

亿万富翁参观泰坦尼克残骸时失联

观光潜艇上的氧气最多可用96小时

据媒体报道,美国一艘前往“泰坦尼克”号残骸的观光潜艇被曝失联。当地时间19日下午,美国海岸警卫队少将约翰·莫格表示,失踪潜艇上的氧气“预计还可以用70到96小时之间”。目前,大规模搜救行动正在进行中。

美国海岸警卫队称,该观光潜艇于当地时间18日早间启程,在水下1小时45分钟后失联,潜艇上载有5人。旅游公司“海洋之门”称,公司正在研究所有可能的方法来营救潜艇上的5人。

据报道,这艘失联的潜艇是“海洋之门”公司的“泰坦”潜水器,如卡车般大小,可容纳5人,通常会配备4天左右应急氧气供应。据悉,此次

为期8天的观光行程票价为25万美元,可潜水至3800米的残骸深处。

目前,美国和加拿大海岸警卫队正在联手实施搜救,美方派出两架c-130运输机,加方派出一架运输机和p-8反潜巡逻机。但美国国民警卫队表示,因为无法通信,目前还不清楚这艘潜艇是否仍在水下或已经浮出水面。

据报道,58岁的英国亿万富翁哈米什·哈丁,也是该次失联潜艇上的乘客之一。这位探险家及商人上周末曾在社交媒体上“自豪地宣布”,他将参与泰坦尼克号残骸的探测任务。但他补充说,由于“纽芬兰遭遇40年来最糟糕冬天,这次任务很可能是2023年第一次,也是唯一

一次载人探测泰坦尼克号的任务。”

据悉,泰坦尼克号的残骸位于纽芬兰圣约翰以南约435英里(700公里)处。潜水器失踪地点距加拿大东部纽芬兰与拉布拉多省海岸约370公里。

美国《纽约时报》6月19日分析了“泰坦尼克”号残骸观光潜艇失联的多种可能原因。许多水下航行器都装有声学装置,通常称为声呐,它发出的声波可以被救援人员在水下探测到。但目前尚不清楚“泰坦号”是否配有声呐。美媒分析,“泰坦号”的通讯设备或者控制升降的压载系统可能出了问题,另一个造成失联的可能原因是,潜艇被残骸缠住而无法返回水面。

据上观新闻

人类祖先“露西”能够直立和爬树

《参考消息》日前刊登美国趣味科学网站报道《人类祖先“露西”能够直立和爬树》。报道摘要如下:

新的3D肌肉建模结果显示,我们320万年前的祖先“露西”能够像现代人一样站立和直立行走。这一发现支持了越来越多研究人员达成的共识,即“露西”所属的已灭绝物种阿法南方古猿是直立行走的,而不是像黑猩猩那样蹲伏着蹒跚前行。

重建的骨盆和腿部肌肉也表明,“露西”会爬树。这意味着,300万到400万年前,这一物种很可能在东非的森林和草原这两种栖息地上繁衍生息。

开展这项建模研究的英国剑桥大学麦克唐纳考古研究所的助理研究员阿什莉·怀斯曼在一份声明中说:“露西”的肌肉表明,它像我们一样精通双足运动,可能还擅长爬树。它或许能够有效

地利用这两种栖息地。”

“露西”的化石是迄今为止出土的南方古猿遗骸中保存最好的。上世纪70年代中期,有人在埃塞俄比亚哈达尔地区找到了其40%的骨架。骨骼表明,其身高3.4英尺(约合1米),体重在29至93磅(约合13至42公斤)之间。

近期发表在英国《皇家学会开放科学》杂志上的一篇研究论文称,怀斯曼使用一种数字建模手段,再现了“露西”每条腿上的36块肌肉。重建结果表明,“露西”能够伸直膝关节,并以与现代人相似的方式伸展臀部。这表明,其所属物种能够站立和直立行走。

模型还揭示了“露西”腿部脂肪与肌肉的比例,表明其腿部肌肉比现代人发达得多,在结构上类似于倭黑猩猩。现代人的大腿约有50%是肌肉,“露西”的大腿则可能有74%是肌肉,脂肪含量更低。

