

四轮“老头乐”是否要明确禁止生产销售

省人大常委将开立法听证会,听取对《江苏省道路交通安全条例(修订草案)》的意见

快报讯(记者 徐苏宁)6月12日,江苏省人大常委会办公厅发布通告,为广泛听取对《江苏省道路交通安全条例(修订草案)》的意见,提高立法质量,定于2023年6月26日举行立法听证会,各界人士、有关单位代表均可报名参加。

现代快报记者了解到,听证会时间定于6月26日15:00。听证会主要就以下问题听取意见和建议:(一)条例是否需要明确规定禁止生产、销售四轮低速电动车(四轮低速电动车主要指行驶速度低、续航里程短,电池、电机等关键部件技术水平较低,用于载客或载货的四轮电动机动车)。(二)如果不明确禁止生产、销售四轮低速电动车,是否需要对其上路行驶做出禁止性或限制性规

定,如限定四轮低速电动车只能在农村公路上行驶等。

《江苏省道路交通安全条例(修订草案)》全文请从江苏人大网(www.jsrd.gov.cn)公告栏下载。

据了解,省人大法制委、监察司法委和省人大常委会法工委负责人共同作为本次听证会的听证人。

对听证内容有明确意见和建议的人均可报名听证会陈述人。经听证人依据代表不同观点的各方(生产经营、使用者、管理方、独立第三方)都有适当名额的原则,在申请报名的人员中遴选,作为听证会陈述人发表意见。听证会陈述人的人数限定10名。听证会设立旁听席,欢迎各界人士、有关单位代表报

名,作为听证会旁听人参加旁听,依据报名先后顺序确定。

如何报名?据了解,通告发布即日起,开始接受听证会陈述人和旁听人电话或书面报名。报名人在报名时告知是申请作为听证会陈述人还是听证会旁听人,其中申请作为听证会陈述人参加听证的,还需告知发言的主要论点和理由。报名时需提供身份、职业、联系方式等信息。报名截止时间为6月20日18:00。

报名电话及通讯地址:

电话/传真:(025)83572328

电子邮件:jjfc2016@126.com

邮寄地址:江苏省人大常委会法工委

邮编:210008

江苏“无废城市”建设 驶入快车道

6月12日,江苏省生态环境厅举行例行新闻发布会,介绍江苏全域“无废城市”建设工作的总体情况。现代快报记者了解到,2022年1月,江苏率先启动全域“无废城市”建设工作,一年来持续探索“无废城市”建设特色路径,全省“无废城市”建设驶入快车道。

9市入选“无废城市”建设名单

江苏省生态环境厅总工程师王燕枫介绍,“无废城市”是在新发展理念引领下,通过推动形成绿色生产生活方式,持续推进固体废物源头减量和资源化利用,最大限度减少填埋量,将固体废物环境影响降至最低的城市发展模式。“无废城市”并不是没有固体废物产生,也不意味着固体废物能完全资源化利用,而是旨在最终实现整个城市固体废物产生量最小、资源化利用充分、处置安全的目标。

为深入贯彻落实《中共中央国务院关于深入打好污染防治攻坚战的意见》,2022年1月,经省政府常务会议审议,江苏率先启动全域“无废城市”建设工作。在生态环境部的大力支持下,9个设区市入选国家“十四五”时期“无废城市”建设名单。一年来,江苏“无废城市”建设驶入快车道。

在工业绿色生产方面,结合碳达峰碳中和相关要求,2022年全省规模以上工业单位增加值能耗下降3.8%。截至2022年底,已建成危险废物集中处置设施97座,总能力269.4万吨/年;在农业绿色发展方面,因地制宜推进秸秆机械化还田和离田收储利用,全省农作物秸秆综合利用率达95%以上。优化畜禽养殖区域布局,持续开展标准化生态健康养殖示范创建,整省推进畜禽粪污资源化利用,全省畜禽粪污综合利用率稳定在95%以上;在践行绿色生活方面,截至2022年底,全省开展生活垃圾分类的小区约1.9万个,覆盖率约80%,生活垃圾焚烧处理能力达8.6万吨/日,厨余垃圾能力达1.2万吨/日;全省建成建筑垃圾资源化利用能力100万吨以上规模的项目共24个,总能力达到3300万吨。

推进“无废细胞”建设

江苏在推进“无废城市”建设中突出区域特色,陆续推出“无废园区”“无废集团”“无废运河”等建设。

“无废园区”建设,即准确把握全省产业发展的新趋势和固废管理新动向,先行选择环境风险较高的化工园区开展“无废园区”建设。2023年4月,出台《江苏省“无废园区”(化工园区)建设工作方案(试行)》,在张家港组织全省生态环境部门和化工园区召开现场推进会。通过“无废园区”建设,可全方位落实园区固废管理主体责任,推动实现以园区为单元最大限度源头减量、利用处置不出园区,减少跨区域转移风险。

省生态环境厅以“无废集团”建设为抓手,探索源头减量和资源化利用实施路径,凝练形成钢铁、医药固危废环境管理指南,全面提升行业固危废治理精准化和规范化水平。目前,沙钢集团、扬子江药业等龙头企业正在开展“无废集团”建设相关工作。

