



# C919商业首飞成功

## 座椅更舒适,舱内视野更开阔

5月28日,国产大飞机C919圆满完成首个商业航班MU9191。现代快报记者从东方航空获悉,当天,128名旅客尝鲜乘坐,见证这历史性的一刻,在C919的平稳飞行中感受到“丝滑”体验。自此,中国人坐上国产大飞机的愿望成为美好现实。



扫码看视频

现代快报+记者 刘伟娟 李娜 综合苏州发布、无锡发布、镇江发布



具有纪念意义的特殊登机牌

飞机上提供的“五福临门”餐食

机舱内部 据央视



北京首都机场,水门礼迎接 新华社发(汪洋 摄)

### 特写

## 总设计师吴光辉 与乘客一起“圆梦”

航班号MU9191,起飞时间10点32分,登机口上海虹桥国际机场49号……记者作为国产大飞机C919商业首航的旅客开始沉浸式体验之旅。摆渡车搭载首航旅客从登机口驶向中国商飞公司向中国东航交付的全球首架C919飞机。

一架中国东航白色涂装的C919飞机停靠在远机位,远远望去,它的涂装和中国东航机队的其他飞机一样,但首航旅客中有不少人一眼就认出了它,“这架就是C919,它的机翼构型和其他飞机不一样!”不少首航旅客是国产大飞机的“发烧友”。

128名旅客陆续登机,人们边走边拍,迫不及待地记录下C919的每一个细节。

在众人的见证下,C919飞机缓缓滑上跑道。滑行、加速、抬头、直插云霄……C919起飞一气呵成,飞机离地的那一刻,机舱内响起热烈的掌声。

飞机进入平飞后,本次航班的乘务长为每一位旅客送上了一张纪念登机牌。旅客的餐食也是特别定制款,布丁蛋糕上的巧克力上有“全国首架”标识和C919图案,座椅靠枕上还印有“东方风来,翼起翱翔”。

下拉式行李箱、彩虹灯带、宽敞的座椅和走廊、人性化的充电接口……不少机舱内设计的“小心思”都受到旅客的好评。

C919首航航班上还有不少中国东航和中国商飞的工作人员。记者在飞机上采访了C919总设计师吴光辉。他说:“C919自交付中国东航后,进行了密集的验证飞行,整体表现很好,已经充分验证了航线运营能力。投入市场后,就要接受市场的检验,希望它能够不断提高本领,越飞越好。”

吴光辉是南航1977级校友。作为恢复高考后南航的首届大学生,吴光辉已经跟母校结缘45年。2022年10月30日,南京航空航天大学建校70周年发展大会上,吴光辉作为校友代表致辞,深情回忆自己在南航求学的经历,“直到现在我还记得在机库里上飞机设计课的场景。同学们围坐在飞机旁边,老师现场讲解结构设计,极大地促进了我们实践能力的提升。这种唯实的校风和真实的工程实践环境,让我受益至今。”

谈起自己40余年的航空报国之路,吴光辉说:“我从一名技术人员开始干起,从事过军用飞机和民用飞机设计工作,先后担任过四个重点型号的总设计师,亲身见证和参与了祖国航空事业从小到大、从弱到强的深刻变革。”

“相比波音、空客同级别机型,C919乘坐体验最明显的是噪声更小,乘客不会明显感觉到放襟翼或放轮的声音。”国产大飞机C919完成首个商业航班后,首航乘客郭国平向记者讲述了他的乘机体验。

作为资深飞行爱好者,郭国平曾测试过空客A320和波音737的噪声,他发现这两种飞机平飞时噪声为69~70分贝。“C919首航,我测试发现噪声在65分贝左右。在起飞和降落阶段,很多机型放轮时有比较明显的‘吭’的一声。但今天我坐在倒数第二排,没有听到放轮声。”

综合新华社、上观新闻  
通讯员 王伟 彭丽  
现代快报+记者 于露

### 商业首飞

## 128名旅客尝鲜乘坐

5月28日10:32,C919大飞机从上海虹桥机场起飞,执行首个商业航班,航班号为MU9191,目的地北京首都机场。与此前计划的起飞时间10:45相比,提前了13分钟。机上搭载着128名旅客,其中有参与C919大飞机研发制造的人员,也有东航定向邀请的会员旅客。对于参加首次商业载客飞行的旅客,东航准备了具有纪念意义的特殊登机牌。

12:31,经过近2个小时的飞行,东航MU9191航班顺利抵达北京首都机场。落地后,两股喷射的水柱在机身上方交汇,形成拱门,水花四溅,洒落机身。这是象征民航最高礼仪的“水门礼”。

现代快报记者了解到,执行首个商业航班的全球首架C919飞机,有着特殊的涂装和“身份证号”——在机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识和对应英文。飞机注册号B-919A,“B”代表飞机的中国国籍,“919”和型号名称契合,“A”则有首架之意,凸显这一全球新机型、全球首架的非凡意义。当天首个航班号MU9191也颇具纪念意义。

