人才培养、

科研创新和成果转化。对接平台产业需求，优化专业结构，打造现代商贸流通、现代商务服务、健康养老、文化旅游和智能工程专业群，共建229个实践教学基地、10个产业学院、10个名企工作室、10个教师工作站、10个现代学徒制项目，增强了人才培养的多样化程度和承载力，实现校企协同发展，促进产教融合可持续发展。在政行校企研多方资源优势合力下，学校全力打造以“人才+”为根基的数字经济产教融合高地，真正实现了校政企共同投入、建设和发展，在教学科研、资源建设、师资培养、产教融合、社会服务等方面不断创新，汇聚起久久为功的育人合力，以强实力释放高活力。

经过5年建设，学校2019年获批省级产教融合集成平台、大学科技园，教师团队入选首批国家职业教

育教师教学创新团队；2020年被批准设立全国现代服务业产教融合试验区；2021年获得“全国服务业科技创新奖”一等奖，获批省级电子商务示范基地，教师团队入选第二批国家职业教育教师教学创新团队；2022年在世界产教融合博览会上展出案例，入选国家工信部产教融合专业建设试点单位，获批全国电子商务类“双师型”教师培训基地、国家职业教育教师企业实践基地、省级众创空间。

学校“数智化”专业人才培养的变革，为培养服务数字经济高层次技术技能人才提供了有力保障，确保了学校人才培养高质量、毕业生就业高质量和职业发展高质量，连续多年毕业生就业率超过98%、专转本人数和转入公办本科人数位居省内同类院校前茅。