省委、省政府明确提出要推动大运河文化带江苏段建设走在全国前列。扬州、淮安、宿迁等地正在开展“无废运河”建设试点工作,重点从打造清洁航运模式、强化流域生态治理、建设“无废景区”等方面构建“部门协作流域治理”模式。在此基础上,省生态环境厅正着手制定省域“无废运河”建设工作方案,统筹推进建设高颜值的生态长廊。

此外,开展环太湖地区城乡有机废弃物处理利用示范区建设,为全省乃至全国有机废弃物协同收运及处理利用相关工作提供借鉴。

“‘无废细胞’从大方面来说,包含了‘无废园区’等概念,从小的方面来说,宾馆、酒店、景区、学校、商场等涉及到老百姓生活的场景,也都可以开展‘无废细胞’建设。”江苏省生态环境厅固体废物监督管理中心副主任黄文平表示,目前“无废城市”建设已经在全省13市全面推开。下一步,江苏将指导13市“无废细胞”建设,推进江苏全域“无废城市”建设走在全国前列。

现代快报+记者 徐红艳

龙潭长江大桥架起2818米“空中走廊”

快报讯(记者 李娜)猫道是悬索桥施工时临时架设的空中便道。6月12日,现代快报记者看到千米江面上,龙潭长江大桥南北主塔之间已经架起两条优美的“空中走廊”——猫道施工顺利完成,并完成猫道防护系统安装。至此,大桥空中施工通道实现全线贯通。

龙潭长江大桥位于长江南京段与镇扬段分界处,线路起自仪征境内江北长江大堤,向南跨越长江,经南京龙潭,止于S338省道交叉处,路线全长约5公里。

猫道作为悬索桥上部构造施工最重要的高空作业通道和临时作业场地,被称为悬索桥的“悬空生命线”。中交二公局龙潭长江大桥A5标项目经理王坤介绍,大桥猫道采用三跨连续式结构,左右幅主缆下方各设一幅猫道。单幅猫道宽4米,单侧猫道承重索由10根54毫米粗的高强镀锌钢丝绳构成,长度达2818米。面层采用粗面网+细面网两层组成,通过下滑法铺设形成连续通道。左右幅猫道间通过15个横向通道连接,满足左右幅猫道之间人员通行的同时,提高了自身的整体稳定性。从远处眺望,龙潭长江大桥猫道宛如两条优美的“空中走廊”。

江苏省交通工程建设局龙潭长江大桥建设指挥部现场副指挥唐风华介绍,大桥猫道中跨跨度1560米,最低点距离江面高度约90米。预计,7月初开始主缆架设。



龙潭长江大桥空中施工通道全线贯通 现代快报+记者 顾炜 摄

32万块电板1小时发电量172万度

盐城这处国家级新能源示范区真牛

高质量发展调研行

快报讯(记者 刘伟娟)32万块电板,1小时发电量172万度!6月12日,“高质量发展调研行”主题采访活动走进盐城,现代快报记者来到条子泥景区里的“风光渔”互补产业基地,了解到这些喜人的数据。作为国家级新能源示范区,这里上有风力发电、中有光伏利用、下有水面养殖,实现了滩涂资源高效利用效益最大化。

在“风光渔”互补产业基地,1.5兆瓦的风机转动着大叶子。现场工作人员沈丹丹介绍,它的塔架高65米,风轮直径74米,整个塔身超过100米。“它们在风速3—20米/秒时转动,每分钟约12圈,每圈约2度电。每分钟25度电,一小时可以发电1500度。”这样一架风车轻轻地转上几圈,就够一个普通家庭一天的用电量。

风车下面是一排排光伏电板。中国节能东台太阳能发电有限公司站长杨敏告诉记者,中节能风光互补区有电板约32万块,每块含20块子板。子板270W,每小时发电0.27度,整个区域每小时发电172万度左右。

杨敏介绍,作为全国首座“渔、光”互补光伏电站,公司自成立运营以来一直遵循节能环保理念,创新生产经营模式,把光电、养殖



“风光渔”互补产业基地 盐城市委宣传部供图(扫码看视频)

两个产业巧妙组合,形成了上有光伏发电、下有水产养殖的产业景观。在此创新性的模式下,一方面,海边的清洁环境和强烈的日照为光伏发电提供了优越环境,提高了发电量,最大限度地实现了低碳减排,减少了多种有害气体和废气的排放;另一方面,沿海大面积的滩涂也得到利用,充分发展近海养殖业,实现了经济效益最大化。

光伏电板下面的水面养殖首期面积4000亩,主要养殖鳊鱼、白虾、梭子蟹等,带动了当地及周边农民致富。

“风光渔”互补产业基地是按照集约集聚的开发理念形成的上有风力发电、中有光伏

利用、下有水面养殖的立体开发科技园区。总占地面积约2600亩,是国内最大的“风光渔”一体化电站,全球单体规模最大的滩涂风光电产业基地。其综合利用模式为全国首创,将三个不同的产业集到一个空间,实现滩涂资源高效利用、效益最大化。目前已有神华、中节能、华电、国机集团等一批央企投资项目落户。

东台沿海经济区党工委书记、管委会主任吕洪涛介绍,目前,养殖产业中,鱼的产量偏低,他们在品种、水深、水温、光照量等方面进行不断探索,力争增加产量,带动农民共同致富。