

习近平在中共中央政治局第五次集体学习时强调 加快建设教育强国 更好满足群众对“上好学”的需要

中共中央政治局5月29日下午就建设教育强国进行第五次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,教育兴则国家兴,教育强则国家强。建设教育强国,是全面建成社会主义现代化强国的战略先导,是实现高水平科技自立自强的关键支撑,是促进全体人民共同富裕的有效途径,是以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的基础工程。要全面贯彻党的教育方针,坚持以人民为中心发展教育,主动超前布局、有力应对变局、奋力开拓新局,加快推进教育现代化,以教育之力厚植人民幸福之本,以教育之强夯实国家富强之基,为全面推进中华民族伟大复兴提供有力支撑。

清华大学党委书记、中国科学院院士邱勇就这个问题进行讲解,提出工作建议。政治局的同志认真听取了讲解,并进行了讨论。

习近平在听取讲解和讨论后发表了重要讲话。习近平强调,我们要建设的教育强国,是中国特色社会主义教育强国,必须以坚持党对教育事业的全面领导为根本保证,以立德树人为根本任务,以为党育人、为国育才为根本目标,以服务中华民族伟大复兴为重要使命,以教育现代化为基本路径,以支撑引领中国式现代化为核心功能,最终是办好人民满意的教育。

习近平指出,培养什么人、怎样培养人、为谁培养人是教育的根本问题,也是建设教育强国的核心课题。

我们建设教育强国的目的,就是培养一代又一代德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人,培养一代又一代在社会主义现代化建设中可堪大用、能担重任的栋梁之才,确保党的事业和社会主义现代化强国建设后继有人。要坚持不懈用新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,着力加强社会主义核心价值观教育,引导学生树立坚定的理想信念,永远听党话、跟党走,矢志奉献国家和人民。坚持改革创新,推进大中小学思想政治教育的有机衔接,提高思政课的针对性和吸引力。提高网络育人能力,扎实做好互联网时代的学校思想政治工作和意识形态工作。

习近平强调,要坚持把高质量发展作为各级各类教育的生命线,加快建设高质量教育体系。建设教育强国,基点在基础教育。基础教育搞得越扎实,教育强国步伐就越稳、后劲就越足。要推进学前教育普及普惠安全优质发展,推动义务教育优质均衡发展和城乡一体化。基础教育既要夯实学生的知识基础,也要激发学生崇尚科学、探索未知的兴趣,培养其探索性、创新性思维品质。要在全社会树立科学的人才观、成才观、教育观,加快扭转教育功利化倾向,形成健康的教育环境和生态。建设教育强国,龙头是高等教育。要加快建设中国特色、世界一流的大学和优势学科作为重中之重,大力加强基础学科、新兴学科、交叉学科建设,瞄准世界科技前沿和国家重大战略需求推进科研创

新,不断提升原始创新能力和人才培养质量。要建设全民终身学习的学习型社会、学习型大国,促进人人皆学、处处能学、时时可学,不断提高国民受教育程度,全面提升人力资源开发水平,促进人的全面发展。

习近平指出,要把服务高质量发展作为建设教育强国的重要任务。建设教育强国、科技强国、人才强国具有内在一致性和相互支撑性,要把三者有机结合起来、一体统筹推进,形成推动高质量发展的倍增效应。进一步加强科学教育、工程教育,加强拔尖创新人才自主培养,为解决我国关键核心技术攻关提供人才支撑。系统分析我国各方面人才发展趋势及缺口状况,根据科学技术发展态势,聚焦国家重大战略需求,动态调整优化高等教育学科设置,有的放矢培养国家战略人才和急需紧缺人才,提升教育对高质量发展的支撑力、贡献力。统筹职业教育、高等教育、继续教育,推进职普融通、产教融合、科教融汇,源源不断培养高素质技术技能人才、大国工匠、能工巧匠。