此次是C919国产大飞机全球首次商业载客飞行。此次商飞全程“丝滑流畅”,标志着C919的“研发、制造、取证、投运”全面贯通。今后,旅客可以选择乘坐国产大飞机出行了。当天下午,C919从北京首都机场飞往上海虹桥机场。

### 细节曝光

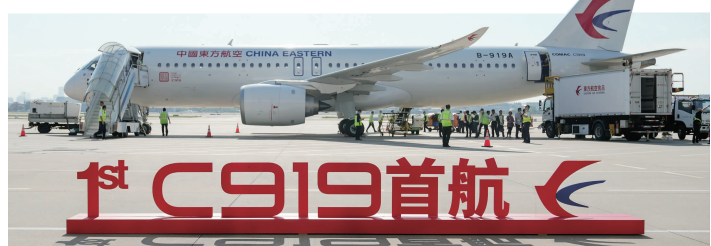
## 座椅舒适,“五福临门”餐食受好评

坐在国产大飞机C919上是一种什么样的体验呢?现代快报记者了解到,C919飞机客舱选装了共20个12英寸吊装显示器,支持高清1080P电影放映,可以为旅客提供很好的视听享受。

在座椅设置和空间布局上,东航C919公务舱、经济舱均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。其中,8个公务舱座椅为全铝合金框架结构,采用摇篮式设计,后靠可达120度,前后座椅间距超过1

米;156个经济舱设计采用3-3布局;C919客舱拥有2.25米的过道高度,旅客能感受到舒适的顶部和前方视觉空间。

除了舒适的体验感,首个商业航班上的美食也颇受旅客好评。值得一提的是,经济舱有款餐食叫“五福临门”,主食是腊味煲仔饭,搭配三色水果拼盘,C919首航特色芒果布丁、东航自制巧克力酥饼以及大白兔牛奶,融入了满满的国元素和美好祝福。



上海虹桥机场,起飞之前 新华社记者 丁汀 摄

### 常态运行

## 执飞上海至成都航线,每天往返一趟

5月28日,国产大飞机C919开启商业航班之旅。至此,C919大飞机将进入常态化的商业运行,5月29日起执飞上海到成都的航线,后续将逐步拓展投放到更多航线上。

现代快报记者了解到,从5月26日晚上开始,东航App及机票销售平台开售5月29日的C919客运航班机票,航班号为MU9197,航线为上海虹桥—成都天府,计划8:10从上海虹桥机场起飞,预计11:20抵达成都天府机场。当晚一开售,机票就呈现热销的态势,

919元的经济舱机票很快售罄。截至5月28日16:50,某机票销售平台显示,5月29日的MU9197航班还剩余8.1折的经济舱机票,售价2480元。从5月30日开始,还有919元的经济舱机票。

现代快报记者注意到,之后一个月内,由国产大飞机C919执飞的上海至成都的MU9197航班每天一班。返程航班MU9198也是每天一班,计划12:30从成都天府机场起飞、15:25抵达上海虹桥机场,目前仍有余票。

### 硬核背后

## C919有很多“江苏制造”

现代快报记者了解到,C919商业航班首飞成功的背后,有许多江苏制造力量的推动。

C919发动机上不止一项核心零部件来自苏州。发动机燃烧室火焰筒上的气膜孔孔型种类多、数量多、极端复杂。苏州市产业技术研究院思萃声学微纳技术研究所与中国商飞合作,自主研发冷却气膜孔激光加工技术,达到国际较高水平,打破国外技术垄断。江苏华钦瑞翔材料有限公司研发的钛铝合金发动机叶片,不仅能够承受650℃高温下正常使用,与原有叶片相比,还能够减重50%以上,为国产大飞机减重带来可靠的解决方案。纽威数控装备(苏州)股份有限公司陆续研发、生产了百余台高精度数控机床,用于大飞机C919的机身框架、机翼、尾翼、飞机起落架等零部件的生产、加工。

国产大飞机也凝聚了不少无锡企业的努力和汗水。国家超算无锡中心开展了C919多种飞行状态的模拟,完成了C919大

型客机相关特性的精细数值模拟,大大减少了风洞试验次数,降低了设计成本。南航—无锡风电设计研究院的朱春玲教授领衔研究团队为C919进行防冰系统的测算,研究成果用于飞机结冰机理及防/除冰技术研究的结冰风洞,弥补了国内高校在结冰试验基础研究方面的空白。江苏腾旋科技股份有限公司自主研发生产的动态密封及相关液压传动产品,解决了“跑冒滴漏”的痛点问题,是保障飞机安全性的关键。中航雷华柯林斯(无锡)航空电子有限公司研制的综合监视系统,在C919起飞、巡航、进场和着陆的全过程中,为安全飞行提供了有效保障。

除了这些看不见的关键技术,机舱很多内饰都是“镇江造”。据悉,镇江新区航空航天产业园共有5家企业跻身中国商飞C919大飞机协作配套供应商行列,提供C919总装所需的约10%的零部件、50%的复合材料结构件和90%的客货舱内饰件。