据新华社

耶鲁华裔学生驾车避让过街动物身亡,7年后判了 父母获市政府3500万美元赔偿

2016年11月19日,美国乔治亚州米尔顿市发生严重交通事故,一名耶鲁大学华裔学生驾车时因闪避动物而打方向盘,撞上路边的混凝土花坛,当场死亡。相隔7年后,法院裁定,市政府不应在事故现场设置花坛,需向死者父母赔偿3500万美元。

据报道,当天晚上7点半左右,时年21岁的死者乔希·常开车回家途中,经过米尔顿市贝茨维尔路附近时,撞上路边的混凝土花坛,当场

死亡。法庭文件显示,他当时没有超速、没有鲁莽驾驶、没有分心使用电话,调查人员和专家认为最可能的事故原因是死者为了避开车道上的动物而向右转弯。

代表死者家属的律师克里斯·西蒙表示,保险公司拒绝提供200万美元理赔,随后,乔希·常的父母决定起诉市政府,指控米尔顿市政府在公共道路违法设置花坛。该市有一项“安全维护道路的规定”,要求政府评估道路上的固定物体,并在

30天内消除危险。

陪审团在判词中表示,乔希·常的责任只占7%,米尔顿市政府则占93%,市政府要为这次意外负责,因为当地的公共道路“存在缺陷”,并且“存在对生命或健康构成威胁的滋扰”。

“谁来承担责任?这么多年来,我一直知道,那不是乔希的错。但我不得不等待6年半才能迎来正义。”乔希·常妈妈说。

据红星新闻

天天出彩

体彩排列3(23161期)			体彩7位数(23092期)		
中奖号码:5 3 6	本地中奖注数	每注奖金	中奖号码:2 7 3 6 9 1 3	本地中奖注数	每注奖额
投注方式	2663注	1040元	奖等	0注	0元
直选	0注	346元	特等奖	0注	0元
组选3	3989注	173元	体彩7星彩(23070期)		
组选6			中奖号码:8 7 9 2 6 2 +9	中奖注数	每注奖额
			奖等	0注	0元
体彩排列5(23161期)					
中奖号码:5 3 6 7 1	本地中奖注数	每注奖金			
一等奖	67注	100000元			

苏南瑞丽航空股权拍出8亿余元

2021年,民营瑞丽航空易主谋生存,从云南省本土民营航司变成无锡市地方国有航司。自此,它改名为苏南瑞丽航空,也成为江苏省首家本土航空公司。现代快报记者了解到,无锡市中级人民法院对其股东董某某持有的苏南瑞丽航空22.2481%的股权进行拍卖,起拍价为5.95亿元。6月20日,经过28轮出价,这部分股权最终被江苏无锡国鹏航空投资中心以8亿余元的成交价拍得。

现代快报+记者 季雨



苏南瑞丽航空 图片来源:官方微信公众号

民营瑞丽航空易主,成为江苏首家本土航司

在民航业内,苏南瑞丽航空虽然并不是一家特别大的航空公司,但它却是江苏首家本土航司。近日,现代快报记者了解到,股东董某某持有的苏南瑞丽航空有限公司股权被上架拍卖。据悉,董某某在苏南瑞丽航空中的持股比例为22.2481%,这些股权的市场评估价约为8.5亿元,起拍价约为5.95亿元。

这些股权为何会被挂网拍卖?这要从瑞丽航空有限公司的发展史说起。2013年5月,瑞丽航空获中国民用航空局批准筹建,总部和主运营基地都在云南,创始人董某某。当时,董某某旗下的云南景成集团有限公司持有瑞丽航空70%的股份,董某某持股30%。

因为疫情影响,民航业遭受前

所未有的冲击,不少民营航司易主国资谋生存,瑞丽航空就是其中之一。2020年8月,无锡交通产业集团与云南景成集团签署了关于瑞丽航空有限公司股权转让的框架协议。2021年1月,瑞丽航空发生工商变更,原大股东云南景成集团持股比例由70%降至13%,董某某仍持股30%,无锡交通产业集团以57%持股比例成为新的大股东。这意味着,瑞丽航空正式易主无锡交通产业集团,同时它更名为苏南瑞丽航空有限公司。由此,无锡市拥有了第一家本土航空公司,也填补上江苏省航空运输企业的空白。