习近平强调,从教育大国到教育强国是一个系统性跃升和质变,必须以改革创新为动力。要坚持系统观念,统筹推进育人方式、办学模式、管理体制、保障机制改革,坚决破除一切制约教育高质量发展的思想观念束缚和体制机制弊端,全面提高教育治理体系和治理能力现代化水平。把促进教育公平融入到深化教育领域综合改革的各方面各环节,缩小教育的城乡、区域、校际、群

体差距,努力让每个孩子都能享有公平而有质量的教育,更好满足群众对“上好学”的需要。深化新时代教育评价改革,构建多元主体参与、符合中国实际、具有世界水平的教育评价体系。加强教材建设和管理,牢牢把握正确政治方向和价值导向,用心打造培根铸魂、启智增慧的精品教材。教育数字化是我国开辟教育发展新赛道和塑造教育发展新优势的重要突破口。进一步推进数字教育,为个性化学习、终身学习、扩大优质教育资源覆盖面和教育现代化提供有效支撑。

习近平指出,要完善教育对外开放战略策略,统筹做好“引进来”和“走出去”两篇大文章,有效利用世界一流教育资源和创新要素,使我国成为具有强大影响力的世界重要教育中心。要积极参与全球教育治理,大力推进“留学中国”品牌建设,讲好中国故事、传播中国经验、发出中国声音,增强我国教育的国际影响力和话语权。

习近平强调,强教必先强师。要把加强教师队伍建设作为建设教育强国最重要的基础工作来抓,健全中国特色教师教育体系,大力培养造就一支师德高尚、业务精湛、结构合理、充满活力的高素质专业化教师队伍。

习近平最后强调,建设教育强国是全党全社会的共同任务。全党全国人民要坚定信心、久久为功,为早日实现教育强国目标而共同努力。

据新华社

十八部门发文加强新时代中小学科学教育

记者29日从教育部获悉,教育部等十八部门近日联合印发关于加强新时代中小学科学教育工作的意见。意见提出,通过3至5年努力,在教育“双减”中做好科学教育加法的各项措施全面落实,中小学科学教育体系更加完善,社会各方资源有机整合,实践活动丰富多彩,科学教育教师规模持续扩大、素质和能力明显增强,大中小学及家校社协同育人机制明显健全,科学教育质量明显提高,中小学生学习科学素质明显提升。

意见要求,各地加强教学管理,开齐开足开好科学类课程,修订完善课程标准及教材,同时将教辅书纳入监管体系。强化实验教学,并广泛组织中小学生学习科学教育场所,进行场景式、体验式科学实践活动。完善试题形式,坚持素养立意,增强试题的基础性、应用性、综合性、创新性,减少机械刷题。加强实验考查,提高学生动手操作和实验能力。意见提出,各校由校领导或聘任专家学者担任科学副校长,原则上至少设立1名科技辅导员、至少结对1所具有一定科普功能的机构。

据新华社

立法处罚“过马路玩手机”,填补了空白

昨天,多地立法处罚“过马路低头玩手机”,引发热议。(详见今日快报A6版)

5月26日,浙江省十四届人大常委会第三次会议批准通过了《宁波市人大常委会关于修改〈宁波市文明行为促进条例〉的决定》。该决定增加了“行人通过路口或者横穿道路时,不浏览手持电子设备”的规定。

宁波并不是第一个针对过马路“低头族”立法的城市,目前已有包括杭州、嘉兴、温州、厦门、河南在内的多个地方完成相关立法。其中,厦门于今年3月,就《厦门经济特区斑马线安全管理规定(草案)》公开征求意见。该草案明确:行人不得在斑马线上坐卧、停留、嬉闹或浏览手持电子设备,违反相关规定,妨碍车辆合法通行的,将被处以警告或50元罚款。

对“低头族”,仅有“苦口婆心”的劝说,是不够的,必须依法惩治,来让“低头族”长记性

这些地方在立法层面发力的背景,是“过马路低头玩手机”现象非常突出,某种程度上已经成为一种“公害”。5月29日,现代快报记者街头探访发现,在南京一些路口,过马路玩手机的虽属于零星可见,但大多数行人在等待红绿灯时,都会拿出手机查看,这意味着“过马路低头族”颇有“群众基础”。