此后,苏南瑞丽航空又先后获得无锡国资企业的两次增资,股权结构发生了改变,江苏无锡国鹏航空投资中心和国联信托股份有限公司成为大股东,而董某某和云南景成集团的股权则分别降至22.2481%和9.6408%。

经过28轮出价,被拍卖股权最终溢价成交

虽然瑞丽航空已经落户江苏两年的时间,但还是受到股东董某某的连累,数度被列为被执行人。

企查查显示,2022年以来,苏南瑞丽航空先后十一次被列为被执行人,被执行总金额超过7.9亿元。2022年10月,江苏省无锡市中级人民法院对董某某和云南景成集团持有的苏南瑞丽航空股权进行了冻结。于是,才有了此次股权的拍卖。

阿里拍卖页面显示,此次股权拍卖的时间是6月19日0时至2023年6月20日0时。在标的物介绍中,处置单位无锡市中级人民法院还用红色的字体标注:本次拍卖具体状况以现状为准,有关该企业现存的和潜在的瑕疵请竞买人在参加竞买前至股权所在单位及相关部门详细了解,在自行咨询专业人士、相关方和

监管机关的基础上决定是否参与竞买,法院不承担拍卖标的的瑕疵保证。与此同时,成交过户所需缴纳的税费依法各自负担,法院不提供票据,应由原所有权人承担的部分,由买受人先行垫付。在收到执行裁定书、拍卖成交确认书之日起,一个月内自行办理完毕过户手续。

截至拍卖结束,共有两人报名参与了此次拍卖。两名竞买人先后28轮出价,最高加价幅度高达3000万元。竞拍在延时10个小时后,最终得出了结果。这部分股权最终被江苏无锡国鹏航空投资中心以8亿余元的成交价拍得。

民营航司拍卖并非首次,龙江航空因此落户江苏

那么,这家拍下苏南瑞丽航空股权的江苏无锡国鹏航空投资中心,到底是什么来头?

现代快报记者了解到,江苏无

锡国鹏航空投资中心成立于2021年,是无锡市交通产业集团成员之一。值得注意的是,它此前就是苏南瑞丽航空的大股东,持股比例为25.84%。此次拍卖之后,江苏无锡国鹏航空投资中心的持股比例预计将会增至约48%。这也意味着,无锡市交通产业集团在对苏南瑞丽航空的运营上,可以掌握更多的主动权。

事实上,民营航空公司股权被上架拍卖,这并不是头一遭。2020年,现代快报曾经报道了民营龙江航空公司98%股权司法拍卖一事,它是中国民航史上首家被拍卖的航空公司。

当年,黑龙江省哈尔滨市中级人民法院发布关于龙江航空有限公司(下称“龙江航空”)98%股权拍卖的公告。公告显示,经市场调查评估,龙江航空在评估基准日2019年8月31日的总资产为12.34亿元,总负债达8.2亿元,净资产账面价值4.12亿元,评估后股东全部权益价值4.19亿元。

截至2020年9月30日竞拍结束,经过91次出价,北京盛达金业投资咨询有限公司以8.05亿元的价格,拍下龙江航空有限公司98%股权。就在大家认为龙江航空成功易主时,这次拍卖却遭遇了一个波折。因在规定时间内,北京盛达未能缴纳相关拍卖款,第一次拍卖最终流拍,哈尔滨中级人民法院决定第二次拍卖。

同年11月24日,龙江航空公司98%股权再次上架拍卖。这次,一家名为江苏艾方资产管理有限公司的买家,经过98次出价,以7.7亿元的价格将股权拍下。2021年2月,龙江航空赶在2021年春节假期前最后一天,即2月10日完成了工商信息的迁移,从黑龙江省哈尔滨市迁至江苏省南京市,成为江苏第二家本地航空公司。