2021年,江苏交警发布了一组数据,99%的人知道走路玩手机有危险,但还是有73%的人这么做。中国青年报也曾有调查报告显示,72.2%的受访者有步行过马路玩手机的经历。

过马路玩手机的危害甚巨。江

苏交警科普过,行人走路时盯着手机,平均视野只有正常走路的5%,平均速度会减慢16%到33%。这就使得行人过马路时极易陷入避之不及的危险境。

今年5月16日,湖南怀化,凌晨时分,一名男子过马路时,不断接电话、看手机,被一辆疾驰而来的厢式货车撞飞,幸运的是男子无生命危险。但现实中,过马路“低头族”被撞死的案例不胜枚举。

值得一提的是,这种行为还影响到城市交通系统的高效运行,在多个层面制造了麻烦。譬如在兰州曾发生过“女子过马路打电话致三车追尾”的事件,女子却像没事人一样走开

了,引发“要不要追责”的争议。

明明属于危险行为,但有些人却有着“法无禁止即可行”的自信。原因在于,目前道路交通安全法只规定,“机动车驾驶员在驾驶过程中制造、接听手持电话、看电视等妨碍安全驾驶行为的,可处20元以上200元以下罚款”,对过马路“低头族”暂无相关规定。这就为某些任性者留下了可以在法理之间“擦边”的空当,不利于遏制乱象。

地方的立法探索,不仅弥补了法律上的漏洞,也为上位法的健全提供了现实参照。

加强交通管理,形成良好的交通秩序,需要法律和道德的双重加持。对“低头族”,仅有“苦口婆心”的劝说是不够的,必须依法惩治,来让“低头族”长记性。

现代快报首席评论员 戴之深

快快评 上百台收割机无法下高速?雨不会等你办好手续再下

日前“上百台收割机因超宽超高速无法下高速”的消息冲上了热搜。5月28日,南阳市农业农村局相关人士表示,一些机手因为之前没有办理大件运输手续,在高速收费站遇到了通行问题,经过近期的协调工作,这些问题已经基本得到解决。

然而,因连续阴雨,河南南阳大面积待收割小麦发芽。

小麦大面积发芽与大量收割机被拦收费站无法下高速是否存在因果关系,不得而知。但大量收割机被

拦在高速收费口,让人不解。

根据国务院物流保通保畅工作领导小组办公室《关于做好联合收割机(插秧机)跨区作业通行服务保障工作的通知》,对于车货总重或外廓尺寸超限的联合收割机(插秧机)运输车辆,应提前向交通管理部门申请办理大件运输许可。根据《收费公路管理条例》规定,符合条件的联合收割机和运输联合收割机车辆可以免交车辆通行费,但需要办理农业农村部统一印制的收割机

“跨区作业证”。

也许被困高速的收割机,确实超宽超高速手续不全,但当地有关部门可以开通绿色通道,帮忙完善手续。毕竟,时间不等人。正如有网友所言:相关手续能不能简化一些、便民一些?老天爷可不会等你办好手续再下雨。

近日,一条“安徽颍上县欢迎各地农机手跨区作业”的视频引发关注。在颍上东高速出口,由县农机管理部门设立跨区接待服务站,登记农机信息,还贴心送上毛巾、肥皂、

防暑降温药品等用品。与此同时,安徽省交通运输、农业农村部门主动作为,开辟农机转运绿色通道、设立跨区作业接待服务站等便利措施。

相比之下,河南南阳的做法让人失望。希望地方能够把工作做细,多些服务意识,为跨区作业农机手提供便利。

现代快报评论员 曹玉兵 扫码获取更多内容



国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
27-67
主办
凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日总值班
王磊
头版责编
颜玉松
版式总监
沈明

零售价每份1.5元